

MINI

Corporate Communication



Comunicat de presă
11 decembrie 2014

Noul MINI John Cooper Works

Start pentru cea mai nouă ediție a atletului suprem din segmentul automobilelor mici: noul MINI John Cooper Works. Modelul oferă alături într-o combinație unică de performanțe optimizate pentru circuit, o tradiție bogată în spatele a două branduri renumite în lumea auto și calitatea premium și posibilitățile unice de personalizare ale noii generații MINI.

Noul MINI John Cooper Works se definește prin plăcere extremă a condusului bazată pe tehnologie pentru motor, suspensie și aerodinamică ce sunt derivate din experiența în motorsport. Se remarcă și particularități de design specifice modelului pentru exterior și interior pentru o mai mare diferențiere față de versiunea MINI Hatch cu trei uși pentru a sublinia caracterul individual al modelului.

Modelul marchează debutul celui mai puternic motor care a echipat vreodată un model de serie al mărcii premium din Marea Britanie – un propulsor pe benzină, 2,0 litri, patru cilindri, dezvoltat pe baza celei mai noi generații MINI TwinPower Turbo. Puterea a crescu la 170 kW/231 CP și este susținută de o acustică plină de emoție datorită designului specific al pistoanelor, turbocompresorului și sistemului de evacuare. Se remarcă și eficiența remarcabilă, cu un consum mediu mixt conform EU de 6,7 l/100 km și emisii CO₂ de 155 g/km.

Puterea motorului a crescut cu 10% în comparație cu modelul precedent, în timp ce cuplul maxim are un plus de 23% pentru un total de la 320 Nm. Este disponibilă o transmisie manuală, cu șase trepte, sau, opțional, se poate comanda transmisie sport Steptronic cu șase trepte. Accelerație de la 0 la 100 km/h este realizată în 6,3 secunde (-0,2 secunde față de versiunea precedentă) cu transmisie manuală, respectiv 6,1 secunde (-0,6 secunde) cu transmisie automată, în timp ce reprezia 80–120 km/h a fost și aceasta îmbunătățită la 5,6 secunde. Eficiența a fost de asemenea un obiectiv principial: consum de combustibil și nivel al emisiilor CO₂ - în combinație cu transmisia automată – au fost reduse cu aproximativ 20%, la 5,7 l/100 km și 133 g/km în ciclul de testare EU.

Tehnologie suspensiei a fost optimizată pentru caracteristicile de putere și performanță ale motorului și pentru livrarea unor performanțe optime pe circuit. Sistem sport de frâne Brembo este nou dezvoltat și este pus în evidență de jante din aliaj ușor, de 17 țoli, cu design John Cooper Works Race Spoke.



Comunicat de presă

Data 11 decembrie 2014

Titlu Noul MINI John Cooper Works

Pagina 2

Pentru prima dată este disponibilă o servodirecție gestionată electromecanic cu Servotronic, precum și posibilitatea comandării opțional a amortizoarele adaptive (Dynamice Damper Control).

În echiparea standard este oferit Dynamic Stability Control (DSC / control dinamic al stabilității) ce include Dynamic Traction Control (DTC / control dinamic al tracțiunii), Electronic Differential Lock Control (EDLC / control electronic al diferențialului blocant) și Performance Control (un mod sportiv al DSC).

Design exterior este optimizat aerodinamic și pentru a amplifica imaginea sportivă: bară față specifică modelului, cu prize largi de aer pentru răcire, care ocupă spațiul alocat proiectoarelor de ceață la MINI Hatch (3 uși); design distinctiv al pragurilor ușilor și al barei spate; spoiler spate John Cooper Works.

Apariție inconfundabilă este asigurată și prin elementele de design specifice modelului MINI John Cooper Works: faruri LED cu semnalizatoare de culoare albă, contururi distinctive ale pasajelor roților, grilă a radiatorului John Cooper Works, elementul de design care integrează semnalizatoarele laterale și hayon cu inscripție John Cooper Works, sistem sport de evacuare distinctiv și culoare nouă Rebel Green pentru caroserie, disponibilă exclusiv pentru noul MINI John Cooper Works.

Interiorul are ambianța caracteristică unui automobil sport: scaune sport John Cooper Works exclusivie cu tapițerie Dinamica și cu tetiere integrate, praguri John Cooper Works, volan John Cooper Works cu butoane multifuncționale și clapete de schimbare a vitezelor în combinație cu transmisia sport Steptronic cu șase trepte, levier John Cooper Works al schimbătorului sau selectorului de viteze, afișaje în cockpit, monitor central de informații și cheie în design specific modelului, pedale și suport pentru piciorul conducătorului din oțel inoxidabil, tapițerie antracit a plafonului, precum și pachetul Driving Excitement disponibil standard.

Structură a caroseriei a fost optimizată ca masă și pentru siguranța pasivă. Automobilul cântărește tot atât cât precedentul model la același nivel de dotări, chiar dacă motorul a crescut în cilindree. Echipamentele standard de siguranță includ airbaguri frontale și laterale, airbaguri cortină laterale, centuri de siguranță cu prindere în trei puncte pentru toate locurile, cu pretensionare și limitator de forță în față, sistem ISOFIX de prindere a scaunelor pentru copii în spate și,



Comunicat de presă

Data 11 decembrie 2014

Titlu Noul MINI John Cooper Works

Pagina 3

opțional, pentru locul pasagerului din față, control al presiunii în anvelope și capotă față parțial activă pentru protecție optimizată a pietonilor în caz de impact.

Caracterului unic al noului MINI John Cooper Works este accentuat prin dotările specifice modelului și accesoriilor John Cooper Works Tuning: MINI Head-Up Display opțional, cu conținut adaptat pentru model; acoperiș și capace ale oglinzilor retrovizoare în nuanță Chili Red; jante John Cooper Works din aliaj ușor, de 18 țoli; benzi John Cooper Works pentru capotă și componente armonizate perfect pentru exterior și interior din linia de design John Cooper Works Pro, disponibilă în cadrul programului MINI Accesorii Originale.

Opțiunile high-end aduc un plus de plăcere a condusului, confort și siguranță: Park Distance Control (senzori de parcare) disponibil și cu cameră video pentru mersul înapoi; asistent la parcare (care realizează controlul direcției la manevrele de parcare laterală); Driving Assistant ce include tempomat activ pe bază de cameră video, avertizare de coliziune și pietoni cu funcție de frânare inițială (premiat cu Euro NCAP Advanced Award 2014), asistare a fazei lungi și Info pentru viteza maximă pe tronsonul de drum și depășirea interzisă (avertizează conductorul auto cu privire la resticțiile legale de viteză și depășire); pachet de iluminare cu lumini LED ambientale pentru interior, cu selectare a culorii; sistem de sonorizare hi-fi Harman Kardon; opțiuni suplimentare de personalizare cu grafice pentru acoperiș și oglinzile retrovizoare exterioare, benzi pentru capotă, tapițerii pentru scaune, suprafețe interioare și Colour Lines, precum și accesorii de personalizare MINI Yours de înaltă calitate. Ca la toate modelele din gama MINI, se remarcă sistemul MINI Connected care preia aplicații de pe telefonul mobil și oferă de la soluții de muzică on-line (Aupéo!, Deezer, Webradio) la funcții social media (Twitter, Facebook) sau aplicații specifice MINI (Dynamic Music, MINIMALISM Analyzer), toate perfect integrate în interfața multimedia a automobilului.

Motoare, date de performanță, date privind consumul și emisiile:

MINI John Cooper Works: motor pe benzină, cu patru cilindri, cu tehnologie MINI TwinPower Turbo (turbocompresor, injecție directă, control complet variabil al supapelor, control variabil al arborelui cu came), capacitate: 1.998 cmc, putere: 170 kW/231 CP între 5.200 și 6.000 rpm, cuplu maxim: 320 Nm între 1.250 și 4.800 rpm, accelerație (0-100 km/h): 6,3 secunde (transmisie automată: 6,1 secunde), viteză maximă: 246 km/h (246 km/h), consum mediu mixt conform



Comunicat de presă

Data 11 decembrie 2014

Titlu Noul MINI John Cooper Works

Pagina 4

ciclului de testare EU: 6,7 l/100 km (5,7 l/100 km), emisii CO2 conform ciclului de testare EU: 155 g/km (133 g/km), standard de emisii: EU6.

Dimensiuni exterioare:

Lungime: 3.874 milimetri

Lățime: 1.727 milimetri

Înălțime: 1.414 milimetri

Ampatament: 2.495 milimetri

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 29 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2013, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 1,963 milioane de automobile și 115.215 motociclete. Profitul brut pentru anul fiscal 2013 a fost de 7,91 miliarde de euro, iar veniturile au atins pragul de 76,06 miliarde de euro. La 31 decembrie 2013, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 110.351 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

MINI

Corporate Communication



Comunicat de presă

Data 11 decembrie 2014

Titlu Noul MINI John Cooper Works

Pagina 5

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/BMWRO>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com