



Comunicat de presă
United SportsCar Championship

Dane Cameron a câștigat titlul piloților la categoria GTD din USCC - Ghinion pentru BMW Team RLL în clasa GTLM la finala sezonului

București/Road Atlanta, 6 octombrie 2014. Sezonul inaugural din United SportsCar Championship (USCC) a ajuns la final cu o cursă Petit Le Mans agitată, desfășurată la Road Atlanta (SUA). Echipajul BMW Team RLL - format din Dirk Müller (Germania), John Edwards (SUA) și Dirk Werner (Germania) - a încheiat pe locul al șaptelea în categoria GTLM cu modelul #56 BMW Z4 GTLM, după ce a parcurs 388 de tururi. A 11-a etapă a sezonului a fost câștigată de piloții Porsche Wolf Henzler (Germania), Bryan Sellers (SUA) și Marco Holzer (Germania).

Pentru #55 BMW Z4 GTLM, finala USCC a avut un final prematur: după mai puțin de trei ore, Joey Hand (SUA) a fost obligat să abandoneze din cauza problemelor apărute la motorul mașinii. Alături de Hand, piloții obișnuiți ai echipei - Bill Auberlen (SUA) și Andy Priaulx (Marea Britanie) - s-au aflat la volanul modelului BMW Z4 GTLM de culoare neagră.

O altă echipă BMW a avut motive de bucurie la finalul cursei de 10 ore de la Braselton (statul Georgia): Turner Motorsport. #94 BMW Z4 GTD, pilotat de Dane Cameron (SUA), Markus Palttala (Finlanda) și Christoffer Nygaard (Danemarca), a încheiat pe locul al patrulea cursa din cadrul categoriei GTD. Ca urmare a acestui rezultat, Cameron și-a asigurat titlul de campion al piloților, în timp ce Turner Motorsport a triumfat la echipe.

Primul sezon din United SportsCar Championship a dus echipele BMW pe unele dintre cele mai frumoase și mai spectaculoase circuite din America de Nord, după deschiderea de succes ce a avut loc la cursa de 24 de ore de la Daytona (SUA). BMW Team RLL a înregistrat două pole position și șase clasări pe podium la categoria GTLM. Din ianuarie, Turner Motorsport a obținut patru victorii la clasa GTD.

Bobby Rahal (Team Principal, BMW Team RLL): "Fără îndoială, a fost o dezamăgire să avem o problemă mecanică la mașina #55, iar ambele mașini s-au confruntat cu necazuri de ordin tehnic. Cu modelul #56 am fost destul de competitiv și lucrurile au arătat bine în prima parte a cursei, apoi am avut un amortizor rupt ceea ce ne-a costat trei tururi, iar acela a fost momentul în care totul s-a terminat. Per total, a fost un final dezamăgitor pentru acest sezon, dar toți au dat maximum astăzi și deja



Data 7 octombrie 2014
Titlu Dane Cameron a câștigat titlul piloților la categoria GTD din USCC - Ghinion pentru BMW Team RLL în clasa GTLM la finala sezonului.
Pagina 2

ne pregătim pentru stagiunea viitoare. Dacă privim retrospectiv, au fost curse bune și unele mai puțin fericite. În fiecare week-end de cursă am dat maximum posibil și în cele din urmă așa ceva trebuie să faci. La începutul anului, la Daytona și Sebring, am avut câteva evoluții foarte bune, dar situația a devenit tot mai dificilă pentru noi pe măsură ce am înaintat în sezon. Sper să găsim modalități de îmbunătățire peste iarnă și să fim mai competitivi."

Dane Cameron (#94 BMW Z4 GTD): "Este un sentiment incredibil să câștig primul meu titlu în anduranță, iar acesta să fie la Road Atlanta. Faptul că acesta este primul sezon din istoria United SportsCar Championship face ca lucrurile să fie și mai speciale. A fost un sezon magnific pentru noi. De curând, Turner Motorsport a avut cursa cu numărul 300 cu BMW, iar astăzi am adăugat un nou titlu acestei performanțe. Mulțumirile mele merg către întreaga echipă. A fost un final foarte strâns, iar ultima oră a fost cea mai lungă din întreaga mea carieră. Acum sunt foarte fericit."

Clasamente etapa 11/11

Piloți: 1. Kuno Wittmer 331p; 2. Jonathan Bomarito 326p; 3. Antonio Garcia 317p; 4. Marc Goossen 314p; 5. Dominik Farnbacher 309p; 6. Michael Christiansen, Patrick Long 303p; **7. Dirk Müller, John Edwards 300p**; 8. Jan Magnussen 293p; 9. Oliver Gavin, Tommy Milner 291p; 10. Nick Tandy 279p; **11. Bill Auberlen, Andy Priaulx 277p**; ... **18. Dirk Werner 76p; 19. Joey Hand 65p; ... 26. Maxime Martin 33p.**

Constructori: 1. Porsche 345p; 2. SRT 342p; 2. Chevrolet 332p; **4. BMW 330p**; 5. Ferrari 322p.

Echipe: 1. #93 SRT Motorsports 326p; 2. #3 Corvette Racing 317p; 3. #91 SRT Motorsports 314p; 4. #912 Porsche North America 303p; **5. #56 BMW Team RLL 300p**; 6. #62 Risi Competizione 278p; 7. #4 Corvette Racing 291p; 8. #911 Porsche North America 279p; **9. #55 BMW Team RLL 277p**; 10. #17 Team Falken Tire 266p.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:



Data 7 octombrie 2014
Titlu Dane Cameron a câștigat titlul piloților la categoria GTD din USCC - Ghinion pentru BMW Team RLL în clasa GTLM la finala sezonului.
Pagina 3

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 29 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2013, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 1,963 milioane de automobile și 115.215 motociclete. Profitul brut pentru anul fiscal 2013 a fost de 7,91 miliarde de euro, iar veniturile au atins pragul de 76,06 miliarde de euro. La 31 decembrie 2013, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 110.351 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/BMWRO>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com