

Comunicat de presă

7 octombrie 2014

Din 2015, acumulatorii de înaltă tensiune și electromotoarele pentru noile modele BMW hibrid plug-in vin de la Dingolfing

București/Dingolfing. BMW Group continuă să acorde importanță temei electromobilității: după lansarea pe piață a revoluționarelor modele BMW i, compania pregătește acum introducerea unor automobile hibrid plug-in în gamele principalelor modele ale mărcii. Două linii de producție pentru construcția acumulatorilor de înaltă tensiune și a electromotoarelor au fost puse în funcțiune simbolic, la Dingolfing, de către Harald Krüger, director de producție BMW Group.

Pe termen mediu, la uzina BMW 2.2 din Dingolfing vor fi create peste 200 de noi locuri de muncă pentru domeniul electromobilității. În următorii cinci ani, investițiile totale pentru clădiri și echipamente din noua zonă de producție "Sisteme de propulsie electrică" se vor ridica la câteva zeci de milioane de euro.

Dingolfing, centru de competență pentru sisteme de propulsie electrică.

Uzina din Dingolfing este extinsă pentru a deveni centrul de competență în cadrul BMW Group pentru asamblarea sistemelor de propulsie electrică. Deja, de aici se livrează acumulatorii de înaltă tensiune și componentele pentru șasiu și propulsie pentru modelele BMW i care se produc la uzina BMW din Leipzig. Chiar și capacitățile de stocare ale primelor modele BMW hibrid - BMW Active Hybrid 3, 5 și 7 - sunt produse la Dingolfing.

Acum, prin înființarea acestor noi capacități de producție, compania trece la nivelul următor - și profită de rolul său de pionier în ceea ce privește electromobilitatea. Director de producție BMW Group, Harald Krüger declară: "Ne folosim de cunoștințele acumulate la modelele BMW i și de arhitectura eDrive pentru a electrifica și alte modele". Mai precis este vorba de variantele hibrid plug-in ale automobilelor BMW, care vor fi lansate pe piață în anii următori. Pentru anul viitor este deja anunțată lansarea unei versiuni BMW X5 hibrid plug-in. Ulterior, și alte modele vor beneficia de această tehnologie.

Comunicat de presă

Titlu

Din 2015, acumulatorii de înaltă tensiune și electromotoarele pentru noile modele BMW hibrid plug-in vin de la Dingolfing

Pagina

2

Hibrid plug-in: "Revoluția întâlnește evoluția".

Modele hibrid plug-in dispun atât de un motor cu ardere internă foarte eficient, cât și de un electromotor alimentat de la un acumulator de înaltă tensiune, care poate fi încărcat la priză. Pe traseele scurte - în oraș sau de navetă - este posibil condusul în regim exclusiv electric. Pe distanțe mai lungi, automobilul poate fi condus în regim mixt. Astfel, automobilele oferă întreaga funcționalitate a modelelor BMW clasice. Modelele hibrid plug-in combină tot ce este mai bun din cele două universuri.

Directorul de producție BMW Group Harald Krüger la Dingolfing: "În viitor, drumul spre o mobilitate sustenabilă va fi unul pe mai multe benzi. Vom vedea automobile cu propulsie pur electrică precum BMW i3 - pentru nevoile de mobilitate urbană. Vom avea modele hibrid plug-in, motoare cu ardere internă optimizate suplimentar - și, pe termen lung, ne putem imagina că vom regăsi în producția de serie și electromobilitatea în combinație cu tehnologia pilelor de combustie cu hidrogen. La BMW Group ne propunem, din punct de vedere tehnologic, să oferim clienților din lumea întreagă soluții de propulsie personalizate în funcție de cerințele lor".

Eficiență prin arhitectura eDrive.

Cele mai importante tehnologii și componente pentru propulsia electrică sunt dezvoltate intern - iar de anul viitor vor fi produse și la Dingolfing. "Cunoștințele acumulate ne asigură un avantaj în fața concurenței. Acest lucru este valabil nu doar pentru performanțele electromotoarelor și acumulatorilor de înaltă tensiune de la BMW, ci și pentru modalitățile foarte eficiente de producție". Apoi: "Pentru reprezentarea multitudinii de componente din propulsia electrică, BMW Group utilizează sistemul modular inteligent eDrive", explică Ilka Horstmeier, director de planificare și producție a sistemelor de propulsie, dând ca exemplu acumulatorul de înaltă tensiune.

Astfel, în viitor, pe aceeași linie de producție vor fi realizate atât modulele acumulatorilor pentru BMW i8, cât și BMW X5 cu tehnologie eDrive. Și noile linii de producție pentru baterii sunt concepute flexibil pentru mai multe modele viitoare, dar

Comunicat de presă

Titlu

Din 2015, acumulatorii de înaltă tensiune și electromotoarele pentru noile modele BMW hibrid plug-in vin de la Dingolfing

Pagina

3

și cu randament ridicat. Horstmeier: "Producția unei capacități de stocare urmează întotdeauna același principiu: de la celule, trecând prin modul, până la acumulator. De aceea, producția modulelor este standardizată și cu un grad ridicat de automatizare, interpretarea capacității de stocare și montajul acestora se face de către angajați, dar conceptul este adaptat în funcție de automobilul respectiv".

Conversia uzinei asigură competitivitatea.

Directorul uzinei BMW din Dingolfing, Josef Kersch, a subliniat: "Stabilirea acestor noi volume de producție în uzina 2.2 este cel mai bun exemplu cu privire la modul în care adaptăm locația de producție pentru tehnologiile viitoare importante, precum electromobilitatea și construcțiile ușoare. Aceasta ne arată că Dingolfing construiește mobilitatea din viitor. Și asigurăm competitivitatea locației, precum și locurile de muncă". Încă din acest an, aproape 30 de angajați vor fi integrați treptat pe măsură ce sunt puse în funcțiune liniile de asamblare. În anii următori, numărul locurilor de muncă din această hală va crește la peste 200 de posturi. Dacă adăugăm numărul de angajați care lucrează deja pentru BMW i, forța de muncă de la Dingolfing va ajunge la peste 500 de oameni în domeniul electromobilității.

Uzina BMW din Dingolfing

Uzina BMW din Dingolfing este una dintre cele mai mari locații de producție pe care BMW Group le deține la nivel mondial. Zilnic, de pe linia de asamblare a uzinei auto 2.4 ies aproximativ 1.500 de automobile BMW Seria 3, Seria 4, Seria 5, Seria 6 și Seria 7. În 2013, uzina a produs peste 340.000 de automobile. În prezent, la Dingolfing lucrează aproximativ 17.500 de angajați și 800 de stagieri.

Pe lângă asamblarea automobilelor, uzina produce și subansamble pentru automobile precum piese presate, scaune și componente pentru șasiu și transmisie. Ținând cont de experiența pe care o deține în utilizarea aluminiului pentru șasiuri și în domeniul sistemelor alternative de transmisie, uzina BMW din Dingolfing furnizează componente relevante, precum acumulatori de înaltă tensiune, sisteme de propulsie electrică și structura Drive, pentru noile BMW i produse la Leipzig.

Comunicat de presă

Titlu

Din 2015, acumulatorii de înaltă tensiune și electromotoarele pentru noile modele BMW hibrid plug-in vin de la Dingolfing

Pagina

4

De asemenea, ca urmare a cunoștințelor bogate pe care le are în prelucrarea aluminiului, uzina produce și caroseriile pentru toate modelele Rolls-Royce. Așa-numitul centru dinamic, un spațiu mare de depozitare și transbordare, furnizează piese și accesorii originale BMW către rețeaua mondială de dealeri BMW și MINI.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România**Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com**BMW Group**

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 29 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2013, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 1,963 milioane de automobile și 115.215 motociclete. Profitul brut pentru anul fiscal 2013 a fost de 7,91 miliarde de euro, iar veniturile au atins pragul de 76,06 miliarde de euro. La 31 decembrie 2013, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 110.351 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

**Comunicat de presă**

Titlu

Din 2015, acumulatorii de înaltă tensiune și electromotoarele
pentru noile modele BMW hibrid plug-in vin de la Dingolfing

Pagina

5

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/BMWRO>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com