



Comunicat de presă
30 octombrie 2014

Jocuri de putere: noile BMW X5 M și BMW X6 M

București. Noile BMW X5 M și BMW X6 M permit ca BMW M GmbH să impună etalonul în segmentul modelelor de înaltă performanță Sports Activity Vehicle (SAV) și Sports Activity Coupé (SAC). Când precedentă generație a celor două automobile a fost lansată în 2009, era prima dată când un concept de înaltă performanță creat de BMW M GmbH a fost implementat într-un model BMW X cu tracțiune integrală. Rezultatul a fost cea mai bună dinamică în clasă. Noile BMW X5 M și BMW X6 M fac uz de toate calitățile pentru scrierea unui nou capitol în această poveste de succes prin evoluțiile în excelență dinamică, design M plin de emoție și eficiență remarcabilă.

Noile BMW X5 M și BMW X6 M combină particularitățile caracteristice ale familiei de succes BMW X - exclusivism, robustețe, agilitate și posibilitatea de utilizare cotidiană - cu angajamentul față de performanțele înalte care caracterizează un automobil M. Acestea din urmă sunt evidențiate la maximum de performanțele impresionante ale automobilelor. Ambele modele realizează sprintul de la 0 la 100 km/h în 4,2 secunde, în combinație cu transmisia M Steptronic cu opt trepte, disponibilă standard.

Tehnologie inovatoare a motorului.

Noul motor cu tehnologie M TwinPower Turbo din echiparea BMW X5 M și BMW X6 M este cel mai puternic propulsor dezvoltat vreodată de BMW pentru un automobil cu tracțiune integrală. Dispunând de tehnologia inovatoare M TwinPower Turbo cu două turbocompresoare cu sistem TwinScroll, galerii de evacuare în cruce, VALVETRONIC și injecție directă pe benzină High Precision, motorul V8 de 4,4 litri dezvoltă o putere maximă de 423 kW/575 CP pe un interval al turațiilor cuprins între 6.000 și 6.500 rpm. Aceasta reprezintă o creștere de patru procente față de modele anterioare. Evoluția este și mai evidentă atunci când vine vorba de dezvoltarea puterii noului motor. Vârful curbei de cuplu a fost urcat cu 70 Nm, ceea ce înseamnă o creștere de 10%. Cuplul de 750 Nm poate fi obținut pe un interval larg de turații, între 2.200 și 5.000 rpm.



Data 30 octombrie 2014
Titlu BMW la Salonul Auto de la Los Angeles 2014
Pagina 2

În același timp, consumul de combustibil al noilor BMW X5 M și BMW X6 M în ciclul de testare EU a fost redus cu 20% - de la 13,9 l/100 km la 11,1 l/100 km. Emisiile CO₂ au scăzut și ele cu mai bine de 20 de procente, la 258 g/km. Cele două modele accelerează de la 0 la 100 km/h în 4,2 secunde datorită transmisie standard - M Steptronic cu Drivelogic, cu opt trepte. Viteza maximă este limitată la 250 km/h.

Aspect puternic și echipare exclusivistă.

Prin utilizarea spectaculoasă a formelor, noile BMW X5 M și BMW X6 M își prezintă ambițiile sportive. Cu exteriorul vopsit complet în culoarea caroseriei, cele două modele au o poziție joasă pe drum, în timp ce anvelopele mixte evidențiază lățimea sportivă a ampatamentului și conferă o notă suplimentară caracterului premium. În plus, modificările suplimentare asupra designului exterior diferențiază, mai mult ca niciodată, modelele M față de versiunile standard BMW X5 și BMW X6. Prizele largi de aer din partea frontală, branhiile laterale inscripționate cu logoul modelului și Air Breathers speciale, oglinzile retrovizoare specifice M cu design cu două brațe de susținere, sistemul de evacuare specific M cu patru țevi de eșapament și spoilerul spate (pentru BMW X6 M) le oferă un aspect independent pe care fanii M îl vor recunoaște imediat. Această gamă de dotări este completată de jantele M de 20", din aliaj ușor, cu anvelope mixte sau jantele M opționale (21").

Interiorul de calitate înaltă impresionează prin combinație echilibrată între dotările sportive, materialele exclusiviste și manopera perfectă. Panoul de instrumente M, volanul M îmbrăcat în piele cu clapete din aluminiu pentru schimbarea vitezelor și levierul M pentru schimbătorul de viteze sunt completate de scaunele sport M operate electric pentru conducător și pasagerul din față, suport M pentru piciorul conducătorului și Head-Up Display opțional care, pe lângă sistemul standard, include și afișaj specific M cu indicare a treptelor și tuometru tip bandă și lumini pentru schimbarea vitezelor.

Clienții noilor BMW X5 M și BMW X6 M au posibilitatea de a alege între diverse opțiuni exclusive pentru modelele M, precum jantele M de 21" din aliaj ușor, echiparea integrală cu piele Merino și scaune M



Data 30 octombrie 2014
Titlu BMW la Salonul Auto de la Los Angeles 2014
Pagina 3

multifuncționale. De asemenea, sunt disponibile și două variante noi și exclusive de culori M pentru vopsea.

* Consumul de combustibil este calculat pe baza ciclului de testare ECE, în funcție de formatul anvelopelor.

Un concept general bine echilibrat. Interacțiune perfectă a tuturor componentelor.

La BMW M GmbH, performanțele înalte înseamnă mai mult decât puterea motorului și viteza maximă. Aici, performanțele înalte înseamnă ca toate componentele automobilului să funcționeze armonios, iar interacțiunea precisă a diferitelor detalii să rezulte într-un nivel maxim al performanțelor, agilității, preciziei, echilibrului și siguranței pe șosea. Acest sentiment de echilibru este o caracteristică definitorie a tuturor automobilelor produse de BMW M GmbH și este, fără îndoială, prezentă și la noile BMW X5 M și BMW X6 M.

Design orientat spre funcție.

Conduc de funcție, designul noilor BMW X5 M și BMW X6 M este evident imediat prin aspectul athletic și dinamic care trădează calitățile de înaltă performanță înainte ca roțile să se pună în mișcare. Cele patru prize largi de aer și flapsurile din partea frontală, dar și difuzorul din spate sunt mai mult decât artificii de stil doar de dragul stilului. În schimb, prezența acestora este o parte importantă a abordării inginerilor pentru optimizarea aerodinamicii și asigurarea unei răcirii eficiente.

Datorită conceptului aerodinamic inteligent, fluxul de aer este distribuit eficient de jur-împrejurul automobilului și rezistența aerodinamică este minimizată. Motorul, transmisia și frânele sunt păstrate suficient de reci, chiar și atunci când sunt supuse unor sarcini extreme pe circuit. Elemente care par simple accente de design atunci când sunt privite prima dată sunt, de fapt, ocupate cu îndeplinirea diferitelor sarcini funcționale. De exemplu, Air Breathers specifice M din spatele roților față reduc turbulențele ce se produc în pasajele roților față.

Gestiune optimă a temperaturii.

Motorul de înaltă performanță aflat sub capota noilor BMW X5 M și BMW



Data 30 octombrie 2014
Titlu BMW la Salonul Auto de la Los Angeles 2014
Pagina 4

X6 M necesită un sistem de răcire foarte performant pentru a garanta temperaturi optime de funcționare în orice condiții - adică la condus cotidian, în trafic aglomerat cu porniri și opriri, dar și în situații extreme pe circuit. Foarte eficientă și nou dezvoltată, combinația radiatoarelor pentru temperaturi joase și ridicate, care gestionează și răcirea turbocompresoarelor, a aerului de încărcare și a uleiului de transmisie, menține temperatura optimă, chiar și atunci când toate componentele funcționează la capacitate maximă.

Transmisie M Steptronic cu Drivelogic, cu opt trepte.

Noile BMW X5 M și BMW X6 M transferă puterea motorului către roți prin intermediul unei noi dezvoltări a transmisiei M Steptronic cu Drivelogic, cu opt trepte, care oglindește conceptul de funcționare al transmisiei M cu dublu ambreiaj pe care o utilizează alte modele M. Cu reacții instantanee, schimbări rapide ale vitezelor și o reacție foarte rapidă la schimbările de sarcină, convertorul de cuplu autoconectează perfect cu noul motor supraalimentat de cuplu ridicat și își demonstrează calitățile într-un stil impresionant. Totodată, rapoartele mai largi îi permit să ofere o scădere semnificativă a consumului față de transmisia cu șase trepte de la automobilele de generație anterioară, dar și o creștere a confortului de condus și performanțe îmbunătățite. De asemenea, acesta este primul convertor de cuplu care permite "creep on demand" prin Low Speed Assistant.

Noua transmisie M Steptronic cu opt trepte permite conducătorilor să se bucure de schimbare automată a vitezelor sau să schimbe treptele manual prin intermediul clapetelor de pe volanul M îmbrăcat în piele. Și pentru un demaraj perfect, conducătorul poate activa sistemul Launch Control adaptat după cel utilizat de mașinile de curse. Aici, conducătorul ține piciorul pe frână și apasă accelerația până aproape de podea, ceea ce face ca sistemul să obțină turația ideală pentru demaraj. Eliberarea frânei face ca Launch Control să pună automobilul în mișcare și să-l accelereze pentru propulsie maximă.

De asemenea, conducătorul poate utiliza și funcția Drivelogic în trei etape pentru a alege economisirea combustibilului, confortul sau performanțele sportive. Această funcție este disponibilă atât în modul automat, cât și în modul secvențial SPORT.



Data 30 octombrie 2014
Titlu BMW la Salonul Auto de la Los Angeles 2014
Pagina 5

Tracțiune integrală inteligentă.

Sistemul inteligent de tracțiune integrală BMW xDrive și Dynamic Performance Control joacă un rol important în dinamica remarcabilă a noilor BMW X5 M și BMW X6 M. Sistemul xDrive utilizează un diferențial cu ambreiaj multidisc gestionat electronic pentru a permite distribuția complet variabilă a tracțiunii între puntea față și cea spate - de la 100% pe roțile spate până la 100% pe cele din față. Astfel se asigură cea mai bună tracțiune posibilă în orice condiții de drum. Pentru o agilitate mai mare, xDrive oferă modelelor BMW X5 M și BMW X6 M o setare de bază orientată spre tracțiune spate.

Sistemul Dynamic Performance Control monitorizează distribuția continuă a tracțiunii între roțile spate - atât sub sarcină, cât și la frână de motor -, indiferent de puterea motorului. Lucrând în combinație cu sistemul de tracțiune integrală xDrive, rezultatul este un nivel complet nou performanțe dinamice, agilitate și tracțiune. Cu o acuratețe mult mai mare, automobilul urmează traseul impus de conducător, indiferent de suprafața drumului, iar sistemul reduce nivelul de intervenția a conducătorului asupra volanului: direcția reacționează mai direct și sunt necesare mult mai puține corecții. În plus, este eliminată tendința inerentă de subvirare pe care o au automobilele cu tracțiune integrală convențională. De asemenea, se remarcă și o îmbunătățire a tracțiunii (în special, pe drumuri cu niveluri diferite de frecare) și, în consecință, este îmbunătățită semnificativ siguranța activă. Conducătorul poate observa pe display cum funcționează Dynamic Performance Control, cu săgeți care reprezintă cele patru roți și care indică unde este transmisă puterea motorului.

O ușă deschisă pentru derapaje controlate.

Un alt punct de atracție al conceptului general din spatele noilor BMW X5 M și BMW X6 M este Dynamic Stability Control (DSC). Funcțiile de control ale DSC au fost optimizate față de versiunile anterioare ale sistemului pentru a îmbunătăți și mai mult dinamica. Pe lângă acestea, au fost introduse funcții suplimentare de îmbunătățire a siguranței active (Brake Standby, Brake Drying, Fading Compensation) și a confortului (Start-Off Assistant, frână de parcare cu funcție automatic hold).



Data 30 octombrie 2014
Titlu BMW la Salonul Auto de la Los Angeles 2014
Pagina 6

Dynamic Stability Control permite conducătorului să aleagă unul dintre modurile DSC on, MDM (M Dynamic Mode), DSC off. Dacă "DSC on" contracarează subvirarea și supravirarea prin impulsuri ale frânei, MDM permite o patinare mai mare a roților - pentru a oferi conducătorilor pasionați șansa de a executa anumite derapaje. Cu toate acestea, asistarea conducătorului va interveni în acest mod dacă este depășită o limită predefinită a dinamicii. Dezactivarea DSC (prin DSC off) oferă conducătorului șansa de a exploata la maximum limitele dinamice ale automobilului și să arunce automobilul într-o supravirare puternică (adică un drift) prin utilizarea accelerației. În acest mod, sistemul va oferi intervenții ale frânei doar în situații extreme care implică schimbări semnificative ale accelerației laterale.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 29 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2013, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 1,963 milioane de automobile și 115.215 motociclete. Profitul brut pentru anul fiscal 2013 a fost de 7,91 miliarde de euro, iar veniturile au atins pragul de 76,06 miliarde de euro. La 31 decembrie 2013, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 110.351 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.



Data 30 octombrie 2014
Titlu BMW la Salonul Auto de la Los Angeles 2014
Pagina 7

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/BMWRO>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com