



Comunicat de presă
30 septembrie 2014

Noul BMW S 1000 RR – motocicletă sport supremă

București. Noul BMW S 1000 RR își face debutul mondial la salonul moto Intermot 2014. Cu o curbă de cuplu îmbunătățită și valoarea de vârf a cuplului maxim de 113 Nm, o creștere a puterii maxime cu 4 kW (6 CP) până la 146 kW (199 CP), plus o reducere cu 4 kg a greutății, ajungând la 204 kg cu rezervorul plin și Race ABS (plus eventualele echipamente suplimentare), superbike-ul care a debutat în 2009 ajunge acum la o nouă generație. Pe lângă creșterea performanțelor noului S 1000 RR, o atenție deosebită a fost acordată misiunii de a face motocicletă și mai abordabilă. Fie că este folosită pentru drumurile zilnice, pentru înclinări spectaculoase pe drumuri virajate sau pentru atingerea limitelor pe pistă – noul S 1000 RR excelează în fiecare privință.

Grup motopropulsor optimizat pentru și mai multă performanță și abordabilitate

Performanța sporită a noului RR în ceea ce privește forța de tracțiune poate fi atribuită chiulasei regândite, cu o nouă geometrie a conductelor, un nou arbore cu came de admisie și supape de admisie care sunt acum și mai ușoare. În plus, un airbox cu o capacitate modificată se combină cu un sistem de admisie cu galerii mai scurte, pentru un amestec optim al combustibilului și un plus de putere pentru noul S 1000 RR. Un alt factor important care a contribuit la îmbunătățirea caracteristicilor de putere și de cuplu este noul sistem de evacuare, care acum a eliminat toba intermediară și este cu circa 3 kg mai ușor. Abordabilitatea și accelerația la startul de pe loc beneficiază de o creștere a cuplului la circa 5.000 rpm, o curbă de cuplu mai liniară, plus un platou larg de cuplu, care permite riderului să acceseze o forță de tracțiune aproape maximă între 9.500 (112 Nm) și 12.000 rpm (113 Nm).

O nouă structură a cadrului și o altă geometrie pentru o precizie mai bună a pilotajului, o manevrabilitate chiar și mai bună. Sistemul de control electronic al suspensiei Dynamic Damping Control (DDC) de la HP4, ca opțiune din fabrică.

Din punctul de vedere al ciclisticii, odată cu noul RR își face debutul un cadru nou, mai ușor, care oferă o combinație optimizată de rigiditate și flexibilitate. Laolaltă cu noua geometrie optimizată a cadrului, care implică valori modificate ale unghiului lagărului furcii, distanței de fugă, ampatamentului și lagărului basculei, promite manevrabilitate sporită, tracțiune mai bună și feedback ideal, mai ales când se pilotează la limită. Suspensia este în continuare complet reglabilă, dar cu o cursă negativă a arcului modificată pentru o libertate de înclinare mai bună și un plus de agilitate.



Data 30 septembrie 2014
Titlu Noul BMW S 1000 RR – motocicletă sport supremă
Pagina 2

Trei moduri de pilotaj în echiparea standard, plus în încă două, pentru reglare fină, disponibile prin optarea pentru modurile de pilotaj Pro

Pentru a permite adaptarea optimă la condițiile de pilotaj, noul RR vine cu trei moduri în echiparea standard: „Rain”, „Sport” și „Race”. Dacă se optează pentru modurile Pro, se adaugă încă două moduri de pilotaj: „Slick” și „User”. Opțiunea modurilor Pro include și Launch Control pentru starturi perfecte din grilă, plus un limitator de viteză programabil pentru linia boxelor. Când se activează această caracteristică, apare ca efect suplimentar sunetul impresionant, arhicunoscut în lumea curselor moto. Schimbătorul HP Gear Shift Assist Pro poate fi comandat din lista de opționale, permițând schimbarea fulgerătoare în treaptă superioară sau inferioară, fără folosirea ambreiajului.

Setare îmbunătățită a sistemelor de control. Dynamic Traction Control (DTC), cu reglare precisă în șapte pași +/-

Noul RR pleacă din fabrică echipat cu Race ABS (semi-integral), plus Automatic Stability Control (ASC), inclus în echiparea standard. În combinație cu modurile de pilotaj Pro, motocicletă poate fi echipată cu Dynamic Traction Control (DTC), care include un senzor de înclinare plus o reglare foarte precisă. Toate sistemele de control au fost reajustate și îmbunătățite în materie de precizie a controlului și a caracteristicilor.

Primul superbike cu cruise control (opțional); bord cu design inovator, sistem electric nou și baterie mai ușoară

Pentru prima dată, RR este disponibil cu un sistem de control electronic al vitezei pentru a putea respecta mai ușor limitele de viteză (opțiune din fabrică).

Bordul multifuncțional include un nou cadran pentru tuometrul analogic, plus un display LCD redesenat, care oferă o gamă de funcții mult mai largă.

Noul S 1000 RR are și un sistem electric nou, plus o cutie cu senzori mai puternică și o baterie mai mică, care cântărește cu 1 kg mai puțin.

Design mai dinamic ca oricând, cu scheme coloristice superbe

În cele din urmă, avem carenajul complet restilizat care vorbește o limbă de design și mai dinamică. Principiul aranjamentului asimetric al farului de pe modelul precedent a fost păstrat ca o trăsătură distinctivă, dar farurile au fost repositionate și restilizate,



Data 30 septembrie 2014
Titlu Noul BMW S 1000 RR – motocicletă sport supremă
Pagina 3

astfel încât RR să fie recunoscut ca „nou” la prima vedere. Designul dinamic, care dă o senzație sportivă și agresivă, este subliniat de noile scheme coloristice, cu trei caractere distincte: Racing Red/Light White, Black Storm metallic și culorile BMW Motorsport.

Caracteristicile principale al noului BMW S 1000 RR:

- Putere și cuplu sporite: 146 kW (199 CP) la 13.500 rpm și 113 Nm la 10.500 rpm.
- Abordabilitate mai bună, datorită cuplului crescut de la 5.000 rpm în sus și curbei de cuplu mai lineare. Un platou larg de cuplu maxim este disponibil în gama de turație de la circa 9.500 până la 12.000 rpm.
- Chiulasă reproiectată, cu o nouă geometrie a conductelor, arbore cu came de admisie nou și supape de admisie mai ușoare.
- Sistem de admisie nou, cu lungimi mai mici ale galeriilor de admisie, airbox mai mare și sistem complet ride-by-wire E-gas.
- Reducere cu 4 kilograme a greutății, până la 204 kg cu rezervorul plin (plus eventualele echipamente opționale).
- Sistem nou de evacuare, cu circa 3 kilograme mai ușor, fără tobă intermediară.
- Modurile de pilotaj „Rain”, „Sport” și „Race” în echiparea standard, plus opțiunea modurilor Pro cu două moduri suplimentare, „Slick” și „User” (configurabile), pentru adaptare optimă la condițiile de pilotaj.
- Launch Control pentru starturi ireproșabile ca parte a caracteristicii care include modurile de pilotaj Pro.
- Cadru nou, mai ușor, cu o combinație perfectă între rigiditate și flexibilitate pentru mai multă tracțiune, precizie sporită și un feedback clar.
- Geometrie îmbunătățită a cadrului, pentru și mai multă manevrabilitate, tracțiune sporită și feedback bun când se pilotează la limită.
- Arcuri complet reglabile, cu cursă negativă a arcului optimizată pentru mai multă libertate de înclinare și agilitate sporită.
- O versiune îmbunătățită a Dynamic Damping Control (DDC), cunoscut de pe HP4, ca opțiune din fabrică.
- Race ABS cu setare optimizată.
- Controlul tracțiunii DTC cu reglare precisă în 7 +/-.
- HP Gear Shift Assist Pro pentru schimbare rapidă, fără ambreiaj, ca opțiune din fabrică.



Data 30 septembrie 2014
Titlu Noul BMW S 1000 RR – motocicletă sport supremă
Pagina 4

- Nou sistem electric cu o cutie cu senzori mai puternică și baterie mai ușoară.
- Control electronic al vitezei ca opțiune din fabrică.
- Bord mai sofisticat, cu o gamă largă de funcții și o varietate de informații.
- Carenaj complet restilizat, pentru un design și mai dinamic.
- Scheme coloristice inovatoare cu trei caractere individualiste: Racing Red/Light White, Black Storm metallic și BMW Motorsport.
- Gamă mare de opțiuni și accesorii speciale disponibile din fabrică.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@partner.bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 29 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2013, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 1,963 milioane de automobile și 115.215 motociclete. Profitul brut pentru anul fiscal 2013 a fost de 7,91 miliarde de euro, iar veniturile au atins pragul de 76,06 miliarde de euro. La 31 decembrie 2013, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 110.351 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/BMWRO>



Data 30 septembrie 2014
Titlu Noul BMW S 1000 RR – motocicletă sport supremă
Pagina 5

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com