



Comunicat de presă
30 septembrie 2014

Noul BMW R 1200 R – boxerul roadster pentru un rider pasionat

București. Motorrad și roadsterul cu motor boxer – este un parteneriat ce și-a păstrat entuziaști fascinați încă de la sosirea lui R 32 în urmă cu aproximativ 91 de ani, timp în care roadsterul a ajuns să simbolizeze plăcerea pură de condus a unei motociclete. De la mersul lin către pornirile cu pedala jos pe drumuri de țară, la tururile cu pasager și bagaje, modelele roadster cu motor boxer de la BMW Motorrad s-au dovedit a fi partenerul ideal. Noul R 1200 R susține această tradiție de confort, dinamism și capacitate de touring.

Motor boxer robust și mai puternic pentru o plăcere dinamică de conducere

Motorul boxer al noului R 1200 R este aceeași unitate DOHC care pune în mișcare R 1200 GS, R 1200 GS Adventure, R 1200 RT și noul R 1200 RS. Dezvoltă 92 kW (125 CP) la 7750 rpm și cuplu maxim de 125 Nm la 6500 rpm. În comparație cu predecesorul său, asigură acum o livrare mai liniară a puterii și un cuplu substanțial pe un interval mare de turații. Gazele de evacuare sunt direcționate într-un sistem 2 în 1, cu tobă în spate, cu un unghi accentuat pentru efect dinamic. Un airbox modificat, prize de aer cu o formă nouă și un radiator plasat central formează o siluetă frontală îngustă către care aspiră designul oricărui roadster.

ABS, ASC și două moduri de pilotaj în echiarea standard; modul de pilotaj Pro cu Dynamic Traction Control (DTC) oferit ca echipament opțional

Pentru adaptarea optimă la nevoile individuale ale riderului, noul R 1200 R vine echipat în standard cu două moduri de pilotaj, „Rain” și „Road”. În afară de ABS, echiparea standard include și Automatic Stability Control (ASC), pentru un control mai bun al motocicletei când se accelerează. Cu caracteristica opțională Pro, noul R 1200 R adaugă Dynamic Traction Control (DTC) cu senzor de înclinare și două moduri de pilotaj suplimentare („Dynamic” și „User”) în repertoriul său.

Cadru-pod din țeavă de oțel cu motorul ca element portant; suspensie cu furcă telescopică inversată și EVO Paralever

Un nou cadru din țeavă de oțel, încorporând motorul boxer ca element portant, a fost dezvoltat special pentru noul R 1200 R. Cu o furcă telescopică inversată pe față și EVO Paralever pe spate, suspensia rămâne fidelă principiilor roadsterelor clasice sub interpretarea tipică BMW Motorrad. Precizia excelentă a direcției, ținuta de drum neutră și rigiditatea pe frânare au fost toate în topul priorităților la configurarea ciclisticii. În tot acest timp nu s-a pierdut din vedere obiectivul principal al noului R



Data 30 septembrie 2014
Titlu Noul BMW R 1200 R – boxerul roadster pentru un rider pasionat
Pagina 2

1200 R – crearea roadster extreme de dinamic pentru riderul pasionat, al cărui limbaj de design este derivate din superbike-ul S 1000 RR.

Ultima generație de Dynamic ESA (Electronic Suspension Adjustment), pentru dinamică ideală a pilotajului în orice situație

Optând pentru cea mai nouă generație a suspensiei controlate electronic Dynamic ESA (Electronic Suspension Adjustment), se oferă încă un plus de dinamism. Cu cele două setări ale amortizării, „Road” și „Dynamic”, Dynamic ESA permite riderului să se bucure de un nivel fără precedent de siguranță, performanță și confort, amortizarea adaptându-se automat la condițiile de pilotaj și la manevrele efectuate.

Bord multifuncțional cu vitezometru analogic, computer de bord și o varietate de informații

Chiar și bordul noului R 1200 R faci un salt înainte înspre noua eră a roadsterelor. Viteza este afișată în mod tradițional pe un cadran de vitezometru analog, dar există și un display TFT pentru afișarea unei game foarte largi de informații.

Design sportiv cu proporții dinamice; trei variante de culoare și de finisare, fiecare cu caracterul său propriu

Modelele BMW Motorrad boxer roadster s-au bucurat dintotdeauna de o reputație foarte buna ca all-roundere perfecte. Noul BMW R 1200 R confirmă această reputație, atât cu performanțe excelente cât și un design de roadster contemporan. Proporțiile dinamice, cu partea din față joasă și coada delicat îndreptată în sus, îi dau motocicletei o formă de pană și nu lasă îndoieli asupra capacităților sale sportive, alături de multe alte talente. Acest lucru duce la o alegere a trei variante de styling diferite: culoarea de bază în Cordoba blue non-metallic, “Stilul 1”, varianta în Light white non-metallic cu rama în Racing red, și “Stilul 2”, varianta în Thunder grey metallic cu rama în Agate grey metallic matt.

Caracteristicile noului BMW R 1200 R:

- Motor boxer clasic cu doi cilindri cu 92 Kw(125 CP) la 7.500 rpm și 125 Nm la 6.500 rpm.
- Aspect dinamic, design roadster impunător.
- Cadru pod din țevă de oțel, rigid torsional, cu motorul ca element portant.
- Concept clasic de suspensie, folosind furcă telescopică inversată în față și EVO Paralever pe spate.



Data 30 septembrie 2014
Titlu Noul BMW R 1200 R – boxerul roadster pentru un rider pasionat
Pagina 3

- Nouă conductă de admisie și radiator central pentru siluetă ultra-compactă din față.
- Poziție în șa cu bustul aplecat pentru o senzație dinamică de pilotaj combinate cu un confort de relaxare excelent al șei pentru ture mai lungi.
- Sistem de evacuare cu design pentagonal.
- Automatic Stability Control (ASC).
- Modurile de pilotaj „Rain” și „Road”.
- Modul de pilotaj Pro care oferă încă două moduri de pilotaj, „Dynamic” și „User”, pentru adaptare optimă la condițiile de pilotaj, ca opțiune din fabrică.
- Dynamic Traction Control (DTC) ca parte a opțiunii modului de pilotaj Pro.
- Cea mai nouă generație de Dynamic ESA (Electronic Suspension Adjustment), ca o opțiune pentru dinamică optimă a pilotajului în orice situație.
- Sistem de frânare puternic cu etriere radiale cu patru pistonase și ABS.
- Jante turnate din aliaj ușor, cu 10 spițe.
- Gear Shift Assistant Pro pentru schimbarea treptelor rapidă și fără ambreiaj, ca opțiune din fabrică.
- Bord sofisticat, care oferă o gamă largă de funcții și foarte multe informații.
- Keyless Ride pentru facilitare optimă a utilizării, ca opțiune din fabrică.
- Schemă coloristică inovatoare, cu trei caractere individuale: culoarea de bază, “Stilul 1” și “Stilul 2”.
- Gama extinsă de dotări opționale și accesorii disponibile din fabrică.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@partner.bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 29 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.



Data 30 septembrie 2014
Titlu Noul BMW R 1200 R – boxerul roadster pentru un rider pasionat
Pagina 4

În 2013, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 1,963 milioane de automobile și 115.215 motociclete. Profitul brut pentru anul fiscal 2013 a fost de 7,91 miliarde de euro, iar veniturile au atins pragul de 76,06 miliarde de euro. La 31 decembrie 2013, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 110.351 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/BMWRO>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com