



Comunicat de presă
30 septembrie 2014

Noul BMW R 1200 RS - o nouă dimensiune în materie de sport-touring

București. BMW Motorrad și legendara serie de motociclete RS – o siglă care continuă să simbolizeze și azi în egală măsură, călătoriile și sportul. În 1976, R 100 RS devenea prima motocicletă de serie din lume echipată cu un carenaj complet montat pe cadru, dezvoltat în tunelul aerodinamic. Ca all-rounder, cu scop atât în pilotajul sportiv, cât și în cel touring. Odată cu sosirea noului R 1200 RS, BMW Motorrad continuă tradiția îndelungată prin dezvoltarea unui sport-tourer, motorizat de un motor boxer, care reușește să transpună calitățile polivalente ale conceptului original BMW RS într-un vehicul modern, cu efect uimitor. Fie că ți-ai plăcut pe un drum de țară, că te bucuri de performanța dinamică cu un pasager la bord sau că pleci într-o călătorie îndelungată în vacanță – noul R 1200 RS duce segmentul sport-touring la un nivel complet nou și interesant.

Motor boxer mai puternic pentru sport-touring dinamic.

Motorul boxer al noului R 1200 RS este aceeași unitate DOHC care pune în mișcare R 1200 GS, R 1200 GS Adventure, R 1200 RT și noul R 1200 R. Dezvoltă 92 kW (125 CP) la 7.750 rpm și cuplul maxim de 125 Nm este dezvoltat la 6.500 rpm. Față de motoarele de pe GS, GS Adventure și RT, cuplul a crescut ușor la turații joase. Gazele de evacuare sunt direcționate într-un sistem de evacuare 2 în 1, cu tobă în spate, cu un unghi accentuat pentru efect dinamic. Un airbox modificat, prize de aer cu o formă nouă și un radiator plasat central formează o siluetă frontală îngustă, sportivă și dinamică.

ABS, ASC și două moduri de pilotaj în echiparea standard. Modul de pilotaj Pro cu Dynamic Traction Control (DTC) oferit ca echipament opțional.

Pentru adaptarea optimă la nevoile individuale ale riderului, noul R 1200 RS vine echipat în standard cu două moduri de pilotaj, „Rain” și „Road”. În afară de ABS, echiparea standard include și Automatic Stability Control (ASC), pentru un control mai bun al motocicletei când se accelerează. Și, cu caracteristica opțională Pro, noul R 1200 RS adaugă Dynamic Traction Control (DTC), cu senzor de înclinare, plus două moduri de pilotaj suplimentare („Dynamic” și „User”) în repertoriul său.



Data 30 septembrie 2014
Titlu Noul BMW R 1200 RS - o nouă dimensiune în materie de sport-touring
Pagina 2

Cadru-pod din țevă de oțel cu motorul ca element portant. Suspensie cu furcă telescopică inversată și EVO Paralever.

Un nou cadru din țevă de oțel, încorporând motorul boxer ca element portant, a fost dezvoltat special pentru noul R 1200 RS. Cu o furcă telescopică inversată pe față și EVO Paralever pe spate, suspensia adoptă tehnologia clasică a sport-tourerelor dinamice, dar îmbunătățită, în stilul consacrat BMW. Precizia excelentă a direcției, acuratețea direcțională, ținuta de drum neutră și rigiditatea pe frânare au fost toate în topul priorităților la configurarea ciclisticii. În tot acest timp nu s-a pierdut din vedere obiectivul principal al noului R 1200 RS – crearea unui model RS excepțional de dinamic pentru cei cărora le place să piloteze sportiv, ar căruia design este derivat din cel al superbike-ului.

Ultima generație de Dynamic ESA (Electronic Suspension Adjustment), pentru dinamică ideală a pilotajului în orice situație

Optând pentru cea mai nouă generație a suspensiei controlate electronic Dynamic ESA (Electronic Suspension Adjustment), poți duce experiența pilotajului dinamic spre noi culmi. Cu cele două setări ale amortizării, „Road” și „Dynamic”, Dynamic ESA permite riderului să se bucure de un nivel nemaîntâlnit de siguranță, performanță și confort, amortizarea adaptându-se automat la condițiile de pilotaj și la manevrele efectuate.

Bord multifuncțional cu vitezometru analogic, computer de bord și o varietate de informații

Chiar și bordul noului R 1200 RS face un salt înainte înspre noua eră a sport-touring-ului. Viteza este afișată în mod tradițional pe un cadran de vitezometru analog, dar există și un display TFT pentru afișarea unei game foarte largi de informații.

Design sportiv cu proporții dinamice. Două variante de culoare și de finisare, fiecare cu caracterul său propriu

Modelele BMW Motorrad RS s-au bucurat dintotdeauna de o reputație foarte bună ca all-roundere perfecte. Noul BMW R 1200 RS confirmă această reputație, cu performanțe excelente și un design dinamic și sportiv. Semicarenajul stilizat aerodinamic cu două faruri formează „fața” noului BMW R 1200 RS și face ca



Data 30 septembrie 2014
Titlu Noul BMW R 1200 RS - o nouă dimensiune în materie de sport-touring
Pagina 3

fuziunea dintre tourer și motocicletă sport să fie una cât mai evidentă. Proporțiile dinamice, cu fața joasă și coada delicată îndreptată în sus, îi dau motocicletei o formă de pană și nu lasă îndoieli asupra capacităților sale sportive, alături de multe alte talente. Două variante de culoare și de finisare subliniază fiecare caracterul puternic al noului R 1200 RS, fiecare în felul său propriu. De aici rezultă posibilitatea alegerii între două variante diferite: Lupin Blue Metallic/Light grey metallic, clasic sportiv redus la esență sau varianta „Style 2”, sportivă și exclusivistă, în Granite Grey Metallic Matt.

Caracteristicile noului BMW R 1200 RS:

- Motor boxer clasic cu doi cilindri cu 92 kW (125 CP) la 7.750 rpm și 125 Nm la 6.500 rpm
- Design sportiv și dinamic de sport-tourer
- Semicarenă cu formă aerodinamică, cu parbriz reglabil
- Cadru pod din țevă de oțel, rigid torsional, cu motorul ca element portant.
- Concept clasic de suspensie, folosind furcă telescopică inversată în față și EVO Paralever pe spate.
- Nouă conductă de admisie și radiator central pentru siluetă urca-compactă din față.
- Poziție în șa cu bustul drept, sportivă, dar relaxată, pentru o senzație dinamică de pilotaj, combinată cu un confort excelent al șei pentru ture mai lungi.
- Sistem de evacuare cu design pentagonal.
- Automatic Stability Control (ASC).
- Modulurile de pilotaj „Rain” și „Road”.
- Modul de pilotaj Pro care oferă încă două moduri de pilotaj, „Dynamic” și „User”, pentru adaptare optimă la condițiile de pilotaj, ca opțiune din fabrică.
- Dynamic Traction Control (DTC) ca parte a opțiunii modului de pilotaj Pro.
- Cea mai nouă generație de Dynamic ESA (Electronic Suspension Adjustment), ca o opțiune pentru dinamică optimă a pilotajului în orice situație.
- Sistem de frânare puternic cu etriere radiale cu patru pistonase și ABS.
- Jante turnate din aliaj ușor, cu 10 spițe.
- Gear Shift Assistant Pro pentru schimbarea treptelor rapidă și fără ambreiaj, ca opțiune din fabrică.
- Bord sofisticat, care oferă o gamă largă de funcții și foarte multe informații.



Data 30 septembrie 2014
Titlu Noul BMW R 1200 RS - o nouă dimensiune în materie de sport-touring
Pagina 4

- Keyless Ride pentru facilitare optimă a utilizării, ca opțiune din fabrică.
- Schemă coloristică inovatoare, cu două caractere individuale, clasic sportiv în culorile de bază, sportiv și exclusivist în varianta „Style 2”.
- Gama extinsă de dotări opționale și accesorii disponibile din fabrică.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@partner.bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 29 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2013, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 1,963 milioane de automobile și 115.215 motociclete. Profitul brut pentru anul fiscal 2013 a fost de 7,91 miliarde de euro, iar veniturile au atins pragul de 76,06 miliarde de euro. La 31 decembrie 2013, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 110.351 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/BMWRO>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:



Data 30 septembrie 2014
Titlu Noul BMW R 1200 RS - o nouă dimensiune în materie de sport-touring
Pagina 5

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com