



Comunicat de presă  
11 decembrie 2014

## **Noile modele ale gamei BMW Seria 6**

**București.** Noile BMW Seria 6 Cabriolet, BMW Seria 6 Coupé și BMW Seria 6 Gran Coupé trebuie să îndeplinească cele mai înalte așteptări ale unui automobil sport de lux în privința dinamicii, confortului, tehnologiei avansate și eleganței și întăresc prezența mărcii într-un segment de piață al superlativelor, al pasiunilor și emoțiilor puternice. Noile modele vor fi prezentate în premieră la Salonul Auto de la Detroit și își vor face debutul pe piață, inclusiv în România, în prima parte a anului viitor.

BMW oferă o combinație unică – o gamă de modele cu trei interpretări diferite: plăcere exclusivistă a condusului decapotabil la BMW Seria 6 Cabriolet, performanțe maiestuoase la BMW Seria 6 Coupé, estetică irezistibilă la BMW Seria 6 Gran Coupé.

Noul BMW Seria 6 Cabriolet înseamnă - în egală măsură - plăcerea exclusivistă a condusului unei decapotabile, confortul maiestuos al călătoriei și atribute de performanță. Realizat din stofă, soft topul sofisticat de la Seria 6 Cabriolet se evidențiază prin arhitectura unică de "aripioară", completată de o lunetă din sticlă care se deschide separat, și oferă posibilități nelimitate de utilizare în orice sezon și un confort acustic de neegalat.

Noul BMW Seria 6 Coupé întruchipează caracterul clasic al unui grand tourer exclusivist. Caroseria cu două uși denotă o estetică athletică și elegantă, în timp ce ambianța modernă a interiorului este concepută să poarte patru persoane în experiența dinamică a condusului. Datorită celor mai noi actualizări ale designului și sistemului de propulsie, apariția musculoasă și potențialul sportiv ale modelului cu două uși se bucură de un plus de forță.

Noul BMW Seria 6 Gran Coupé evocă un nou echilibru între excelența dinamică, eleganță și lux. Cel mai nou membru al gamei BMW Seria 6 combină performanțele sportive și estetica unui coupé cu funcționalitatea extinsă a unui automobil cu patru uși. Proporțiile distinctive și ampatamentul mai lung potențiază eleganța exteriorului. Interiorul modelului BMW Seria 6 Gran Coupé oferă confort luxos pe distanțe lungi pentru conducător și pasageri sub forma a patru scaune full-size și un al treilea loc în spate care este potrivit pentru călătorii scurte.

Designul nou pentru grila BMW a radiatorului, bara față și cea spate accentuează lățimea caroseriei, precum și puterea și robustețea automobilului. Evacuarea este



Data 11 decembrie 2014  
Titlu Noile modele ale gamei BMW Seria 6  
Pagina 2

pusă în valoare prin elemente de decor de dimensiuni mai mari. Nou dezvoltate, farurile LED integrale, disponibile standard, emană o imagine sofisticată și vin cu o interpretare nouă a emblemei faruri duble BMW. Astfel lumina de fază scurtă este emisă din jumătatea superioară a celor două cercuri duble, faza lungă este poziționată în partea inferioară, iar semnalizatoarele sunt acum integrate în linia de accent superioară. Ca opțiune sunt disponibile farurile LED adaptive cu BMW Selective Beam cu funcție de asistare a fazei lungi și efect antiorbire.

Modificările pentru exterior sunt completate și de o gamă nouă de culori: Jatoba metalizat, Cashmere Silver metalizat, Glacier Silver metalizat, Mediterranean Blue metalizat și Melbourne Red metalizat - adaugă o notă de prospețime. Opțional sunt disponibile nou dezvoltatele jante din aliaj, de 20 de țoli, în design multi-spoke exclusiv.

Interiorul oferă o ambianță exclusivistă și noi suprafețe de calitate. O atmosferă unică este asigurată acum prin echiparea cu piele în două culori este disponibilă opțional. Introducerea liniilor de echipare Design Pure Experience și Design Pure Excellence aduce un plus de strălucire fațetelor sportive și luxoase ale noilor BMW Seria 6. Acestea sunt completate de o gamă extinsă de opțiuni BMW Individual, așa cum este culoarea mată Frozen Brilliant White.

Sunt disponibile motoare cu șase cilindri dispuși în linie, diesel sau benzină, și V8 benzină, toate cu tehnologie BMW TwinPower Turbo. Toate modelele cu motorizare pe benzină beneficiază de un sunet cu un plus de dramatism datorită unui sistem nou de evacuare, disponibil standard, cu clapete pentru reglarea acusticii.

Performanțe sportive și confort călătoriei sunt susținute de o serie de sisteme inovatoare în segment așa cum sunt barele stabilizatoare active, Dynamic Drive, Integral Active Steering (direcție integral activă). Sistemul de tracțiune integrală BMW xDrive asigură un plus de performanță dinamică. Cel mai rapid model este astfel BMW 650i xDrive Coupe care realizează sprintul 0-100 km/h în numai 4,4 secunde suținut de motorul V8 pe benzină, de 330 kW/450 CP.

Cea mai nouă generație BMW HeadUp Display promovează concentrarea pe drumul din față. Folosind o grafică color 3D acesta oferă informații de navigație, inclusiv



Data 11 decembrie 2014  
Titlu Noile modele ale gamei BMW Seria 6  
Pagina 3

banda care trebuie aleasă, preia mesajele de eroare sau oferă informații despre restricțiile de viteză sau depășire.

### **Variante de model:**

**BMW 650i Cabriolet (BMW 650i xDrive Cabriolet):** motor V8 pe benzină cu tehnologie BMW TwinPower Turbo (două turbocompresoare, injecție directă, VALVETRONIC). Capacitate: 4.395 cmc, putere: 330 kW/450 CP la 5.500 rpm, cuplu maxim: 650 Nm între 2.000 și 4.500 rpm. Accelerație [0-100 km/h]: 4,6 secunde (4,5 secunde), viteză maximă: 250 km/h. Consum mediu de combustibil\*: 9,1-8,9 l/100 km (9,5-9,3 l/100 km), emisii CO2\*: 213-208 g/km (221-217 g/km), standard de emisii: EU6.

**BMW 640i Cabriolet (BMW 640i xDrive Cabriolet):** motor pe benzină, cu șase cilindri dispuși în linie, cu tehnologie BMW TwinPower Turbo (turbocompresor TwinScroll, injecție directă, VALVETRONIC). Capacitate: 2.979 cmc, putere: 235 kW/320 CP între 5.800 și 6.000 rpm, cuplu maxim: 450 Nm între 1.300 și 4.500 rpm. Accelerație [0-100 km/h]: 5,5 secunde (5,4 secunde), viteză maximă: 250 km/h. Consum mediu de combustibil\*: 7,9-7,6 l/100 km (8,4-8,0 l/100 km), emisii CO2\*: 184-176 g/km (195-187 g/km), standard de emisii: EU6.

**BMW 640d Cabriolet (BMW 640d xDrive Cabriolet):** motor diesel, cu șase cilindri dispuși în linie, cu tehnologie BMW TwinPower Turbo (turbocompresor în mai multe etape, cu presiune mare, cu geometrie variabilă a turbinei, injecție directă common-rail). Capacitate: 2.993 cmc, putere: 230 kW/313 CP la 4.400 rpm, cuplu maxim: 630 Nm între 1.500 și 2.500 rpm. Accelerație [0-100 km/h]: 5,5 secunde (5,3 secunde), viteză maximă: 250 km/h. Consum mediu de combustibil\*: 5,8-5,4 l/100 km (6,0-5,6 l/100 km), emisii CO2\*: 153-144 g/km (158-149 g/km), standard de emisii: EU6.

**BMW 650i Coupé (BMW 650i xDrive Coupé):** motor V8 pe benzină cu tehnologie BMW TwinPower Turbo (două turbocompresoare, injecție directă, VALVETRONIC). Capacitate: 4.395 cmc, putere: 330 kW/450 CP la 5.500 rpm, cuplu maxim: 650 Nm între 2.000 și 4.500 rpm. Accelerație [0-100 km/h]: 4,6 secunde (4,4 secunde), viteză maximă: 250 km/h. Consum mediu de combustibil\*: 8,8-8,6 l/100 km (9,1-9,1 l/100 km), emisii CO2\*: 206-199 g/km (217-213 g/km), standard de emisii: EU6.



Data 11 decembrie 2014  
Titlu Noile modele ale gamei BMW Seria 6  
Pagina 4

**BMW 640i Coupé (BMW 640i xDrive Coupé):** motor pe benzină, cu șase cilindri dispuși în linie, cu tehnologie BMW TwinPower Turbo (turbocompresor TwinScroll, injecție directă, VALVETRONIC). Capacitate: 2.979 cmc, putere: 235 kW/320 CP între 5.800 și 6.000 rpm, cuplu maxim: 450 Nm între 1.300 și 4.500 rpm. Accelerație [0–100 km/h]: 5,3 secunde (5,2 secunde), viteză maximă: 250 km/h. Consum mediu de combustibil\*: 7,7-7,4 l/100 km (8,2-7,9 l/100 km), emisii CO2\*: 180-172 g/km (191-183 g/km), standard de emisii: EU6.

**BMW 640d Coupé (BMW 640d xDrive Coupé):** motor diesel, cu șase cilindri dispuși în linie, cu tehnologie BMW TwinPower Turbo (turbocompresor în mai mult etape, cu presiune mare, cu geometrie variabilă a turbinei, injecție directă common-rail). Capacitate: 2.993 cmc, putere: 230 kW/313 CP la 4.400 rpm, cuplu maxim: 630 Nm între 1.500 și 2.500 rpm. Accelerație [0–100 km/h]: 5,3 secunde (5,1 secunde), viteză maximă: 250 km/h. Consum mediu de combustibil\*: 5,5-5,2 l/100 km (5,8-5,5 l/100 km), emisii CO2\*: 147-139 g/km (154-146 g/km), standard de emisii: EU6.

**BMW 650i Gran Coupé (BMW 650i xDrive Gran Coupé):** motor V8 pe benzină cu tehnologie BMW TwinPower Turbo (două turbocompressoare, injecție directă, VALVETRONIC). Capacitate: 4.395 cmc, putere: 330 kW/450 CP la 5.500 rpm, cuplu maxim: 650 Nm între 2.000 și 4.500 rpm. Accelerație [0-100 km/h]: 4,6 secunde (4,4 secunde), viteză maximă: 250 km/h. Consum mediu de combustibil\*: 8,8-8,6 l/100 km (9,4-9,2 l/100 km), emisii CO2\*: 206-199 g/km (219-215 g/km), standard emisii: EU6.

**BMW 640i Gran Coupé (BMW 640i xDrive Gran Coupé):** motor pe benzină, cu șase cilindri dispuși în linie, cu tehnologie BMW TwinPower Turbo (turbocompresor TwinScroll, injecție directă, VALVETRONIC). Capacitate: 2.979 cmc, putere: 235 kW/320 CP între 5.800 și 6.000 rpm, cuplu maxim: 450 Nm între 1.300 și 4.500 rpm. Accelerație [0–100 km/h]: 5,4 secunde (5,3 secunde), viteză maximă: 250 km/h. Consum mediu de combustibil\*: 7,8-7,5 l/100 km (8,2-7,9 l/100 km), emisii CO2\*: 182-174 g/km (192-184 g/km), standard de emisii: EU6.

**BMW 640d Gran Coupé (BMW 640d xDrive Gran Coupé):** motor diesel, cu șase cilindri dispuși în linie, cu tehnologie BMW TwinPower Turbo (turbocompresor în mai mult etape, cu presiune mare, cu geometrie variabilă a turbinei, injecție directă



Data 11 decembrie 2014  
Titlu Noile modele ale gamei BMW Seria 6  
Pagina 5

common-rail). Capacitate: 2.993 cmc, putere: 230 kW/313 CP la 4.400 rpm, cuplu maxim: 630 Nm între 1.500 și 2.500 rpm. Accelerație [0–100 km/h]: 5,4 secunde (5,2 secunde), viteză maximă: 250 km/h. Consum mediu de combustibil\*: 5,7-5,4 l/100 km (6,0-5,6 l/100 km), emisii CO2\*: 152-143 g/km (158-149 g/km), standard de emisii: EU6.

\* Date în conformitate cu ciclul de testare EU, pot varia în funcție de formatul anvelopelor specificate. Toate datele privind performanțele, consumul și emisiile sunt provizorii.

### **Performanțe sport și lux - o combinație cu tradiție bogată la BMW**

Noua gamă BMW Seria 6 continuă tradiția BMW privind legendarele automobile de vis, una care se întinde pe mai bine de 75 de ani. Prezentat în 1937, BMW 327 Sports Coupé era cel mai exclusivist model din portofoliul mărcii la acea vreme și împrumuta ADN-ul sporiv al legendarului BMW 328 care aducea marca în prim-plan pe circuitele internaționale.

Au urmat BMW 503 Coupé și BMW 507 Roadster, care erau propulsate de primul motor cu opt cilindri cu carte din aluminiu din lumea auto. Cele două modele au fost adevărate simboluri de design ale anilor '50 și și-au câștigat numele de „îngerul baroc”. Din 1968, BMW 2800 CS a deschis o eră a automobilelor de lux, care a însemnat o nouă abordare pentru combinarea performanțelor sportive și a luxului. În anii ce au urmat până în 1973, BMW 3.0 CS, BMW 3.0 CSi și BMW 3.0 CSL au continuat drumul deschis de 2800 CS. Concepute pentru acțiune în motorsport, aceste trei modele s-au bucurat de numeroși ani de dominație pe scena curselor. Pe șosea, ele au reprezentat un reper de stil și o expresie a bucuriei în performanțe superioare.

Cu începere din 1976, aceste caracteristici inconfundabile au fost grupate în portofoliul BMW sub denumirea de model "6". Prima generație BMW Seria 6 a strălucit nu numai prin dinamica remarcabilă, ci și prin tehnologia ultramodernă pentru confort și siguranță. Succesorul prezentat în 2003 radia o imagine progresivă, apariția dinamică fiind completată de o gamă largă de inovații. Noile variante ale gamei Seria 6 au deschis noi teritorii - și au îmbogățit fundamental experiența condusului în clasa de lux. Lansarea BMW Seria 6 Cabriolet în 2004 a adus plăcerea condusului într-un automobil sport exclusivist și, în premieră, plăcerea tehnologiei



Data 11 decembrie 2014  
Titlu Noile modele ale gamei BMW Seria 6  
Pagina 6

avansate a fost combinată experiența unică a condusului de capotat. Cel mai sportiv motor diesel cu șase cilindri din lume, introdus în 2007 pe modelele BMW 635d Coupé și BMW 635d Cabriolet, a adăugat o altă fațetă atractivă plăcerii condusului oferită de automobilele din acest segment: cuplul și puterea impresionante într-o combinație fără egal cu eficiența au fost calitățile emblematice.

### **O gamă de modele, trei caractere diferite.**

Cea mai nouă generație BMW Seria 6 departe dinamică, estetică, luxul și inovația. Mai mult, extinderea gamei la trei variante de caroserie a asigurat că plăcerea condusului într-un BMW de lux poate fi experimentată în și mai multe moduri. BMW Seria 6 Cabriolet, BMW Seria 6 Coupé și BMW Seria 6 Gran Coupé oferă clienților trei caractere distincte - lansarea primului coupé cu patru uși din istoria mărcii a dat un impuls popularității de care se bucura BMW Seria 6. Acum, aproape unul din două automobile BMW Seria 6 nou înmatriculate este un model Gran Coupé. La nivel mondial, aproximativ 80.000 de unități din actuala generație BMW Seria 6 au fost vândute de la lansarea pe piață, în martie 2011.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

**BMW Group România**

**Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: [alexandru.seremet@bmwgroup.com](mailto:alexandru.seremet@bmwgroup.com)

### **BMW Group**

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 29 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2013, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 1,963 milioane de automobile și 115.215 motociclete. Profitul brut pentru anul fiscal 2013 a fost de 7,91 miliarde de euro, iar veniturile au atins pragul de 76,06 miliarde de euro. La 31 decembrie 2013, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 110.351 de angajați.



Data 11 decembrie 2014  
Titlu Noile modele ale gamei BMW Seria 6  
Pagina 7

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com); [www.bmw.ro](http://www.bmw.ro)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/BMWRO>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

[www.presa.bmw.ro](http://www.presa.bmw.ro)

[www.presa.mini.ro](http://www.presa.mini.ro)

[www.press.bmwgroup.com](http://www.press.bmwgroup.com)

[www.press.bmwgroup-sport.com](http://www.press.bmwgroup-sport.com)