

26 ianuarie 2015

Rețeaua de producție BMW Group

Rețeaua de producție BMW Group include 10 fabrici de automobile și un centru pentru motociclete (Berlin – 110,125 unități produse în 2013). Suplimentar, automobile sunt produse în parteneriat cu două fabrici externe: Magna Steyr Fahrzeugtechnik (Austria) pentru MINI Countryman și MINI Paceman și VDL Nedcar Born pentru MINI 3 uși și MINI 5 uși.

La acestea se adaugă 7 centre de asamblare finală (CKD) pentru automobile și motociclete care deservesc piețe specifice, operate direct de BMW Group sau prin parteneri. Acestea sunt în Tailanda, Rayong (MINI și BMW – 8800 unități în 2013, BMW Motorrad – 168 unități în 2013), India, Chennai (MINI și BMW – 6216 unități), Rusia, Kaliningrad (BMW – 23425 unități), Egipt, Cairo (BMW – 1992 unități în 2013), Indonezia, Jakarta (BMW – 2448 unități în 2013), Malaezia, Kulim (8544 unități în 2013) și Brazilia, Manaus (BMW Motorrad – 4944 unități în 2013).

Producția este completată cu 4 uzine de motoare. Acestea sunt BMW Group München, centrul de expertiză pentru motoare pe benzină, BMW Group Steyer Austria, centrul de expertiză pentru motoare diesel, Hams Hall – UK, motoare BMW și MINI de 4 cilindri și Shenyang, China în joint venture cu Brilliance Automotive care deservește producția pentru piața Chineză. La acestea se adaugă șase fabrici de componente din care patru sunt în Germania (Eisenach, Landshut, Wackersdorf și Dingolfing), una în Marea Britanie (Swindon, pentru componente MINI) și una în Statele Unite (Moses Lake – fibră de carbon).

Centrele de producție automobile

Uzina BMW Group din München

Înființată în 1922, uzina din München este considerată principalul centru de producție din cadrul BMW Group. Inițial, uzina a produs motociclete și motoare de avion BMW; fabricarea de automobile a început în 1952. De atunci, peste 9,3 milioane de automobile au părăsit liniile de asamblare. În prezent, uzina combină forța inovatoare și experiența inginerescă superioară cu pasiunea a circa 7250 de angajați ce provin din peste 50 de țări. Este situată în nordul orașului München, în imediata vecinătate a

Comunicat de presă

Titlu Rețeaua de producție BMW Group

Pagina 2

sediului central al BMW Group, a Muzeului BMW, a BMW Welt și a Centrului de Cercetare și Inovații FIZ. În prezent, aproximativ 950 de automobile ies zilnic de pe liniile de asamblare, printre care modele din gamele BMW Seria 3 Sedan, BMW Seria 3 Touring, BMW Seria 4 Coupé și BMW M4 Coupé. De-a lungul timpului, pe lângă fabricarea automobilelor, producția de motoare a fost una din competențele principale ale uzinei din München. Zilnic, aici sunt produse peste 2.000 de motoare. Gama de motoare cuprinde propulsoare BMW pe benzină cu trei, patru, opt și 12 cilindri, motoare BMW diesel cu șase cilindri, precum și motoarele de înaltă performanță cu șase și opt cilindri pentru modelele BMW M.

Uzina BMW Group din Dingolfing

Uzina BMW din Dingolfing este una dintre cele mai mari centre de producție pe care BMW Group le deține la nivel mondial. În fiecare zi, aproximativ 1500 de automobile din gamele BMW Seria 3, 4, 5, 6 și 7 părăsesc linia de asamblare de la Uzina Auto 2.4. În prezent, uzina deține o forță de muncă permanentă de aproximativ 17500 de angajați, precum și 800 de stagiați. Pe lângă producția principală de automobile, aici se realizează și componente precum componente de caroserie la presă, scaune, dar și subansamble pentru șasiuri și sisteme de transmisie. Datorită experienței remarcabile a atelierului de caroserii în procesarea aluminiului și numeroșilor ani de experiență în construcția transmisiilor alternative, uzina BMW din Dingolfing furnizează fabricii din Leipzig componentele principale pentru noile modele BMW i, precum acumulatori de înaltă tensiune, e-transmisii și structura eDrive. De asemenea, grație experienței mari în prelucrarea aluminiului, uzina produce caroseriile brute pentru Rolls-Royce.

Centrul logistic al uzinei - o unitate de stocare și punct de transbordare de mari dimensiuni, furnizează componente și echipamente BMW originale către rețeaua globală de dealeri BMW și MINI.

Uzina BMW Group din Regensburg

În anii '80, când BMW Seria 3 a devenit un succes excepțional, capacitățile de producție ale BMW Group au fost extinse, astfel că s-a luat decizia de a pune bazele unei locații în Regensburg, a cărei producție a început în 1986. În prezent, uzina

Comunicat de presă

Titlu Rețeaua de producție BMW Group

Pagina 3

BMW Group din Regensburg are aproximativ 9.000 de angajați și produce zilnic circa 1.100 de automobile BMW. De când uzina și-a început activitatea, aproximativ 5,5 milioane de automobile au părăsit linia de asamblare. Portofoliul de produse include modele din gamele BMW Seria 1 (cu trei și cu cinci uși), BMW Seria 3 Sedan, BMW M3 Sedan, BMW Seria 4 Cabriolet și BMW Z4 Roadster.

Uzina BMW Group din Leipzig

Situată în Leipzig, locația BMW Group este una dintre cele mai moderne uzine de automobile din lume, un reper important în dezvoltarea durabilă. Fabrica de la Leipzig stabilește noi standarde și prin structura și arhitectura clădirii: atelierul de caroserii, vopsitoria și linia de asamblare sunt grupate sub un singur acoperiș, aranjate precum razele unei stele în jurul clădirii centrale al cărei design premiat a fost conceput de Zaha Hadid. O altă particularitate specială este planul de nivel al halei de asamblare: datorită structurii sale de pieptăn, componentele de la furnizori pot fi aduse la linia de asamblare direct din exterior și în secvența de producție (Just in sequence). Din martie 2005, Leipzig a produs automobile BMW pentru clienții din toată lumea, capacitatea sa zilnică de producție este de 740 de automobile. La Leipzig, BMW Group nu produce doar automobile convenționale, ci și automobile cu propulsie electrică și caroserie CFRP. Gama de produse a uzinei cuprinde modele din gamele BMW Seria 1 (5 uși), BMW Seria 2 Coupé, BMW Seria 2 Cabriolet, BMW Seria 2 Active Tourer, BMW X1, BMW i3 și BMW i8. Prin producția modelelor BMW i, locația a dus dezvoltarea durabilă la următorul nivel: consumul specific de apă a fost redus cu 70%, consumul de energie cu 50%. În prezent, uzina BMW Group din Leipzig are peste 4.000 de angajați.

Uzina BMW Group din Spartanburg (SUA)

Construit la Spartanburg, în statul american Carolina de Sud, uzina BMW Group este cel mai de succes exemplu al strategiei "producția urmează piața". De la inaugurarea uzinei în 1994, aceasta a produs peste 2,6 milioane de automobile BMW pentru clienții din întreaga lume. În prezent, Spartanburg produce următoarele modele: BMW X3, X5, X5 M, X6, X6 M și BMW X4. Mai mult, este de așteptat ca în viitorul apropiat, tot în această locație, să înceapă producția unei versiuni hibrid BMW X5.

Comunicat de presă

Titlu Rețeaua de producție BMW Group

Pagina 4

Peste 8000 de angajați lucrează în cadrul fabricii BMW Group din Spartanburg, iar producția zilnică este de aproximativ 1100 de automobile. O dată cu confirmarea investiției de extindere a fabricii pentru viitorul BMW X7, numărul de automobile produse va crește la 450000 unități.

Uzina BMW Group din Rosslyn (Africa de Sud)

Situată în apropiere de Pretoria, uzina din Rosslyn a fost prima locație externă a BMW Group, așa cum este în prezent. A fost inaugurată în 1973, iar până în 1996 a produs toate gamele de modele BMW pentru piața locală. După deschiderea producției sud-africane pentru exportul pe alte piețe, locația a fost extinsă succesiv, până în 1997, într-o uzină completă pentru producția BMW Seria 3 Sedan. În prezent, peste 3200 de oameni lucrează la Rosslyn și produc BMW Seria 3 Sedan atât pentru piața locală, cât și pentru export.

BMW Brilliance Automotive Shenyang (China / joint-venture).

Din 2004, automobilele BMW ies de pe linia de asamblare a locației din Shenyang, în nord-estul Chinei. Uzina din Shenyang funcționează în cadrul unui joint-venture cu Brilliance China Automotive Holdings Limited și produce automobile exclusiv pentru piața chineză. Locația de producție din Shenyang cuprinde două uzine aflate în provincia Liaoning: Dadong (la nord-est de Shenyang), care fabrică BMW Seria 5 cu ampatament lung, și Tiexi (la vest de Shenyang), care a fost inaugurată în 2012 și care produce automobile din gamele BMW X1, BMW Seria 3 cu ampatament lung, BMW Seria 3 Sedan și modele pentru marca ZINORO. O altă parte a complexului de producție din Shenyang este uzina independentă de motoare, care furnizează propulsoare ambelor fabrici de automobile, Dadong și Tiexi. Joint-venture-ul BMW Brilliance Automotive a investit un miliard de euro în construcția uzinei Tiexi și în extinderea Dadong (încheiată la finalul anului 2011).

Uzina BMW Group din Oxford (Marea Britanie)

Oxford este piesa centrală a triumviratului de producție din Marea Britanie, care mai include uzinele din Swindon și Hams Hall. În prezent, uzina din Oxford produce modelele MINI Hatch, MINI Cabriolet, MINI Clubman, MINI Clubvan, MINI Roadster și

Comunicat de presă

Titlu Rețeaua de producție BMW Group

Pagina 5

MINI Coupé. Succesul mărcii MINI se reflectă și în dezvoltarea pozitivă a locației din Oxford cu începere din 2001: atunci, aproximativ 2400 de angajați produceau zilnic aproape 300 de automobile MINI, într-un singur schimb. În prezent, uzina are aproximativ 4000 de angajați care produc până la 1000 de automobile MINI pe zi, în trei schimburi. Per total, peste trei milioane de automobile MINI au părăsit linia de asamblare până acum. Din 2000, BMW Group a investit 1,75 miliarde de lire sterline în uzinele sale din Marea Britanie. Doar între 2012 și 2015, BMW Group a realizat o investiție de 750 de milioane de lire sterline în locațiile sale de producție din Regatul Unit, de la Oxford, Swindon și Hams Hall.

Uzina BMW Group din Araquari (Brazilia)

În decembrie 2013, BMW Group a organizat ceremonia de inaugurare a construcției unei noi uzine, la Araquari (statul Santa Catarina), în sudul Braziliei. Noua locație din Brazilia, care a intrat în funcțiune în septembrie 2014, reprezintă un element important în rețeaua internațională de producție a BMW Group, contribuind semnificativ la creșterea profitabilă și echilibrată global a concernului. Infrastructura de producție cuprinde secțiile de caroserii, vopsitorie și asamblare. Capacitatea de producție planificată este de până la 30000 de automobile pe an, iar portofoliul de produse include gamele de modele MINI Countryman, BMW Seria 1 (5 uși), BMW Seria 3 Sedan, BMW X1 și BMW X3. În total, locația de producție din Araquari va crea aproximativ 1300 de locuri de muncă. În 1995, BMW Group a fondat propria rețea națională de vânzări, după care - în 1999 - a urmat înființarea companiei de servicii financiare pentru Brazilia. Din 2009, BMW Group produce motociclete la Manaus (Brazilia).

Uzina BMW Group din San Luis Potosí (Mexic / în prezent în construcție, startul producției: 2019).

În iulie 2014, BMW Group a anunțat că va construi o nouă uzină în imediata vecinătate a orașului mexican San Luis Potosí, aflat în statul cu același nume. Prin această decizie, concernul demonstrează încă o dată că implementează constant principiul creșterii echilibrate la nivel global. De-a lungul anilor următori, BMW Group va investi un miliard de dolari în noua locație de producție. Pe parcursul primului an

Comunicat de presă

Titlu Rețeaua de producție BMW Group

Pagina 6

de producție - 2019 -, aproximativ 1500 de angajași vor lucra la uzină. Modele BMW ce vor fi produse la San Luis Potosí vor fi anunțate ulterior. În Mexic, BMW Group deține o companie națională de vânzări încă din 1994.

Uzina Rolls-Royce din Goodwood (Marea Britanie)

La uzina de producție Rolls-Royce din Goodwood, aproximativ 1000 de angajați experimentați realizează automobile Rolls-Royce în funcție de cerințele individuale ale clienților. Producția cuprinde modelele Rolls-Royce Phantom, Phantom Drophead Coupé, Phantom Coupé, Ghost și Wraith. Tradiția îndelungată în producția manufacturieră a automobilelor este completată de instrumente și tehnologii revoluționare de mare precizie, toate acestea asigurând un nivel inegalabil al calității.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România**Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com**BMW Group**

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 30 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2014, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,118 milioane de automobile și 123.000 motociclete. Profitul brut pentru anul fiscal 2013 a fost de 7,91 miliarde de euro, iar veniturile au atins pragul de 76,06 miliarde de euro. La 31 decembrie 2013, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 110.351 de angajați.

Comunicat de presă

Titlu Rețeaua de producție BMW Group

Pagina 7

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/BMWRO>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com