

Comunicat de presă

2 decembrie 2014

**Se pregătește o nouă generație de modele plug-in hybrid
BMW****BMW Group planifică o extindere vastă a modelelor plug-in hybrid****Tehnologia BMW i transferată la modelele BMW****Este planificată o investiție de zeci de milioane de euro****Pe termen mediu, BMW Group va crea peste 200 de noi locuri de muncă în electromobilitate**

București/Miramas. BMW Group se pregătește ca modelele BMW i, inovatoare și revoluționare, să fie urmate de versiuni plug-in hybrid ale modelelor mărcii principale. La Miramas (Franța), a fost prezentat un prototip BMW Seria 3 plug-in hybrid și o nouă generație de concepte de automobile hibrid, care încorporează tehnologia utilizată deja la modelele BMW i. Pe termen lung, BMW Group are în plan să ofere versiuni plug-in hybrid pentru toate modelele gamei BMW.

Herbert Diess, membru al Consiliului Director BMW AG, responsabil de dezvoltare, a declarat: "Toate modelele BMW Group beneficiază de pe urma BMW i. Tehnologia de bază ce este folosită pentru celulele acumulatorilor, electromotoare și electronica de putere va fi utilizată și la viitoarele modele plug-in hybrid. Când este vorba de electrificarea sistemului de propulsie, dezvoltăm o experiență foarte vastă astfel încât clienții din lumea întreagă să beneficieze de soluția ideală.

Modelele plug-in hybrid prezentate la Miramas sunt echipate cu un motor cu ardere internă foarte eficient și cu un electromotor alimentat de un acumulator de înaltă tensiune ce poate fi reîncărcat de la o sursă externă. Călătoriile urbane pe distanțe scurte sau navetele pot fi efectuate în regim exclusiv electric. Pe distanțe lungi, automobilul va funcționa de obicei în <<mod mixt>>, printr-o conlucrare a ambelor sisteme.

Prototipul BMW Seria 3 plug-in hybrid combină un motor pe benzină, cu patru cilindri, cu un motor electric. Propulsorul cu ardere internă este bazat pe motorul cu patru cilindri, cu tehnologie TwinPower Turbo, care a câștigat deja de două ori premiul <<International Engine of the Year>>.

Comunicat de presă

Titlu O nouă generație de modele plug-in hybrid

Pagina 2

Electromotorul și electronica de putere sunt bazate direct pe tehnologia BMW eDrive utilizată deja la modelele BMW i3 și BMW i8. Acumulatorul litiu-ion al prototipului - inclusiv sistemul de gestiune a bateriei și sistemul foarte eficient de răcire directă - se bazează tot pe experiența și cunoștințele BMW i.

Tehnologia plug-in hybrid este atât de flexibilă încât poate fi integrată într-o mare varietate de concepte auto. Astfel, va fi posibilă transferarea rapidă în întreaga gamă de modele BMW. În viitor, traseul spre o mobilitate sustenabilă va fi unul cu mai multe direcții. Motoarele cu ardere internă, deja foarte eficiente, vor fi și mai economice. Automobilele cu propulsie integral electrică, precum BMW i3, sunt adaptate cerințelor de mobilitate urbană, în timp ce modelele plug-in hybrid sunt mai potrivite pentru călătorii pe distanțe lungi. Pe lângă acestea, pe termen lung, o opțiune viabilă ar putea fi electromobilitatea în combinație cu tehnologia pilelor de combustie cu hidrogen.

Accentul pentru strategia Efficient Dynamics este electrificarea sistemului de propulsie. Acesta este un domeniu în care vom continua să ne extindem în anii următori. Tehnologia plug-in hybrid va fi unul din vectorii principali prin care automobilele de înaltă performanță vor avea emisii CO₂ sub pragul de 100 g/km, dar păstrând plăcerea condusului și dinamica unui BMW. De asemenea, vom continua să dezvoltăm mobilitatea integral electrică. Pilele de combustie cu hidrogen vor rămâne o temă importantă atunci când este vorba de dezvoltarea sistemelor de propulsie, în special cu privire la producția sa sustenabilă".

Principalele tehnologii eDrive, dezvoltate intern

Toate tehnologiile și componentele importante eDrive sunt dezvoltate intern, iar de anul viitor vor fi produse toate la uzina BMW din Dingolfing. Acest program va crea peste 200 de noi locuri de muncă în domeniul electromobilității la uzina BMW din Dingolfing. Mai multe zeci de milioane de euro vor fi investite la această uzină pe parcursul următorilor cinci ani.

Comunicat de presă

Titlu O nouă generație de modele plug-in hybrid

Pagina 3

"Experiența pe care am acumulat-o ne garantează un avantaj competitiv", a declarat Harald Krüger, membru al Consiliului Director BMW AG, responsabil pentru producție. "Acest lucru va putea fi observat în datele de performanță ale electromotoarelor BMW, dar și în procesele noastre de producție care sunt deosebit de eficiente".

Din moment ce este de așteptat ca BMW Group să construiască în viitor o gamă largă de componente pentru propulsie electrică, producția va fi organizată în jurul sistemului inteligent eDrive de partajare a componentelor. Aceasta înseamnă o singură linie de producție va fi capabilă să producă module pentru baterii de înaltă tensiune nu doar pentru BMW i8, ci și pentru viitorul BMW X5 eDrive. Și în cazul seturilor complete de baterii, noile linii de producție vor fi concepute pentru un mix flexibil de producție: va fi posibilă producția seturilor pentru un număr de modele viitoare diferite - toate pe aceleași linii.

Hibridi foarte electrificați

Prin dezvoltarea și perfecționarea continuă a sistemelor de propulsie hibrid în cadrul programului Efficient Dynamics, obiectivul este creșterea timpului în care automobilele sunt utilizate în regim electric. Pentru a avea garanția că acest nivel crescut de funcționare electrică nu influențează performanțele dinamice apreciate la BMW, caracterul practic cotidian și capacitatea maximă pe distanțe lungi, viitoarele modele hibrid ale BMW Group vor avea un „nivel mare de electrificare”. Punctele definitorii ale viitoarei tehnologii Power eDrive vor include electromotoare mai puternice și acumulatori cu o capacitate dublă față de versiunile actuale.

Sistemele de propulsie utilizate la viitoarele modele hibrid vor oferi o putere combinată de peste 500 kW/670 CP. De asemenea, capacitatea bateriilor litiu-ion - până la 20 kWh - va fi mult mai mare decât cea a actualelor sisteme hibrid. În combinație cu o autonomie în regim exclusiv electric de până la 100 de kilometri, acestea vor face posibilă funcționarea în regim pur electric, fără emisii, în aproape toate călătoriile de zi cu zi.

Comunicat de presă

Titlu O nouă generație de modele plug-in hybrid

Pagina 4

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România**Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com**BMW Group**

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 29 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2013, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 1,963 milioane de automobile și 115.215 motociclete. Profitul brut pentru anul fiscal 2013 a fost de 7,91 miliarde de euro, iar veniturile au atins pragul de 76,06 miliarde de euro. La 31 decembrie 2013, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 110.351 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.roFacebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>Twitter: <http://twitter.com/BMWRO>YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.rowww.presa.mini.ro



Comunicat de presă

Titlu O nouă generație de modele plug-in hybrid
Pagina 5

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com