



Comunicat de presă
16 februarie 2015

MINI Coupé și MINI Roadster: doi sportivi întră în linie dreaptă

Constructorul britanic de automobile premium continuă schimbarea de generații în programul său de modele - producția celor două modele cu două locuri la uzina MINI din Oxford se va încheia conform planului.

București. Schimbare la uzina MINI din Oxford: în timp ce cererea la nivel mondial pentru noile MINI cu trei uși, respectiv cu cinci uși - acesta din urmă lansat în urmă cu câteva luni - continuă să fie tot mai mare, două variante de model se apropie de final. Cei doi sportivi MINI Coupé și MINI Roadster - ambele fiind modele cu două locuri - își vor încheia cariera împreună, conform programului stabilit. Prin aceasta, constructorul britanic de automobile premium continuă schimbarea de generații a programului său de modele și din punct de vedere al producției la uzina din Oxford. Acum, noul MINI cu cinci uși este produs acolo în șapte variante de motorizare, la fel ca la MINI cu trei uși.

Inițial, MINI Coupé a fost lansat în "Infernul Verde": noul model a avut premiera mondială în cursa de 24 de ore ce se desfășoară pe bucla Nordschleife de la Nürburgring, cu puțin înainte de apariția sa la Salonul Auto de la Frankfurt (IAA), în 2011. MINI John Cooper Works Coupé Endurance a avut o participare reușită în celebra provocare de duranță, subliniind nu doar calitățile sportive, ci și fiabilitatea primului model cu două locuri din gama MINI. De atunci, MINI Coupé a oferit o experiență specială la volan prin sentiment "go-kart" specific mărcii, asigurat prin reglajul specific al suspensiei, centrul coborât de greutate și spoilerul spate care se extinde automat la viteze ridicate. Adaptată perfect la proprietățile sale dinamice, forma inconfundabilă a acoperișului, cu spoiler integrat, și silueta plată au făcut ca MINI Coupé să beneficieze de o aură sportivă și distinctivă.

Cea mai recentă dovadă a popularității de care se bucură MINI Coupé a fost victoria sa în categorie la "Best Cars 2015", sondaj efectuat printre cititori de revistei germane "auto, motor und sport". Acum, câștigătorul clasamentului în categoria automobilelor mici de import între pe ultima linie dreaptă - împreună cu MINI Roadster, a cărui carieră a fost definită de distracție pură a condusului și plăcere a șofatului unei decapotabile, își va încheia cariera.

Constructorul britanic premium a reușit să cucerească un segment atractiv de automobile și cu MINI Roadster. Primul model decapotabil cu două locuri din istoria mărcii are acoperiș textil care se deschide foarte repede - fie manual, fie



Comunicat de presă

Data 16 februarie 2015

Titlu MINI Coupé și MINI Roadster: doi sportivi intră în linie dreaptă

Pagina 2

semiautomat ca dotare opțională. Mai mult, MINI Roadster - asemenea MINI Coupé - oferă un grad impresionant de funcționalitate prin portbagajul spațios, completat de o opțiune de încărcare.

Noua generație MINI continuă să ofere emoția unică a mărcii într-o diversitate tot mai mare. Asemenea versiunii MINI cu trei uși, noul MINI cu cinci uși oferă patru motoare pe benzină și trei variante diesel, care acoperă un interval al puterii cuprins între 55 kW/75 CP și 141 kW/192 CP. Cel mai nou membru este sportivul suprem, MINI John Cooper Works, al cărui motor turbi cu patru cilindri mobilizează cea mai mare putere întâlnită vreodată la un model de serie al mărcii, 170 kW/231 CP.

Totodată, uzina MINI din Oxford va continua să producă o garanție a plăcerii condusului unei decapotabile. MINI Cabriolet este disponibil cu trei variante de motorizare pe benzină și două diesel, iar MINI John Cooper Works Cabriolet vine să completeze formula.

În segmentul premium al clasei compacte, MINI Countryman și MINI Paceman continuă și ele traseul încununat de succes. Versatiul model cu cinci locuri și cel din segmentul Sports Activity Coupé oferă și ele o gamă largă de motoare. În plus, ambele modele pot fi echipate opțional cu sistemul de tracțiune integrală ALL4, care a fost dezvoltat special pentru MINI.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 30 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2014, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,118 milioane de automobile și 123.000 motociclete. Profitul brut pentru anul fiscal 2013 a fost de



Comunicat de presă

Data 16 februarie 2015

Titlu MINI Coupé și MINI Roadster: doi sportivi intră în linie dreaptă

Pagina 3

7,91 miliarde de euro, iar veniturile au atins pragul de 76,06 miliarde de euro. La 31 decembrie 2013, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 110.351 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/BMWRO>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com