



Comunicat de presă
DTM, Cursa 9, Zandvoort (Olanda)

Wittmann și Tomczyk pe podium pentru BMW - BMW Team RMG a câștigat competiția echipelor, Martin este "Rookie of the Year"

București/Zandvoort, 29 septembrie 2014. În prima cursă după ce Marco Wittmann (Germania) a câștigat titlul de campion DTM al piloților, BMW Team RMG și-a asigurat trofeul în competiția echipelor la Zandvoort (Olanda). Echipa condusă de Stefan Reinhold (Germania) a încheiat penultima etapă a sezonului cu Wittmann pe locul al doilea - a cincea clasare a sa pe podium în acest an - și cu Maxime Martin (Belgia, Samsung BMW M4 DTM) pe poziția a șasea. Cu un total de 193 de puncte în cont, BMW Team RMG se va prezenta la finala stagiunii de la Hockenheim (Germania) cu un avans insurmontabil. De asemenea, Martin și-a asigurat trofeul "Rookie of the Year", ceea ce îl face succesorul lui Wittmann, nimeni altul decât coechipierul său și noul campion DTM.

La finalul unei curse agitate, desfășurată pe parcursul a 43 de tururi ale "Circuit Park Zandvoort", cu patru intervenții ale Safety Car, Wittmann a adus modelul Ice-Watch BMW M4 DTM la sosire cu o întârziere de 7,4 secunde față de învingătorul Mattias Ekström (Suedia, Audi). Locul al treilea i-a revenit lui Martin Tomczyk (Germania), cu BMW M Performance Parts M4 DTM. Pilotul BMW Team Schnitzer a urcat pe podium pentru prima dată de la cursa desfășurată la Nürburgring în august 2012.

Joey Hand (SUA) a reușit un start bun cu modelul Crowne Plaza Hotels BMW M4 DTM și inițial a ratat de puțin o clasare în puncte, după ce a încheiat întrecerea pe locul al 11-lea. Cu toate acestea, americanul a obținut un punct după ce Daniel Juncadella a fost penalizat după cursă pentru un incident a cărui victimă a fost Augusto Farfus. Ceilalți piloți BMW nu au reușit să acumuleze bonificații. Bruno Spengler (Canada) a trecut linia de sosire pe locul al optulea cu BMW Bank M4 DTM, dar a primit o penalizare pentru o coliziune cauzată înainte de finalul întrecerii, astfel că a fost clasat pe poziția a 16-a. Piloții BMW Team MTEK, Timo Glock (Germania, Deutsche Post BMW M4 DTM) și António Félix da Costa (Portugalia, Red Bull BMW M4 DTM), au ocupat locurile al 12-lea, respectiv al 13-lea. Glock a avut ghinion la start, când mașina lui a rămas



Data 29 septembrie 2014
Titlu Wittmann și Tomczyk pe podium pentru BMW - BMW Team RMG a câștigat competiția echipelor, Martin este "Rookie of the Year".
Pagina 2

blocată la începutul turului de formare și a fost obligată să ia startul de pe ultima linie a grilei.

Învingătorul de anul trecut, Augusto Farfus (Brazilia), a avut parte de o cursă scurtă, încheiată după doar 18 tururi. Modelul Castrol EDGE BMW M4 DTM a fost lovit din spate de Daniel Juncadella (Spania, Mercedes) și a fost trimis în glisierile de protecție. Farfus a scăpat fără leziuni, dar mașina a rămas blocată în bancul de pietriș.

Jens Marquardt (director BMW Motorsport): "A fost o cursă plină de evenimente. Numeroasele neutralizări au făcut dificilă derularea cursei așa cum ne-am plănuțit. A trebuit să schimbăm continuu strategia, iar ultimele tururi au fost un adevărat sprint. Suntem fericiți că avem doi piloți pe podium. Marco Wittmann și Martin Tomczyk au reușit performanțe foarte bune și și-au păstrat calmul în orice moment. Sunt foarte mulțumit pentru Martin. Și-a primit răsplata pentru întreaga muncă depusă astăzi. În același timp, el a confirmat îmbunătățirea continuă a performanțelor sale în ultimele curse și a obținut un podium așteptat de multă vreme. Maxime Martin a avut și el o cursă bună și a obținut deja titlul de «Debutantul Anului». Suntem încântați pentru BMW Team RMG, care a câștigat competiția echipelor cu o cursă înainte de final. Felicitări lui Mattias Ekström și echipei Audi pentru victorie."

Clasamente după etapa 9/10.

Clasamentul piloților.

1. Marco Wittmann 146p; 2. Mattias Ekström 81p; 3. Christian Vietoris 69p; 4. Edoardo Mortara 68p; 5. Mike Rockenfeller 54p; **6. Maxime Martin 47p;** 7. Pascal Wehrlein 46p; **8. Martin Tomczyk 43p; 9. Bruno Spengler 42p;** 10. Robert Wickens 41p; **11. Augusto Farfus 39p;** 12. Adrien Tambay 36p; 13. Timo Scheider 36p; **14. Timo Glock 33p;** 15. Miguel Molina 28p; 16. Jamie Green 28p; 17. Paul di Resta 24p; 17. Daniel Juncadella 22p; 19. Nico Müller 10p; **20. Joey Hand 8p; 21. António Félix da Costa 4p;** 22. Gary Paffett 4p.



Data 29 septembrie 2014
Titlu Wittmann și Tomczyk pe podium pentru BMW - BMW Team RMG a câștigat competiția echipelor, Martin este "Rookie of the Year".
Pagina 3

Clasamentul echipelor.

1. BMW Team RMG 193p; 2. Audi Sport Team Abt Sportline 109p; 3. Audi Sport Team Abt 104p; 4. Original-Teile Mercedes AMG 93p; 5. Audi Sport Team Phoenix 90p; **6. BMW Team Schnitzer 85p;** **7. BMW Team RBM 47p;** 8. gooix Mercedes AMG 46p; 9. EURONICS / FREE MAN'S WORLD Mercedes AMG 45p; 10. Audi Sport Team Rosberg 38p; **11. BMW Team MTEK 37p;** 12. Petronas Mercedes AMG 22p.

Clasamentul constructorilor.

1. BMW 362p; 2. Audi 341p; 3. Mercedes-Benz 206p.

Calendar 2014.

4 mai - Hockenheim (Germania); 18 mai - Oschersleben (Germania); 1 iunie - Budapesta (Ungaria); 29 iunie - Norisring (Germania); 13 iulie - Moscova (Rusia); 3 august - Spielberg (Austria); 17 august - Nürburgring (Germania); 14 septembrie - Lausitzring (Germania); 28 septembrie - Zandvoort (Olanda); 19 octombrie - Hockenheim (Germania).

Despre DTM.

Deutsche Tourenwagen Masters - pe scurt DTM - este cel mai popular campionat de turisme din lume. Sezonul trecut, peste 700.000 de spectatori au asistat la cele zece curse, desfășurate pe circuite renumite din Germania și din Europa. Campionatul reunește trei constructori premium de automobile - BMW, Audi și Mercedes-Benz - în cea mai disputată competiție sportivă. Prima echipă oficială BMW a participat la întrecere în perioada 1984-1992, interval în care a obținut 49 de victorii și a câștigat titlul piloților în trei ocazii (1984, 1987 și 1989). În 2012, constructorul a revenit în DTM cu BMW M3 DTM, trei echipe și șase piloți. Imediat, BMW a câștigat cinci curse și, la finalul sezonului, a încheiat pe primul loc în clasamentul piloților, al echipelor, respectiv al constructorilor. În 2013, BMW Motorsport a reușit să-și apere trofeul constructorilor, grație celor patru echipe și celor opt piloți. Calendarul DTM 2014 este compus din nou din zece etape. Programul include patru vizite în afara Germaniei, la Budapesta (Ungaria), Spielberg (Austria), Moscova (Rusia) și Zandvoort (Olanda). Conform tradiției, sezonul se încheie la Hockenheim (Germania), pe 19 octombrie. Postul de televiziune



Data 29 septembrie 2014
Titlu Wittmann și Tomczyk pe podium pentru BMW - BMW Team RMG a câștigat competiția echipelor, Martin este "Rookie of the Year".
Pagina 4

DigiSport transmite în exclusivitate fiecare cursă în România. Bilete pentru toate etapele DTM sunt disponibile aici: <http://www.bmw-motorsport.com/en/fan-area/dtm-tickets.html>.

BMW Group

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 29 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2013, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 1,963 milioane de automobile și 115.215 motociclete. Profitul brut pentru anul fiscal 2013 a fost de 7,91 miliarde de euro, iar veniturile au atins pragul de 76,06 miliarde de euro. La 31 decembrie 2013, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 110.351 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/BMWRO>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com