

Comunicat de presă
21 iulie 2014

MINI a început producția în Olanda în compania regelui Willem-Alexander

Regele Olandei, Willem-Alexander, a inaugurat oficial producția MINI cu ocazia redeschiderii uzinei VDL Nedcar din Born.

Volumul producției MINI la VDL Nedcar va atinge un număr cu cinci cifre încă din acest an.

București/Born. Noul MINI Hatch, care și-a sărbătorit începutul producției la uzina BMW Group din Oxford în noiembrie 2013, va fi construit de acum și de subcontractantul VDL Nedcar la Born (Olanda). Regele Olandei, Willem-Alexander, a asistat la momentul oficial cu ocazia redeschiderii uzinei din Born, inaugurând producția MINI la VDL Nedcar, moment în care primul automobil a părăsit linia de asamblare. Alți oaspeți importanți au fost ambasadorul Republicii Federale Germania, Franz Josef Kremp, Secretarul de Stat pentru Economie al Olandei, Henk Kamp, directorul general al VDL Groep, Wim van der Leegte, Dr. Andreas Wendt, directorul uzinei BMW Group din Regensburg - partenerul uzinei VDL Nedcar din Born, și Dr. Johann Wieland, director de achiziții indirecte BMW Group.

Acest eveniment face ca MINI să fie singurul constructor de automobile care are modele de serie produse prin subcontract în Olanda. BMW Group a decis să profite de localizarea favorabilă a uzinei VDL Nedcar în ceea ce privește logistica și apropierea de rețeaua de producție MINI din Marea Britanie, cu uzinele din Oxford, Swindon și Hams Hall. În același timp, BMW Group își sporește semnificativ prezența în Olanda, transformând regiunea într-o parte integrantă a poveștii de succes MINI.

O forță de muncă de aproximativ 2.000 de oameni va fi responsabilă pentru producția noului MINI cu începere din vara anului 2014. Este de așteptat ca volumul producției MINI la VDL Nedcar să atingă, în cursul acestui an, un număr exprimat cu cinci cifre. Aceleași standarde stricte de calitate sunt aplicate în producția MINI atât în Marea Britanie, cât și în Olanda. Pentru a asigura aceste cerințe privind calitatea, angajații VDL Nedcar au beneficiat de o pregătire minuțioasă în sistemul de producție BMW Group la uzinele BMW din Leipzig, Oxford și Regensburg.

Strategie de creștere globală - extinderea capacităților de producție.

Un alt pas important pe care BMW Group îl face în implementarea strategiei de dezvoltare globală este extinderea actuală a capacității totale de producție. Întrucât marca MINI demonstrează o creștere substanțială, BMW Group are nevoie de capacități suplimentare de producție externă, care să se adauge volumului de la uzina MINI din Oxford, care va atinge pe termen mediu aproximativ 260.000 de unități pe an. Prin împărțirea producției noului MINI Hatch între Oxford și subcontractantul VDL Nedcar, rețeaua globală de producție BMW Group - care cuprinde 29 de uzine în 14 țări pe patru continente - va beneficia de o flexibilitate mai mare pentru alte modele. În același timp, triumphiul de fabrici din Marea Britanie este și va rămâne centrul producției MINI. "Producția sub contract este un instrument vital de flexibilitate pentru noi, iar experiența pe care am acumulat-o de-a lungul ultimilor zece ani a fost cât se poate de pozitivă. Împărțirea producției noului MINI Hatch între Oxford și Born va oferi mai multă libertate rețelei globale de producție", a declarat Dr. Andreas Wendt, directorul uzinei BMW Group din Regensburg, partenerul VDL Nedcar din

Comunicat de presă

Data 21 iulie 2014

Titlu MINI a început producția în Olanda în compania regelui Willem-Alexander

Pagina 2

Born. "Apreciam colaborarea de încredere și deschisă pe care o avem cu partenerul nostru olandez. VDL Nedcar are mulți ani de experiență în producția unor automobile de calitate înaltă."

În 2013, BMW Group a produs un volum total de 303.177 automobile MINI. Uzina din Oxford a produs 175.986 de modele MINI Hatch, Cabriolet, Clubman, Clubvan, Roadster și Coupé. Suplimentar, 125.559 de modele MINI Countryman și MINI Paceman au fost construite la subcontractantul MSF din Graz (Austria), iar alte 1.632 de unități au fost produse la alte uzine. De la relansarea mărcii în 2001 și până la finalul anului 2013 au fost produse aproximativ 2,8 milioane de automobile MINI.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România**Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com**BMW Group**

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 29 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2013, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 1,963 milioane de automobile și 115.215 motociclete. Profitul brut pentru anul fiscal 2013 a fost de 7,91 miliarde de euro, iar veniturile au atins pragul de 76,06 miliarde de euro. La 31 decembrie 2013, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 110.351 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.roFacebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>Twitter: <http://twitter.com/BMWRO>YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.rowww.presa.mini.rowww.press.bmwgroup.comwww.press.bmwgroup-sport.com