



Comunicat de presă
15 martie 2015

BMW X5 xDrive40e

București. Primul model hibrid plug-in de serie al mărcii principale BMW este un Sports Activity Vehicle. Datorită tracțiunii integrale permanente și tehnologiei BMW EfficientDynamics eDrive, BMW X5 xDrive40e oferă sportivitate excepțională, echilibru suprem și o eficiență remarcabilă. Cu o putere totală a sistemului de 230 kW/313 CP, generată de motorul pe benzină - cu patru cilindri - cu tehnologie BMW TwinPower Turbo și electromotorul sincron, BMW X5 xDrive40e reușește un consum mediu mixt de 3,4-3,3 l/100 km și un consum mixt de electricitate de 15,4-15,3 kWh pe aceeași distanță parcursă. Emisiile CO₂ sunt de 78-77 g/km (date în conformitate cu ciclul de testare EU pentru automobile hibrid plug-in, pot varia în funcție de dimensiunea anvelopelor alese).

Utilizarea tehnologiei BMW eDrive - pentru eficiență deosebită precum și pentru o mobilitate în regim exclusiv electric - prezintă o nouă formă a experienței superioare a condusului unui model Sports Activity Vehicle. BMW X5 xDrive40e beneficiază de pe urma tehnologiei și cunoștințelor de la modelele BMW i. BMW i8 este un deschizător de drum pentru și acum plăcerea de a conduce un plug-in hibrid poate fi experimentată în premieră și la un model al mărcii principale BMW.

Acumulator litiu-ion cu opțiuni flexibile de încărcare, versatilitate specifică unui SAV și ambianță exclusivistă

Energia pentru electromotorul integrat în transmisia Steptronic cu opt trepte provine de la un acumulator litiu-ion, care - prin intermediul unui transformator de tensiune - furnizează puterea și unei baterii de joasă tensiune pentru sistemul electric 12V de la bordul BMW X5 xDrive40e.

Alimentat de la o priză obișnuită, timpul de încărcare este de 3 ore și 50 de minute. Reîncărcarea acumulatorului se poate face prin conectarea la orice sursă casnică de energie sau printr-un **BMW i Wallbox**, precum și la stațiile publice de încărcare. În contextul în care se folosește sistemul BMW i Wallbox pure, de exemplu, timpul de încărcare scade la 2 ore și 45 de minute.

Pentru a se economisi spațiu, acumulatorul de înaltă tensiune se află sub podeaua portbagajului, acolo unde este și protejat bine în cazul unui accident. Cu o capacitate a portbagajului ce variază între 500 și 1.720 de litri, un spătar al banchetei ce poate fi rabatat în trei părți și cu un interior ce beneficiază de un design luxos, BMW X5



Data 15 martie 2015
Titlu BMW X5 xDrive40e
Pagina 2

xDrive40e se bucură și de versatilitatea ridicată a unui Sports Activity Vehicle, combinată cu un interior exclusivist.

Control inteligent al sistemului de propulsie și buton eDrive pentru condus hibrid și mobilitate cu emisii zero

BMW X5 xDrive40e realizează sprintul de la 0 la 100 km/h în 6,8 secunde. Viteza maximă este limitată electronic la 210 km/h. Pentru aceasta, sistemul combină un motor de patru cilindri benzină care folosește tehnologia TwinPower Turbo care dezvoltă o putere maximă de 180 kW/ 245 CP și un cuplu de 350 Nm. Acesta este combinat cu un motor electric sincron inserat în cutia de viteze cu opt trepte care dezvoltă 83kW/ 113 CP și un cuplu maxim de 250 Nm. Întregul sistem este cuplat la cele patru roți prin sistemul de tracțiune integrală inteligentă, BMW xDrive. Puterea maximă a sistemului este de 230 kW/ 313 CP, în timp ce cuplul maxim este de 450 Nm. Sistemul hibrid este completat de o baterie litiu-ion compusă din 96 de celule care oferă o capacitate de 9 kWh.

Experiența cotidiană de utilizare a arătat că, atunci când bateria este complet încărcată, modelul poate parcurge drumurile urbane zilnice de 50-60 km cu un consum de aproximativ 6,5 litri per 100 km, cu variații în funcție de stilul de condus. Pentru drumurile lungi de vacanță, testele au arătat un consum sub 11 litri per 100 km.

Experiența condusului este caracterizată de performanțe versatile. Controlul inteligent al sistemului de propulsie hibrid asigură că motorul și electromotorul acționează la unison într-o manieră care optimizează eficiența, în timp ce se adaptează perfect la dorințele conducătorului. Butonul eDrive de pe consola centrală permite ajustarea modului de operare a sistemului hibrid. În setarea de bază **AUTO eDrive**, performanțele sunt amplificate prin intermediul propulsiei electrice, cuplul maxim de 250 Nm fiind disponibil imediat pentru accelerații sportive.

Alternativ, modul **MAX eDrive** face ca BMW X5 xDrive40e să ruleze exclusiv în regim electric, cu emisii zero, de exemplu în traficul urban. Când acumulatorul de înaltă tensiune este încărcat complet, automobilul are o autonomie de până la 31 de kilometri în modul de condus 100% electric, cu o viteză maximă limitată la 120 km/h.



Data 15 martie 2015
Titlu BMW X5 xDrive40e
Pagina 3

Prin apăsarea unui buton se activează modul **SAVE Battery** pentru a menține nivelul de energie din acumulator sau a permite încărcarea acestuia în timpul deplasării. În acest fel, energia electrică poate fi conservată pentru condus în regim electric pentru etape viitoare ale călătoriei.

Indiferent de setarea aleasă cu ajutorul butonului eDrive, puterea oferită de cele două surse este transmisă permanent prin intermediul sistemului inteligent de tracțiune integrală, BMW xDrive. Diferitele reglaje ale automobilului care pot fi selectate prin butonul Driving Experience Control - COMFORT, SPORT și ECO PRO - sunt și ele disponibile în toate modurile de propulsie.

Produse și servicii de la BMW ConnectedDrive și BMW 360° ELECTRIC, specifice modelelor hibrid

Toate sistemele de asistență a conducătorului și serviciile de mobilitate din portofoliul BMW ConnectedDrive, oferite standard sau ca opțiune pentru BMW X5, sunt disponibile pentru a oferi o plăcere îmbunătățită a condusului la varianta de model cu tehnologie eDrive. O funcție de **control inteligent al energiei** este oferită ca dotare specială specifică modelului, care poate fi utilizată în combinație cu sistemul de navigație Professional - echipare standard pentru BMW X5 xDrive40e. Oricând o destinație este fixată în sistemul de navigație, sistemului de propulsie folosește datele cu privire la profilul traseului împreună cu informațiile în timp real despre trafic. Astfel, când se conduce pe distanțe medii și lungi, sistemul poate asigura că este posibilă rularea în regim exclusiv electric pe secțiunile urbane prin utilizarea Brake Energy Regeneration (generarea energiei la frânare) și gestionează resursele de energie ale acumulatorului de înaltă tensiune.

Aplicația BMW Remote, în versiune specifică unui model hibrid, permite verificarea stării de încărcare a acumulatorului, localizarea stațiilor publice de reîncărcare și apelarea evaluărilor de eficiență pentru BMW X5 xDrive40e de pe smartphone. Funcțiile auxiliare de încălzire și ventilare pot fi și ele activate de la distanță.

Panourile **BMW i Wallbox Pure** și **BMW i Wallbox Pro**, care includ service de instalare, sunt disponibile pentru încărcarea la domiciliu ca parte a conceptului BMW 360° ELECTRIC, oferind clienților o modalitate foarte rapidă și convenabilă de reîncărcare a acumulatorului când automobilul este parcat. Serviciile de asistență specifice modelului sunt și ele disponibile. Serviciul **ChargeNow** oferă acces fără



Data 15 martie 2015
Titlu BMW X5 xDrive40e
Pagina 4

numerar la o rețea-partener extinsă de stații de reîncărcare și facturare a costurilor prin cardul **ChargeNow**. În același timp, serviciul de mobilitate **ParkNow Longterm** facilitează găsirea unui spațiu de parcare sau localizarea și rezervarea unui loc de parcare cu stație de încărcare.

O varietate de opțiuni pentru echipamente

La varianta hybrid plug-in, specificația standard vastă a modelului BMW X5 este estinsă prin includerea sistemului de navigație Professional, precum și a sistemelor auxiliare de încălzire și ventilare. Acestea sunt alimentate cu energie de la acumulatorul de înaltă tensiune sau de la rețeaua de alimentare în timpul încărcării. Suplimentar, BMW X5 xDrive40e este echipat standard cu pachetul de suspensie adaptivă Confort, care include suspensie spate pneumatică și Dynamic Damper Control (control dinamic al amortizoarelor).

Pe lângă acestea, practic toate dotările opționale oferite pentru BMW X5 pot fi comandate și pentru modelul hybrid plug-in. Pachetele Design Pure Experience și Pure Excellence pentru exterior și interior sunt disponibile și pentru BMW X5 xDrive40e, precum și pachetul M Sport și dotările caracteristice de la BMW Individual.



Data 15 martie 2015
Titlu BMW X5 xDrive40e
Pagina 5

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 30 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2014, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,118 milioane de automobile și 123.000 motociclete. Profitul brut pentru anul fiscal 2014 a fost de aproximativ 8,71 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 80,40 miliarde de euro. La 31 decembrie 2014, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 116.324 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/BMWRO>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com