



Comunicat de presă
Programul BMW Motorsport 2015

Programul BMW Motorsport 2015: DTM, USCC, ELMS, BMW Sports Trophy și curse de duranță

București/München, 8 decembrie 2014. O perspectivă cu tradiție: ca în fiecare an, BMW Motorsport a făcut uz de retrospectiva sezonului organizată la Maisach (Germania), în apropiere de München (Germania), pentru a prezenta principalele repere ale programului său pentru sezonul următor. Directorul BMW Motorsport, Jens Marquardt, a lansat planurile pentru DTM, United SportsCar Championship (USCC) în America de Nord, European Le Mans Series (ELMS), curs de 24 de ore de la Nürburgring-Nordschleife, programul BMW Motorsport Junior și promovarea piloților privați și a echipelor private în cadrul BMW Sports Trophy.

"Deja privim spre sezonul 2015, în care BMW Motorsport va entuziasma încă o dată fanii din lumea întreagă printr-un program extins", a declarat Marquardt. "În DTM vom înscrie și de această dată opt modele BMW M4 DTM, de la care ne dorim să repete succesul deosebit pe care l-am obținut în ultimii ani. În mare, schema noastră de piloți rămâne neschimbată. Șapte dintre cei opt piloți DTM care au evoluat în stagiunea trecută vor fi în cockpitul BMW M4 DTM și în 2015. Joey Hand va porni în căutarea unor noi provocări pentru 2015. Vrem să-i mulțumim pentru angajamentul deosebit arătat față de BMW în anii din urmă și să-i dorim tot binele pentru viitor."

"Încă o dată, BMW Team RLL va înscrie două modele BMW Z4 GTLM în USCC", a continuat Marquardt. "De asemenea, vom concura cu BMW Z4 GTE în European Le Mans Series. Suntem încrezători că ne vom comporta bine, iar BMW Sports Trophy Team Marc VDS se va lupta cu cei din fruntea ELMS. Nu mai trebuie să spun că vom vedea BMW Z4 GT3 în acțiune la multe curse majore și în nenumărate campionate. De exemplu, ne vom întoarce în legendara cursă de 24 de ore de la Nürburgring, unde vom concura din nou cu o formulă remarcabilă de piloți. În plus, Alex Zanardi va reveni pe circuit cu BMW Z4 GT3. Și de această dată ne vom susține echipele private și piloții privați de pretutindeni în cadrul BMW Sports Trophy. Iar programul nostru BMW Motorsport Junior va consemna continuarea tradiției BMW de promovare a tinerilor talentați și în 2015."

Prezentare generală a programului BMW Motorsport pentru sezonul 2015:

DTM: consecvență în cockpit pentru al doilea an cu BMW M4 DTM.

BMW Motorsport va concura din nou cu opt modele BMW M4 DTM în sezonul 2015 din DTM. Formula de piloți rămâne aproape neschimbată. În 2015, deținătorul titlului DTM, Marco Wittmann (Germania), Martin Tomczyk (Germania), Maxime Martin



Data 8 decembrie 2014
Titlu BMW Motorsport a prezentat programul său pentru sezonul 2015, care include DTM, USCC, ELMS, BMW Sports Trophy și curse de 24 de ore
Pagina 2

(Belgia), Bruno Spengler (Canada), Augusto Farfus (Brazilia), Timo Glock (Germania) și António Félix da Costa (Portugalia) vor reprezenta culorile BMW Motorsport în confruntarea cu opoziția dură din DTM. Un anunț privind ocupantul celui de-al optulea loc va fi făcut la o dată ulterioară.

Obiectivul BMW Motorsport în DTM este continuarea seriei impresionante de recorduri. În 2014, Wittmann a câștigat titlul piloților cu modelul Ice-Watch BMW M4 DTM, în timp ce BMW Team RMG a fost liderul clasamentului echipelor după zece etape. Trofeul pentru debutantul anului i-a revenit lui Martin. De la întoarcerea sa în DTM în 2012, BMW a câștigat șase din cele nouă titluri posibile și 50% din curse.

USCC: Werner și Luhr sprijină BMW Team RLL.

În America de Nord, United SportsCar Championship (USCC) intră în cel de-al doilea sezon în 2015. BMW Team RLL va reprezenta și de această dată culorile BMW Motorsport și BMW of North America. Gruparea condusă de directorul Bobby Rahal (SUA), care a obținut patru pole position în 2014, va concura cu două modele noi BMW Z4 GTLM la categoria GT Le Mans. Bill Auberlen (SUA) și John Edwards (SUA) vor continua să fie piloții echipei. Pilotul oficial BMW Dirk Werner (Germania), care în 2011 a concurat în American Le Mans Series (ALMS) pentru BMW Motorsport, va reveni alături de BMW Team RLL. Lucas Luhr (Germania), care cunoaște cursele de anduranță din America de Nord, va face și el parte din echipa lui Rahal. Sezonul începe cu un adevărat punct de atracție, la 24/25 ianuarie: Rolex 24 la Daytona (SUA). Piloții DTM Spengler și Farfus vor fi și ei în acțiune în această clasică a anduranței, la fel ca Jens Klingmann (Germania) și Graham Rahal (SUA).

European Le Mans Series: Priaux se alătură proiectului.

În 2015, BMW va fi reprezentat încă o dată în elita competițiilor GT de pe partea europeană a Atlanticului. O noutate în program este startul în European Le Mans Series cu BMW Z4 GTE. Între lunile mai și octombrie sunt programate cinci curse pentru BMW Sports Trophy Team Marc VDS. Deja a fost confirmat unul dintre piloții pentru participarea BMW în ELMS: Andy Priaux (Marea Britanie), care a fost încoronat de trei ori drept campion mondial de turisme alături de brandul german, între 2005 și 2007, și a participat anul trecut în United SportsCar Championship. În calitate de pilot de clasă mondială, el va fi vârful de lance al tripletei ce va pilota BMW Z4 GTE.



Data 8 decembrie 2014
Titlu BMW Motorsport a prezentat programul său pentru sezonul 2015, care include DTM, USCC, ELMS, BMW Sports Trophy și curse de 24 de ore
Pagina 3

Cursa de 24 de ore de la Nürburgring: specialiștii Nordschleife își doresc victoria.

În 2015, BMW Z4 GT3 se va întoarce pentru provocare victoriei în clasamentul general al cursei de 24 de ore de la Nürburgring (Germania), fiind principalul reprezentant al unui contingent tradițional mare de echipe, piloți și modele BMW. În cockpit se vor afla piloți experimentați, care sunt ca acasă în "Infernul Verde", precum și tineri promițători. Dirk Müller (Germania), Jörg Müller (Germania), Jens Klingmann, Dominik Baumann (Austria), Alexander Sims (Marea Britanie), Claudia Hürtgen (Germania), Dirk Adorf (Germania) și juniorul Jesse Krohn vor accepta provocarea Nürburgring-Nordschleife. Lor li se vor alătura piloți din programele DTM și USCC ale BMW Motorsport, printre care Marco Wittmann, Martin Tomczyk, Augusto Farfus, Lucas Luhr și Dirk Werner.

Ambasador al brandului BMW: Zanardi este pregătit pentru un nou sezon.

Alessandro Zanardi (Italia) a fost distins cu premiul BMW Sports Trophy pentru "Revenirea Anului" în cadrul retrospectivei sezonului BMW Motorsport. În 2015, italianul își va testa încă o dată limitele și va reprezenta BMW Motorsport într-un BMW Z4 GT3, adaptat special pentru a îndeplini cerințele sale speciale. Programul de curse al lui Zanardi va fi anunțat la o dată ulterioară.

Programul BMW Motorsport Junior: în căutarea noilor talente.

Ca urmare a succesului înregistrat la debutul de după realiniere, programul BMW Motorsport Junior intră în cel de-al doilea an în 2015. Numele tinerilor talentați ce doresc să-i urmeze lui Jesse Krohn (Finlanda) vor fi anunțate la startul noii stagiuni. Krohn s-a dovedit a fi cel mai puternic pilot din promoția acestui an, pe care BMW Motorsport a pregătit-o pentru o viitoare carieră în curse GT prin participări în cockpitul BMW M235i Racing și un program sofisticat de pregătire și educare. În 2015, Krohn va face un nou pas în carieră, urmând a reprezenta culorile BMW în competiții GT.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com



Data 8 decembrie 2014
Titlu BMW Motorsport a prezentat programul său pentru sezonul 2015,
care include DTM, USCC, ELMS, BMW Sports Trophy și curse de 24 de ore
Pagina 4

BMW Group

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 29 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2013, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 1,963 milioane de automobile și 115.215 motociclete. Profitul brut pentru anul fiscal 2013 a fost de 7,91 miliarde de euro, iar veniturile au atins pragul de 76,06 miliarde de euro. La 31 decembrie 2013, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 110.351 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/BMWRO>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com