



Comunicat de presă
DTM - Cursa 10, Hockenheim (Germania)

Campionul Wittmann încheie sezonul DTM cu locul al cincilea la Hockenheim - Tomczyk și Félix da Costa obțin și ei puncte

București/Hockenheim, 20 octombrie 2014. Un sezon DTM 2014 de succes pentru BMW Motorsport s-a încheiat la Hockenheim (Germania). Marco Wittmann (Germania), care a fost încoronat cel mai de tânăr campion german din istoria DTM după a opta etapă a stagiunii, a încheiat un an al superlativelor cu locul al cincilea. Pornit de pe locul al 13-lea al grilei, pilotul modelului Ice-Watch BMW M4 DTM a revenit spectaculos spre finalul cursei, fiind cel mai bine clasat pilot BMW. El și BMW Team RMG, condusă de directorul Stefan Reinhold (Germania), au urcat pe podium după cursă pentru primirea trofeelor de campioni în competiția piloților, respectiv în cea a echipelor.

Martin Tomczyk (Germania) a demonstrat încă o dată un spirit de luptă remarcabil: pilotul BMW Team Schnitzer a urcat 13 locuri, după ce a fost al 20-lea la start, și a încheiat cursa pe locul al șaptelea cu BMW M Performance Parts M4 DTM. Rezultatul din finala sezonului l-a propulsat pe Tomczyk pe locul al șaselea în clasamentul piloților, ceea ce face ca el să fie al doilea cel mai bine clasat pilot BMW. Debutant în DTM, António Félix da Costa (Portugalia) - pilot BMW Team MTEK - a încheiat cursa pe poziția a zecea, obținând un punct.

Augusto Farfus (Brazilia) a reușit o evoluție bună după ce a pornit după locul al patrulea, dar a ieșit din puncte în partea finală a cursei - una foarte agitată. O neutralizare spre finalul întrecerii a compactat plutonul. Farfus a fost implicat într-o coliziune după restart și în cele din urmă a trecut linia de sosire pe locul al 17-lea, cu Castrol EDGE BMW M4 DTM. Timo Glock (Germania, Deutsche Post BMW M4 DTM), Bruno Spengler (Canada, BMW Bank M4 DTM) și Joey Hand (SUA, Crowne Plaza Hotels BMW M4 DTM) au ocupat locurile al 12-lea, al 13-lea, respectiv al 16-lea la ultima cursă din 2014. Maxime Martin (Belgia, Samsung BMW M4 DTM) nu a reușit să încheie cursa.

Audi a ocupat primele trei locuri în clasamentul cursei de la Hockenheim, cu Mattias Ekström (Suedia), Mike Rockenfeller (Germania) și Jamie Green (Marea Britanie), un rezultat care s-a dovedit suficient pentru a-i oferi titlul în competiția constructorilor.



Data 20 octombrie 2014
Titlu Campionul Wittmann încheie sezonul DTM cu locul al cincilea la Hockenheim - Tomczyk și Félix da Costa obțin și ei puncte.
Pagina 2

Dr. Herbert Diess, membru al Consiliului Director BMW AG, dezvoltare:

"Cel de-al treilea an după revenirea noastră în DTM s-a dovedit din nou a fi foarte de succes, după ce am câștigat titlurile la piloți și la echipe. Și de această dată, sezonul 2014 a fost condimentat cu curse palpitante și atractive pentru fani. Încă o dată am impresionat în cadrul unui mediu extrem de competitiv. Echipele și piloții - în special BMW Team RMG și Marco Wittmann în acest an - merită cel mai profund respect pentru performanțele lor. DTM este și va rămâne platforma ideală pentru BMW, în care să demonstrăm cât de competitive sunt modelele noastre într-un mediu premiu și împotriva principalilor concurenți."

Jens Marquardt (director BMW Motorsport): "A fost o modalitate dificilă de a încheia un an care altfel a fost unul magnific. Dată fiind situația în care ne-am găsit după calificările de sâmbătă, suntem mulțumiți că am încheiat în puncte cu trei mașini. Am încercat tot ce am putut și nu se putea face mai mult. Marco Wittmann și Martin Tomczyk au reușit evoluții foarte bune, iar António Félix da Costa a obținut și el un punct important. De la revenirea noastră în DTM, acesta este primul an în care nu obținem titlul constructorilor. În ciuda acestui fapt, suntem foarte mulțumiți că am câștigat două dintre cele trei titluri ale sezonului. De când am revenit în această competiție, în 2012, am cucerit șase dintre cele nouă titluri puse în joc și de două ori am încheiat pe primul loc în clasamentul piloților - acesta este un record fantastic. În această seară vom sărbători sezonul de succes pe care l-am avut împreună, după care ne vom orienta atenția spre pregătirea sezonului următor. Vreau să le mulțumesc încă o dată fanilor, partenerilor și sponsorilor pentru susținerea deosebită din acest sezon. Și nu pot să nu le mulțumesc și tuturor celor de la BMW Motorsport și de la echipele noastre, care au avut un rol important în acest succes. Felicitări lui Mattias Ekström pentru victoria de astăzi și celor de la Audi pentru câștigarea titlului la constructori."

Clasamente DTM 2014.

Clasamentul piloților.

1. Marco Wittmann 156p; 2. Mattias Ekström 106p; 3. Mike Rockenfeller 72p; 4. Christian Vietoris 69p; 5. Edoardo Mortara 68p; **6. Martin Tomczyk 49p; 7.**

Maxime Martin 47p; 8. Pascal Wehrlein 46p; 9. Robert Wickens 45p; 10. Timo Scheider 44p; 11. Jamie Green 43p; **12. Bruno Spengler 42p; 13. Augusto Farfus 39p;** 14. Adrien Tambay 36p; 15. Paul di Resta 36p; **16. Timo Glock 33p;**



Data 20 octombrie 2014
Titlu Campionul Wittmann încheie sezonul DTM cu locul al cincilea la Hockenheim - Tomczyk și Félix da Costa obțin și ei puncte.
Pagina 3

17. Miguel Molina 30p; 18. Daniel Juncadella 22p; 19. Nico Müller 10p; **20. Joey Hand 8p; 21. António Félix da Costa 5p;** 22. Gary Paffett 4p.

Clasamentul echipelor.

1. BMW Team RMG 203p; 2. Audi Sport Team Abt Sportline 136p; 3. Audi Sport Team Phoenix 116p; 4. Original-Teile Mercedes AMG 105p; 5. Audi Sport Team Abt 104p; **6. BMW Team Schnitzer 91p;** 7. Audi Sport Team Rosberg 53p; 8. EURONICS / FREE MAN'S WORLD Mercedes AMG 49p; **9. BMW Team RBM 47p;** 10. gooix Mercedes AMG 46p; **11. BMW Team MTEK 38p;** 12. Petronas Mercedes AMG 22p.

Clasamentul constructorilor.

1. Audi 409p; **2. BMW 379p;** 3. Mercedes-Benz 222p.

Calendar 2014.

4 mai - Hockenheim (Germania); 18 mai - Oschersleben (Germania); 1 iunie - Budapesta (Ungaria); 29 iunie - Norisring (Germania); 13 iulie - Moscova (Rusia); 3 august - Spielberg (Austria); 17 august - Nürburgring (Germania); 14 septembrie - Lausitzring (Germania); 28 septembrie - Zandvoort (Olanda); 19 octombrie - Hockenheim (Germania).

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 29 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.



Data 20 octombrie 2014
Titlu Campionul Wittmann încheie sezonul DTM cu locul al cincilea la Hockenheim - Tomczyk și Félix da Costa obțin și ei puncte.
Pagina 4

În 2013, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 1,963 milioane de automobile și 115.215 motociclete. Profitul brut pentru anul fiscal 2013 a fost de 7,91 miliarde de euro, iar veniturile au atins pragul de 76,06 miliarde de euro. La 31 decembrie 2013, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 110.351 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/BMWRO>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com