



Comunicat de presă
21 ianuarie 2015

Prețuri pentru noile BMW X5 M și BMW X6 M

București. Noile BMW X5 M și BMW X6 M permit ca BMW M GmbH să impună etalonul în segmentul modelelor de înaltă performanță Sports Activity Vehicle (SAV) și Sports Activity Coupé (SAC). Când precedentă generație a celor două automobile a fost lansată în 2009, era prima dată când un concept de înaltă performanță creat de BMW M GmbH a fost implementat într-un model BMW X cu tracțiune integrală. Rezultatul a fost cea mai bună dinamică în clasă. Noile BMW X5 M și BMW X6 M fac uz de toate calitățile pentru scrierea unui nou capitol în această poveste de succes prin evoluțiile în excelență dinamică, design M plin de emoție și eficiență remarcabilă.

Debutul în showroomurile din întreaga lume, inclusiv România, va fi 11 aprilie 2015. Prețul noilor modele este de 99895 Euro fără TVA (123870 Euro cu TVA) pentru BMW X5 M și 102645 Euro fără TVA (127280 Euro cu TVA) pentru BMW X6 M. Prețurile comunicate includ și acciza per cilindree de 4395 Euro fără TVA (5450 Euro cu TVA).

Esențial pentru tradiționalul caracter M de înaltă performanță al noilor BMW X5 M și BMW X6 M este, și de această dată, pachetul bine echilibrat format din motor, sistemul de propulsie și suspensie. Motorul V8, încă o dată îmbunătățit semnificativ, folosește tehnologia M TwinPower Turbo pentru a genera o putere mărită cu 15 kW/20 CP, la 423 kW/575 CP, și un cuplu maxim îmbunătățit cu 70 Nm, la 750 Nm. Ambele modele sunt echipate standard cu o transmisie Steptronic cu Drivelogic, cu opt viteze, care le permite să realizeze sprintul 0-100 km/h în 4,2 secunde. De asemenea, ele sunt un etalon și în ceea ce privește dinamica laterală, precizia direcției și performanțele de frânare, în timp ce consumului și emisiile CO2 sunt cu 20% mai mici față de modelele anterioare.

Tehnologie inovatoare a motorului.

Noul motor cu tehnologie M TwinPower Turbo din echiparea BMW X5 M și BMW X6 M este cel mai puternic propulsor dezvoltat vreodată de BMW pentru un automobil cu tracțiune integrală. Dispunând de tehnologia inovatoare M TwinPower Turbo cu două turbocompresoare



Data 21 ianuarie 2015
Titlu Prețuri pentru noile BMW X5 M și BMW X6 M
Pagina 2

cu sistem TwinScroll, galerii de evacuare în cruce, VALVETRONIC și injecție directă pe benzină High Precision, motorul V8 de 4,4 litri dezvoltă o putere maximă de 423 kW/575 CP pe un interval al turațiilor cuprins între 6.000 și 6.500 rpm. Aceasta reprezintă o creștere de patru procente față de modele anterioare. Evoluția este și mai evidentă atunci când vine vorba de dezvoltarea puterii noului motor. Vârful curbei de cuplu a fost urcat cu 70 Nm, ceea ce înseamnă o creștere de 10%. Cuplul de 750 Nm poate fi obținut pe un interval larg de turații, între 2.200 și 5.000 rpm.

În același timp, consumul de combustibil al noilor BMW X5 M și BMW X6 M în ciclul de testare EU a fost redus cu 20% - de la 13,9 l/100 km la 11,1 l/100 km. Emisiile CO₂ au scăzut și ele cu mai bine de 20 de procente, la 258 g/km. Cele două modele accelerează de la 0 la 100 km/h în 4,2 secunde datorită transmisie standard - M Steptronic cu Drivelogic, cu opt trepte. Viteza maximă este limitată la 250 km/h.

Tracțiune integrală inteligentă.

Sistemul inteligent de tracțiune integrală BMW xDrive și Dynamic Performance Control joacă un rol important în dinamica remarcabilă a noilor BMW X5 M și BMW X6 M. Sistemul xDrive utilizează un diferențial cu ambreiaj multidisc gestionat electronic pentru a permite distribuția complet variabilă a tracțiunii între puntea față și cea spate - de la 100% pe roțile spate până la 100% pe cele din față. Astfel se asigură cea mai bună tracțiune posibilă în orice condiții de drum. Pentru o agilitate mai mare, xDrive oferă modelelor BMW X5 M și BMW X6 M o setare de bază orientată spre tracțiune spate.

Sistemul Dynamic Performance Control monitorizează distribuția continuă a tracțiunii între roțile spate - atât sub sarcină, cât și la frână de motor -, indiferent de puterea motorului. Lucrând în combinație cu sistemul de tracțiune integrală xDrive, rezultatul este un nivel complet nou performanțe dinamice, agilitate și tracțiune. Cu o acuratețe mult mai mare, automobilul urmează traseul impus de conducător, indiferent de suprafața drumului, iar sistemul reduce nivelul de intervenția a conducătorului asupra volanului: direcția reacționează mai direct și sunt necesare mult mai puține corecții. În plus, este eliminată tendința inerentă de subvirare pe care o au automobilele cu tracțiune integrală



Data 21 ianuarie 2015
Titlu Prețuri pentru noile BMW X5 M și BMW X6 M
Pagina 3

convențională. De asemenea, se remarcă și o îmbunătățire a tracțiunii (în special, pe drumuri cu niveluri diferite de frecare) și, în consecință, este îmbunătățită semnificativ siguranța activă. Conducătorul poate observa pe display cum funcționează Dynamic Performance Control, cu vectori care reprezintă cele patru roți și care indică unde este transmisă puterea motorului.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 29 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2013, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 1,963 milioane de automobile și 115.215 motociclete. Profitul brut pentru anul fiscal 2013 a fost de 7,91 miliarde de euro, iar veniturile au atins pragul de 76,06 miliarde de euro. La 31 decembrie 2013, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 110.351 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/BMWRO>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro



Data 21 ianuarie 2015
Titlu Prețuri pentru noile BMW X5 M și BMW X6 M
Pagina 4

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com