



Comunicat de presă
20 noiembrie 2014

Un altfel de concept dedicat marilor orașe: MINI Citysurfer Concept

București. Plăcerea condusului combinată oferită într-o formulă de dimensiuni minime - acesta a fost principiul care a stat la baza succesului MINI în cei 55 de ani de istorie. Acum marca premium din Marea Britanie propune un nou concept pentru mobilitatea în zonele urbane: MINI Citysurfer Concept este o soluție pentru a putea acoperi ultima parte a traseului, până la destinație, confortabil, rapid, cu emisii zero. Este vorba de o trotinetă cu propulsie auxiliară electrică care poate dezvolta o viteză maximă de 25 km/h și poate asigura o autonomie în regim electric de aproximativ 15-25 kilometri. Astfel, MINI Citysurfer Concept este alegerea ideală pentru utilizare cotidiană pe distanțe scurte.

Datorită masei reduse - aproximativ 18 kilograme - și conceptului de pliere, se potrivește cu ușurință în portbagajul noului MINI cu trei uși, de exemplu. Cu doar câteva mișcări rapide, conceptul este pregătit să-l transporte pe utilizator de la parcare la destinația finală din centrul orașului - așa-numitul "kilometru final". Dimensiunile compacte permit ca MINI Citysurfer Concept să poată fi transportat în autobuz sau tren, extinzându-se astfel flexibilitatea în traficul urban.

Conceptele flexibile de mobilitate urmează să joace un rol important în rezolvarea provocărilor reprezentate de evoluții precum creșterea urbanizării, schimbările climatice și deficitul de resurse. Chiar și în prezent, mai mult de jumătate din populația lumii trăiește în zone metropolitane. Conform previziunilor Națiunilor Unite, această proporție va crește la peste 60% până în 2030.

Soluția ideală pentru ultimul kilometru - oriunde te-ai duce: MINI Citysurfer Concept

Printre efectele creșterii urbanizării se numără reducerea spațiului pentru trafic și pentru parcare în marile zone metropolitane, care deseori atrag un mare număr de oameni. Concentrarea facilităților pentru muncă, timp liber și cumpărături în câteva zone are ca rezultat o concentrare a soluțiilor de transport către un spațiu limitat. Aceasta duce la aglomerarea traficului și un deficit al spațiilor de parcare - fenomen care afectează calitatea vieții în zonele menționate și generează un plus de emisii, riscuri de accidente și creșterea timpilor de transport cu impact asupra economiei. Ținând cont de aceste aspecte, noile concepte de vehicule devin din ce în ce mai atractive. MINI Citysurfer Concept este adaptat special acestui gen de mobilitate, în care călătoria individuală cu automobilul sau cu transportul public

Comunicat de presă

Data 20 noiembrie 2014

Titlu Un altfel de concept dedicat marilor orașe: MINI Citysurfer Concept

Pagina 2

local își atinge limitele. Conceptul permite o mobilitate convenabilă chiar și în acele zone ale centrului unde accesul automobilelor nu este permis.

De asemenea, poate fi ușor combinat cu alte mijloace de transport. Când este strâns în portbagajul unui automobil, MINI Citysurfer Concept este disponibil oricând pentru utilizator. De asemenea, poate fi luat în numeroase mijloace de transport și poate fi utilizat pentru partea finală a călătoriei, după sosirea în stația de autobuz sau de tren.

Propulsie electrică auxiliară pentru plăcerea călătoriei și confort

Datorită dimensiunilor compacte, MINI Citysurfer Concept este mai mic decât o bicicletă rabatabilă. Mai mult, față de aceasta din urmă, MINI Citysurfer Concept are și propulsie electrică - mobilitatea urbană beneficiază de un confort suplimentar. Un motor integrat în butucul roții spate oferă susținere eficientă, astfel că MINI Citysurfer Concept poate atinge viteze de până la 25 km/h.

Electromotorul este alimentat de un acumulator litiu-ion de înaltă performanță, aflat într-o carcasă de protecție și integrat în cadru, sub placa pentru picioare. Această unitate include și sistemul de gestiune a bateriei care controlează fluxul de energie acumulator-motor. Bateria litiu-ion furnizează suficientă energie pentru ca MINI Citysurfer Concept să atingă o autonomie în regim electric de 15-25 de kilometri. Când acumulatorul este complet descărcat, electromotorul este oprit automat și este deconectat de la butucul independent al roții spate. Pilotul își poate continua călătoria prin forța piciorului și fără să fie limitat de rezistența la rulare a motorului.

De asemenea, și încărcarea bateriei este flexibilă. Un cablu special pentru conexiune permite încărcarea acumulatorului la o priză convențională de uz casnic, în timp ce cablul suplimentar este disponibil pentru alimentare la tensiunea de 12 V din automobil. Mai mult, MINI Citysurfer Concept are capacitatea de reîncărcare a bateriei sale în timpul călătoriei prin generarea energiei la frânare. Pentru aceasta, electromotorul acționează ca un generator în timpul frânelor. În utilizare cotidiană, majoritatea decelerărilor cerute de situațiile din trafic pot fi realizate exclusiv prin intermediul unor frânări regenerative.

Mobilitatea urbană a viitorului: promptă, agilă, fără emisii

Din moment ce propulsia electrică permite o mobilitate locală fără emisii, este ideală pentru utilizare în vehicule concepute pentru trafic urban. Astfel, aceasta

Comunicat de presă

Data 20 noiembrie 2014

Titlu Un altfel de concept dedicat marilor orașe: MINI Citysurfer Concept

Pagina 3

îndeplinește cerințele unui mijloc de transport inovator, care are capacitatea de a contribui la reducerea emisiilor generate de traficul urban. Există un număr tot mai mare de orașe de pe mapamond unde, din dorința de a se îmbunătăți calitatea aerului, sunt aplicate restricții legale asupra automobilelor cu motoare cu ardere internă, iar utilizarea vehiculelor cu propulsie electrică este încurajată prin diverse beneficii. Așa că, și din acest punct de vedere, propulsia fără emisii a MINI Citysurfer Concept este orientată spre viitor.

Și în ceea ce privește experiența călătoriei pe care o oferă, propulsia electrică este ideală pentru un vehicul compact și ușor, cu un grad ridicat de agilitate și manevrabilitate în traficul urban. Livrarea instantanee a puterii de către motorul electric permite progrese rapide datorită fazelor scurte de accelerare și decelerare. Din motive de siguranță, puterea auxiliară a electromotorului nu este activată până ce pilotul nu atinge o viteză minimă doar prin acționare fizică. Aceasta previne deplasarea neintenționată a vehiculului. Propulsia electrică poate fi dezactivată în orice moment prin intermediul unui buton de pe maneta de frână. Interacțiunea specială dintre forța fizică necesară la viteze mici și puterea electromotoare care asistă la viteze medii și mari este un factor care contribuie la experiența emoțională a pilotajului.

Proprietăți de condus în siguranță, agilitate caracteristică MINI.

Studiul este conceput în stilul tradițional MINI, demonstrând imediat că este un mijloc de transport versatil, agil și sigur, cu un design high-end, pentru o plăcere spontană a condusului și cu o amprentă de stil individual. Roțile mari ale MINI Citysurfer Concept sunt echipate cu anvelope pneumatice robuste, cu confort acustic ridicat și oferind astfel o reacție sigură și confortabilă a călătoriei nu doar pe drumurile perfect asfaltate, ci și la trecerea peste borduri, pavaje sau drumuri neasfaltate. De asemenea, cadrul foarte stabil al MINI Citysurfer Concept contribuie la proprietățile de manevrabilitate agilă și cu efort redus.

Datorită poziției verticale de pilotaj, MINI Citysurfer Concept oferă o vizualizare generală bună a traficului. Utilizatorul beneficiază și de faptul că este foarte vizibil și pentru ceilalți participanți la trafic. Un arbore telescopic în secțiunea frontală permite ajustarea individuală a înălțimii ghidonului. Datorită acestei proprietăți, utilizatori de înălțimi diferite își pot găsi o poziție sigură și confortabilă pentru a conduce MINI Citysurfer Concept. Poziția ghidonului și mecanismul de pliere pentru stocare sunt echipate cu un mecanism sigur pentru a se asigura că arborele telescopic și articulația de pliere sunt ajutate corect la pornire.

Comunicat de presă

Data 20 noiembrie 2014

Titlu Un altfel de concept dedicat marilor orașe: MINI Citysurfer Concept

Pagina 4

În același timp, cele trei frâne operate individual oferă un nivel ridicat de agilitate și siguranță în traficul urban. Dacă este utilizat un stil de pilotaj anticipativ, manevrele de decelerare pot fi realizate în mare parte prin intermediul recuperării de pe roata spate. În plus, ambele roți ale conceptului dispun de frâne hidraulice cu disc, puternice și controlate cu precizie. Cele două sisteme de decelerare sunt activate prin manete de frână dispuse pe ghidonul MINI Citysurfer Concept. Cursa manetei și punctul de presiune pot fi ajustate individual pentru frâna față, respectiv pentru cea din spate. Pilotul poate contribui la dinamismul și intensitatea frânării prin schimbarea centrului de greutate. Datorită poziției joase a podelei, orice schimbare a poziției corpului are impact direct asupra reacției decelerării.

O gamă vastă de potențiale utilizări pentru diferite grupuri-țintă

MINI Citysurfer Concept a fost dezvoltat pentru plăcere spontană a condusului în trafic urban și răspunde nevoilor unor grupuri-țintă diferite într-o gamă de situații cotidiene diferite. Conceptul inovator este orientat spre utilizarea pentru activități individuale din timpul liber, dar este potrivit și ca mijloc de transport suplimentar ce poate fi combinat cu un automobil sau cu transportul public, precum și pentru cei care fac naveta între domiciliu și birou sau pentru alte cerințe de mobilitate legate de lucru. Echiparea generoasă și capacele roților oferă o protecție eficientă împotriva murdăriei și a stropilor de apă, așa că utilizarea MINI Citysurfer Concept nu are cerințe speciale în privința ținutei pilotului când călătorește pe vreme umedă, de exemplu.

Aflat pe ghidon, suportul flexibil pentru smartphone îmbunătățește confortul și funcționalitatea în viața urbană de zi cu zi. Acesta permite utilizarea unui telefon mobil pentru navigație, atunci când este necesar. Astfel, un utilizator poate naviga convenabil și cu precizie pentru a parcurge așa-numitul "kilometru final". Aceasta reprezintă baza ideală pentru ca pilotul să profite de funcția de navigare Last Mile pe care o oferă MINI Connected XL Journey Mate. Un soclu de încărcare integrat în suport înseamnă că smartphone-ul poate fi alimentat de la bateria litiu-ion a MINI Citysurfer Concept pe parcursul călătoriei.

Designul, propulsia și accesoriile MINI Citysurfer Concept sunt concepute pentru a permite adaptarea la cerințele specifice de aprobare de pe diferite piețe. De exemplu, chiar și în faza de concept, studiul dispune deja de dotări de siguranță și iluminare, care îl fac extrem de potrivit pentru utilizare în traficul rutier.



Comunicat de presă

Data 20 noiembrie 2014

Titlu Un altfel de concept dedicat marilor orașe: MINI Citysurfer Concept

Pagina 5

Astfel, conceptul inovator acoperă aproape întreaga gamă de mobilitate urbană individuală. MINI Citysurfer Concept poate fi utilizat pentru navetă zilnică, precum și ca soluție atractivă de transport pentru tineri în drumul spre școală sau în timpul liber. Conceptul oferă utilizatorilor o călătorie confortabilă și cu emisii zero prin zonele metropolitane, când merg la cumpărături sau în scop turistic - fără a fi blocați în ambuteiajele consumatoare de timp. Iar potențialul excepțional pe care MINI Citysurfer Concept îl are ca supliment al altor mijloace de transport nu este limitat la mobilitatea urbană de zi cu zi. Poate fi luat și în excursii pentru a oferi, în orice moment, mobilitatea MINI, spontană și distractivă.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 29 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2013, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 1,963 milioane de automobile și 115.215 motociclete. Profitul brut pentru anul fiscal 2013 a fost de 7,91 miliarde de euro, iar veniturile au atins pragul de 76,06 miliarde de euro. La 31 decembrie 2013, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 110.351 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/BMWRO>



Comunicat de presă

Data 20 noiembrie 2014

Titlu Un altfel de concept dedicat marilor orașe: MINI Citysurfer Concept

Pagina 6

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com