



BMW Motorsport News - Numărul 03/15
23 februarie 2015

Marco Wittmann a primit BMW M4 DTM Champion Edition - Augusto Farfus va conduce pe șosele un BMW M4 Cabriolet

București. Nu contează că vorbim de DTM, de United SportsCar Championship sau de nenumăratele campionate regionale: săptămână după săptămână, echipele și piloții BMW de pretutindeni se luptă pentru puncte, victorii și titluri. Și în afara circuitelor, membrii familiei BMW Motorsport sunt protagoniștii știrilor principale. "BMW Motorsport News" urmărește constant principalele noutăți BMW pentru o perspectivă completă.

DTM: Wittmann conduce BMW M4 DTM Champion Edition

Marco Wittmann (Germania) a fost la BMW Welt din München (Germania) pentru a intra în posesia propriului BMW M4 DTM Champion Edition. BMW M GmbH a creat această ediție a modelului BMW M4 Coupé pentru a-l omagia pe campionul DTM din 2014. Ca un tribut adus modelului de curse Ice-Watch BMW M4 DTM, versiunea Champion Edition este disponibilă exclusiv în nuanța Alpine White. Modelul a fost modificat special de BMW Individual. Decorate cu benzi multicolore, capota motorului și cea a portbagajului - ambele de culoare negru mat - realizează o conexiune vizuală cu cele ale BMW M4 DTM. Alte particularități de design sunt conturul portocaliu al grilei M a radiatorului, logo-ul M dispus în spatele pasajelor roților față, numărul 23 pe uși, steagul și înscrisul "WIT", alături de "DTM Champion 2014", pe geamurile laterale din spate.

Același acoperiș din fibră de carbon ca la modelul de serie și liniile negre de design dispuse la nivelul pragurilor laterale subliniază conexiunea dintre versiunea de producție și cea de curse. BMW M4 DTM Champion Edition este echipat cu jante de 19 țoli, din aliaj ușor, splitter frontal negru, lamele negre la pragurile laterale, flapsuri frontale din carbon, capace din carbon ale oglinzilor laterale, spoiler spate și inserție de carbon a difuzorului din gama de accesorii M Performance. Champion Edition își subliniază exclusivismul și la interior. Plăcuțele pragurilor ușilor poartă autograful lui Marco Wittmann, în timp ce benzile decorative din carbon pentru interior - și ele semnate de pilotul în vârstă de 24 de ani din Fürth (Germania) - poartă înscrisul "DTM Champion 2014" și numărul de serie al automobilului.

Această ediție este disponibilă într-o serie limitată: ca o legătură cu numărul de concurs folosit de Wittmann în sezonul trecut, doar 23 de unități ale acestui



Data 23 februarie 2015
Titlu Marco Wittmann a primit BMW M4 DTM Champion Edition - Augusto Farfus va conduce pe șosele un BMW M4 Cabriolet
Pagina 2

automobil premium exclusiv au fost produse. Fiecare exemplar este numerotat. Automobilele au fost comandate de clienții BMW M din lumea întreagă, iar stocul s-a epuizat în scurt timp. Cei care au cumpărat această ediție specială vor beneficia și de o ședință de antrenament pe bucla Nordschleife de la Nürburgring (Germania), la care va fi prezent și Wittmann pentru a oferi sfaturi clienților BMW M cu privire la modul în care automobilul să fie menținut sub control.

Trei întrebări pentru... Marco Wittmann

Marco, ce-ți amintești de titlul câștigat atunci când privești BMW M4 DTM Champion Edition?

Marco Wittmann: Pentru mine este ceva foarte special că pot să conduc zi de zi o versiune de serie BMW M4 Coupé care are același design ca și mașina mea din DTM. Pentru mine, automobilul este ca o piesă de colecție. Fără îndoială că o voi conduce, dar numai vara și la ocazii speciale. Până la urmă, BMW M4 DTM Champion Edition este cireașa de pe tort la finalul unui sezon 2014 absolut remarcabil. Mașina arată fantastic. Dinamica radiată de culori și benzi mă caracterizează. A fost un sentiment deosebit să o conduc prima dată. Este inutil să mai spun că momente precum acesta mi-au adus aminte de trecerea liniei de sosire la Lausitzring. A fost cel mai mare succes al carierei mele de până acum. Nu voi uita acea zi.

Ai fi visat că cineva va construi un automobil în onoarea ta?

Wittmann: Nu, niciodată nu m-aș fi gândit că este posibil. Este o mare onoare pentru mine că BMW M GmbH mi-a dedicat acest automobil. În special pentru că sunt disponibile doar 23 de modele ale acestui automobil sport premium, o conexiune cu numărul meu de concurs de anul trecut. Mi-e greu să-mi imaginez că doar 23 de oameni din lume au plăcerea de a deține acest automobil. Iar eu sunt unul dintre ei. Este o nebunie și sunt foarte mândru de acest lucru.

Bruno Spengler a primit un BMW M3 DTM Champion Edition după titlul câștigat în 2012. Cum te simți acum că vei conduce propriul model?

Wittmann: Atunci eram pilot de teste și dezvoltare pentru BMW Motorsport și am putut vedea de aproape cum a câștigat Bruno titlul DTM în 2012. Cred că a fost un gest fantastic din partea BMW M GmbH să-i ofere propriul lui automobil. Doi ani mai târziu, am putut să repet succesul lui Bruno. Iar acum mi-am primit propriul



Data 23 februarie 2015
Titlu Marco Wittmann a primit BMW M4 DTM Champion Edition -
Augusto Farfus va conduce pe șosele un BMW M4 Cabriolet
Pagina 3

Champion Edition. Cel puțin, acum mă pot alătura discuției când Bruno povestește cu multă pasiune despre propriul BMW M3 negru.

--

DTM: Farfus a primit cheile noului său BMW

În viitor, Augusto Farfus (Brazilia) va putea să se bucure de traseu spre circuitele din DTM și de alte călătorii în Monaco, acolo unde este reședința lui - la volanul noului său BMW M4 Cabriolet. Chiar dacă temperaturile sunt unele de iarnă, acest lucru nu l-a împiedicat să intre în posesia cheilor automobilului BMW M automobile de culoare Moonstone metalizat. Cabrioletul foarte performant, deja un model foarte sportiv, a fost modificat cu ajutorul accesoriilor BMW M Performance, care include grilă de culoare neagră a radiatorului, difuzor spate și splitter frontal din carbon. Pachetul aerodinamic BMW M Performance evidențiază suplimentar eleganța dinamică și apariția sportivă ale BMW M4 Cabriolet. Decorațiunile din carbon ale țevilor de evacuare și sistemul special de amortizare permit ca automobilul să ofere o acustică inconfundabilă. Prizele de aer M laterale, Air Curtain și AirBreather are nu sunt singurele dotări ce amintesc de motorsport. Volanul BMW M Performance îmbrăcat în Alcantara, cu decorațiuni din fibră de carbon și Race Display, are o funcție integrată de afișare în partea superioară. Cea mai recentă tehnologie OLED și afișajele LED în două culori permit ca modurile Race, Sport și EfficientDynamics să fie operate prin intermediul butoanelor integrate în zona de sprijin a degetului mare. "Cu toate accesoriile BMW M Performance integrate, BMW M4 Cabriolet este automobilul perfect pentru mine", a spus Farfus. "Ca pilot de curse, îmi place că s-a folosit foarte mult fibra de carbon. Iar sunetul este fantastic."

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com