

Comunicat de presă

21 octombrie 2014

X6 debutează în România din 4 decembrie cu un preț de început de 56600 Euro

București. Înnarmat cu un design și mai impresionant și cu performanțe remarcabile, noul BMW X6 își consolidează poziția de exponent principal al plăcerii exclusiviste a condusului. Ajuns la cea de-a doua generație, modelul Sports Activity Coupé - care a depășit deja vânzări globale de 250.000 de unități - se bucură de un statut special în rândul rivalilor gamei BMW X datorită alurii irezistibile, performanțelor remarcabile și luxului inovator. Noul model este pregătit să își facă debutul în showroomurile din România începând din 4 decembrie. Prețul de început este de 56600 Euro fără pentru versiunea xDrive30d, în timp modelele M50d și xDrive50i sunt disponibile pentru 74700 Euro, respectiv 73195 Euro fără TVA.

Design unic în segment

Designul extrovertit al noului BMW X6 combină robustețea și versatilitatea unui model BMW X cu eleganța sportivă specifică coupéurilor mărcii. Interiorul îmbină spațiul generos cu dotările sport specifice modelului și ambianța luxoasă, în timp ce designul și pachetele de dotări evidențiază stilul exclusivist al noului BMW X6. Pachetul Design Pure Extravagance adaugă accente de înaltă calitate atât la interior, cât și la exterior. În același timp, pachetul M Sport include dotări selectate special care îmbunătățesc caracterul dinamic al automobilului, atrăgând imediat atenția. De asemenea, încă de la lansare vor fi disponibilă dotările din programul BMW Individual. Suplimentar, noul BMW X6 dispune de o gamă exclusivă de dotări standard care o depășește cu mult pe cea a generației anterioare: faruri bixenon, jante de 19 țoli din aliaj ușor, operare automată a hayonului și transmisie sport Steptronic cu opt trepte, cu clapete pe volan pentru schimbarea vitezelor, precum și tapițerie cu piele, aer condiționat reglabil pe două zone, oglindă retrovizoare cu efect antiiorbire și pachet de siguranță Driving Assistant din portofoliul BMW ConnectedDrive. Funcționalitatea extinsă se datorează și spătarului banchetei ce poate fi divizat/rabatat în raport 40:20:40, ceea ce permite portbagajului să fie extins de la 580 de litri la un maxim de 1.525 de litri (un plus de 75 de litri față de modelul anterior).

Comunicat de presă

Titlu X6 debutează în România din 4 decembrie cu un preț de început de 56600 Euro

Pagina 2

Motorizări cu până la 22% mai eficiente

Noul model este pregătit de lansare pentru luna decembrie a acestui an. Gama de motoare disponibile (consum mediu mixt: 9,7-6,0 l/100 km; emisii CO₂: 225–157 g/km) constă din propulsorul V8 de ultimă generație care dezvoltă 330 kW/450 CP pentru BMW X6 xDrive50i, un motor diesel cu șase cilindri dispuși în linie care oferă 190 kW/258 CP pentru BMW X6 xDrive30d și încă un agregat cu aceeași configurație, cu trei turbocompresoare - 280 kW/381 CP -, pentru BMW X6 M50d. Pe lângă faptul că asigură performanțe semnificativ îmbunătățite, noul BMW X6 beneficiază și de o reducere cu până la 22% a consumului mediu mixt datorită tehnologiei BMW TwinPower Turbo, transmisiei sport Steptronic cu opt trepte (disponibilă standard), numeroaselor tehnologii BMW EfficientDynamics, optimizării ce a redus masa și aerodinamicii îmbunătățite. În primăvara 2015, BMW X6 xDrive35i (225 kW/306 CP) și BMW X6 xDrive40d (230 kW/313 CP) vor completa gama de modele.

Disponibil standard pentru toate modelele, sistemul inteligent de tracțiune integrală BMW xDrive optimizează tracțiunea, stabilitatea direcțională și dinamica în viraje, în funcție de situație. Pentru o dinamică îmbunătățită, xDrive poate fi combinat opțional cu pachete de suspensie adaptivă, inclusiv Dynamic Performance Control.

Dynamic Performance Control este oferit împreună cu stabilizarea activă a ruliului Dynamic Drive ca parte a pachetului de suspensie adaptivă Dynamic pentru a oferi o îmbunătățire direcționată a manevrabilității sportive a automobilului. O îmbunătățire suplimentară a confortului călătoriei se poate obține prin suspensia pneumatică de pe puntea spate și Dynamic Damper Control, care sunt incluse în pachetul de suspensie adaptivă Comfort și în suspensia M adaptivă (standard la BMW X6 M50d și parte a pachetului M Sport pentru celelalte variante ale modelului) care oferă și tradiționalul reglaj al suspensiei orientat spre sportivitate. Pachetul de suspensie adaptivă Professional combină particularitățile pachetelor Comfort și Dynamic.

Echipamente opționale

Farurile LED adaptive, Comfort Access (care include deschidere și închidere hands-

Comunicat de presă

Titlu X6 debutează în România din 4 decembrie cu un preț de început de 56600 Euro

Pagina 3

free a hayonului) și alte opțiuni de înaltă calitate subliniază caracterul inovator al noului BMW X6. Plăcerea condusului și confortul pe distanțe lungi pot fi îmbunătățite suplimentar cu dotări precum sistemul de navigație Professional cu controler tactil (Touch Controller), sistemul de sonorizare Bang & Olufsen high-end surround și noul sistem de entertainment în spate Professional.

O altă particularitate a conceputului ce stă la baza noului BMW X6 este tehnologia sistemului de propulsie care combină performanțe impresionante cu o eficiență exemplară. Motoarele pe benzină și diesel cu tehnologie BMW TwinPower Turbo - care înregistrează o creștere a puterii și o scădere a consumului și a emisiilor -, transmisia sport Steptronic cu opt trepte ce a trecut recent printr-o dezvoltare suplimentară, tehnologiile BMW EfficientDynamics suplimentare și cea mai recentă versiune a sistemului inteligent de tracțiune integrală BMW xDrive asigură totul pentru ca noul BMW X6 să-și extindă poziția de lider în segment.

Toate variantele noului BMW X6 respectă standardele EU6 privind emisiile. Limitele oxizilor de azot pentru motorizările diesel sunt îndeplinite prin utilizarea unui catalizator de absorbție NOX și a unui catalizator SCR cu injecție de uree (AdBlue).

Vârful gamei de motorizări pentru noul BMW X6 este propulsorul V8 pe benzină. Cea mai nouă versiune a motorului de 4,4 litri care echipează BMW X6 xDrive50i înregistrează o creștere a puterii maxime, în comparație cu predecesorul său, de 10% - la 330 kW/450 CP (+30 kW/43 CP) - și, în același timp, beneficiază de o reducere a consumului mediu mixt 22%. Gama de tehnologii BMW TwinPower Turbo cuprinde acum și gestiune variabilă a supapelor VALVETRONIC, alături de cele două turbocompresoare și injecția directă High Precision, înzestrând motorul cu opt cilindri cu reacție și putere de tracțiune îmbunătățite, dar și cu o eficiență superioară. Cuplul maxim de 650 Nm (+50 Nm) este disponibil între 2000 și 4500 rpm, iar noul BMW X6 xDrive50i sprintează de la 0 la 100 km/h în 4,8 secunde - este mai rapid cu 0,6 secunde față de modelul anterior. Consumul de combustibil este de 9,7 l/100 km, iar emisiile CO2 variază între 225 și 227 g/km (în ciclul de testare EU și în funcție de formatul pneurilor alese).

Comunicat de presă

Titlu X6 debutează în România din 4 decembrie cu un preț de început de 56600 Euro

Pagina 4

Un motor cu șase cilindri dispuși în linie, care dezvoltă 225 kW/306 CP, va completa gama de propulsoare pe benzină din primăvara anului 2015, astfel că noul BMW X6 xDrive35i va sprinta de la 0 la 100 km/h în 6,4 secunde. Consumul mediu mixt în ciclul de testare EU va fi de 8,5-8,6 l/100 km, în timp ce emisiile CO₂ vor varia între 198 și 200 g/km (în ciclul de testare EU, în funcție de pneurile alese).

Noul BMW X6 xDrive30d: mai multă putere, consum și emisii reduse

Deja exemplar, echilibrul dintre performanțe și consumul de combustibil realizat de modelul anterior a fost îmbunătățit încă o dată de noul BMW X6 xDrive30d. Motorul diesel de 3,0 litri beneficiază de tehnologia BMW TwinPower Turbo care cuprinde un sistem de supraalimentare cu geometrie variabilă a admisiei și injecție directă common-rail. Propulsorul cu șase cilindri dispuși în linie generează o putere maximă de 190 kW/258 CP (+10 kW/13 CP) și un cuplu maxim de 560 Nm (+20 Nm) disponibil între 1500 și 3000 rpm. Această creștere permite o accelerație de la 0 la 100 km/h în 6,7 secunde (-0,8 secunde). Consumul mediu de combustibil al noului BMW X6 xDrive30d se situează la 6,0 l/100 km - o îmbunătățire de 19% față de modelul anterior -, în timp ce emisiile CO₂ sunt de 157-159 g/km (conform ciclului de testare EU și în funcție de dimensiunile pneurilor).

De o doză suplimentară de performanțe sportive și eficiență se bucură și noul BMW X6 M50d care va fi disponibil încă de lansarea celei de-a doua generații a modelului Sports Activity Coupé. Ce de-a treia variantă de motorizare diesel - noul BMW X6 xDrive40d - va urma în primăvara anului 2015. Motorul diesel cu șase cilindri dispuși în linie, cu supraalimentare în mai multe etape și putere maxim de 230 kW/313 CP, realizează sprintul 0-100 km/h în 5,8 secunde. Consumul mediu mixt al noului BMW X6 xDrive40d este de 6.2-6,3 l/100 km, în timp ce emisiile CO₂ sunt de 163-165 g/km (conform ciclului de testare EU și în funcție de dimensiunile pneurilor).

Transmisie automată cu opt trepet și Launch Control standard

Toate motoare disponibile pentru noul BMW X6 sunt combinate standard cu o transmisie sport Steptronic cu opt trepte, care se evidențiază prin precizia deosebită, eficiența internă ridicată și capacitatea impresionantă de a efectuat schimbările rapid.

Comunicat de presă

Titlu X6 debutează în România din 4 decembrie cu un preț de început de 56600 Euro

Pagina 5

Conducătorul poate prelua controlul manual al schimbării vitezelor fie prin utilizarea selectorului clasic, fie cu ajutorul clapetelor de pe volan. Pe lângă acestea, cea mai nouă generație a transmisie sport automate oferă funcție Launch Control care permite o accelerație cu tracțiune optimizată și dinamică maximizată la demaraj. În combinație cu sistemul de navigație Professional, transmisia automată are capacitatea de a lua în calcul profilul traseului pentru schimbarea vitezelor. Pe baza datelor de navigație, cutia de viteze își adaptează strategia de schimbare a treptelor în funcție de situația de moment - de exemplu când automobilul se apropie de un viraj, de un sens giratoriu sau bandă de acces pe autostradă. Dacă mașina se apropie de o intersecție sau de un viraj, transmisia retrogradează în treapta potrivită, utilizându-se optim frâna de motor. Ulterior, cutia de viteze trece în treapta optimă pentru o accelerare dinamică la ieșirea din viraj. În plus, interacțiunea cu sistemul de navigație permite evitarea urcării în trepte superioare între două viraje succesive. Acest sistem nu este încă disponibil pentru România.

Pe lângă setările COMFORT, SPORT și SPORT+, butonul Driving Experience Control de pe consola centrală permite conducătorului să activeze și modul ECO PRO. În modul ECO PRO, gestiunea motorului, răspunsul accelerației și caracteristicile transmisiei sunt adaptate sistematic pentru a susține un stil de condus la turaj redusă și deosebit de eficient. În același timp, modul ECO PRO programează și funcțiile operare electric precum controlul aerului condiționat, scaune încălzite și oglinzi retrovizoare încălzite pentru management foarte eficient al energiei. Modul ECO PRO include și o funcție coasting, care decuplează motorul de restul sistemului de propulsie când conducătorul eliberează accelerația la viteze cuprinse între 50 și 160 km/h și nu frânează în același timp. Aceasta permite ca noul BMW X6 să ruleze fără frână de motor, ceea ce asigură eficiență maximă a combustibilului.

Echipamente opționale

Dotare opțională, sistemul de navigație Professional permite selectarea traseelor cu navigație ECO PRO, în care consumul este eficientizat. Când este activată funcția de orientare pe traseu, Proactive Driving Assistant transmite conducătorului cu exactitate când este momentul optim să elibereze accelerația - pentru a economisi combustibil - de exemplu, când se apropie de viraje sau de zone cu limite de viteză.

Comunicat de presă

Titlu X6 debutează în România din 4 decembrie cu un preț de început de 56600 Euro

Pagina 6

Gama de tehnologii BMW EfficientDynamics legate de sistemul de propulsie și șasiu care sunt disponibile standard include funcția Auto Start Stop ce previne consumul inutil de combustibil când se staționează în intersecții sau în ambuteiaje, Brake Energy Regeneration (generarea energiei la frânare) cu monitor BMW EfficientDynamics în cockpit, operarea inteligentă a componentelor auxiliare precum pompele de combustibil și de răcire, controlul activ al flapsurilor de aer (în funcție de model și nivelul de echipare), Electric Power Steering (servodirecție electrică) și anvelope cu ruliu redus.

xDrive și Dynamic Performance Control pentru Torque Vectoring – distribuția dinamică a cuplului între roți

Prin transferul constant al transmisiei între puntea față și cea spate în funcție de necesități, BMW xDrive furnizează o abordare specială a plăcerii condusului pentru care BMW este renumit. În cea mai recentă versiune a sa, caseta de transfer a sistemului de tracțiune integrală afișează o eficiență îmbunătățită și o reducere a masei cu 1,4 kg. Conexiunea între sistemul de tracțiune integrală și DSC (Dynamic Stability Control / controlul dinamic al stabilității) permite ca repartitia transmisiei să fie ajustată în avans. În consecință, performanțele sistemului de tracțiune integrală sunt disponibile încă dinainte să apară patinarea - nu doar pe zăpadă și suprafețe alunecoase, ci și în virajele abordate dinamic -, iar întreaga putere a motorului este transformată în plăcere a condusului.

Dynamic Performance Control permite ca distribuția puterii să fie ajustat cu și mai mare precizie. De asemenea gestionat electronic, acest sistem este integrat în diferențialul spate. Conlucând cu xDrive, se creează o combinație între dinamica manevrabilității și stabilitatea direcțională. Dynamic Performance Control, care este disponibil ca parte a pachetelor opționale de suspensie Dynamic și Professional, variază perfect repartitia puterii între roțile spate (vector de cuplu). Rezultatul este o îmbunătățire semnificativă în reacția direcției și ținuta de drum, indiferent de viteză. Dynamic Performance Control își păstrează acțiunea de stabilizare în cazul în care conducătorul eliberează accelerația într-un viraj.

Comunicat de presă

Titlu X6 debutează în România din 4 decembrie cu un preț de început de 56600 Euro

Pagina 7

Experiența tracțiunii integrale este amplificată suplimentar - în special în regim off-road - de noul afișaj cu statutul xDrive din Control Display. Beneficiară a unor grafice 3D, această echipare standard prezintă informații în timp real despre ruliul și tangajul caroseriei. În automobilele echipate cu sistemul opțional de navigație Professional, un compas este afișat suplimentar pe panoul de instrumente. O contribuție la evoluția în condiții de siguranță pe teren accidentat are și sistemul Hill Descent Control (HDC), disponibil standard.

Aerodinamică best in class

Noul BMW X6 stabilește noi standarde și când este vorba de aerodinamică. Air Curtains, Air Breathers, fluxul optimizat de aer peste spate, deflectoarele de aer pe pasajele roților față, flapsurile pentru aerul de răcire (în funcție de model) care pot fi închise active atât în secțiunea superioară, cât și în cea inferioară a părții frontale, precum și numeroase alte detalii au permis reducerea coeficientului aerodinamic până la Cd 0,32 (BMW X6 xDrive30d).

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România**Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com**BMW Group**

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 29 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2013, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 1,963 milioane de automobile și 115.215 motociclete. Profitul brut pentru anul fiscal 2013 a fost de 7,91 miliarde de euro, iar veniturile au atins pragul de 76,06 miliarde de euro. La 31

Comunicat de presă

Titlu X6 debutează în România din 4 decembrie cu un preț de început de 56600 Euro

Pagina 8

decembrie 2013, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 110.351 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/BMWRO>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com