



Comunicat de presă
DTM

Test furtunos în Portugalia: BMW Motorsport continuă pregătirile din presezonul DTM

București/Estoril, 30 martie 2015. Toți cei opt piloți BMW au fost în acțiune de-a lungul celor trei zile de teste desfășurate pe "Circuito do Estoril" (Portugalia), unde și-au continuat munca de pregătire a modelelor BMW M4 DTM și s-au pregătit pentru noul format de cursă ce va fi introdus în sezonul 2015 din DTM.

Condițiile meteo au jucat un rol important pe circuitul în lungime de 4,182 kilometri: rafale puternice au afectat testele, în special în prima zi. Joi, în cea de-a doua zi a testelor, averse izolate au afectat și ele programul celor patru echipe BMW DTM. În ciuda acestor incidente, a fost posibil ca echipele și piloții să acumuleze informații prețioase cu privire la noul sezon.

Cel mai bun timp al piloților BMW a fost stabilit în ultima zi de António Félix da Costa (Portugalia): pilotul BMW Team Schnitzer a parcursul turul pe legendarul circuit portughez în 1:32,852. Per total, cel mai rapid la Estoril a fost elvețianul Nico Müller (Audi), care a reuși un timp de 1:32,443.

Ultimul test, înainte ca DTM să înceapă la 2-3 mai, va avea loc în Germania: în perioada 14-16 aprilie, cei opt piloți BMW și adversarii lor vor evolua pe Motorsport Arena din Oschersleben (Germania).

Declarații ale piloților BMW DTM după testul de la Estoril:

Marco Wittmann: Chiar dacă este o provocare să obții rezultate semnificative în condiții atât de fluctuante, am parcurs un program amplu și am acumulat multe informații. Noul program al week-endurilor de cursă joacă un rol important. Am încercat diferite variante în această privință.

Maxime Martin: Vântul a făcut situația foarte dificilă în prima zi. Condiții precum acestea nu fac viața ușoară. Vineri a fost mult mai plăcut. Cu toate acestea, am avut un test productiv. Am putut să încercăm diferite abordări. Aștept cu nerăbdare următorul teste, cel de la Oschersleben - și, desigur, startul sezonului în mai.

Martin Tomczyk: Vântul ne-a creat ceva probleme, astfel că nu am putut avea condiții constante. Acest lucru nu îți este de ajutor în perioada testelor. Situația a



Data 30 martie 2015
Titlu Test furtunos în Portugalia: BMW Motorsport continuă pregătirile din presezon
Pagina 2

fost mai bună joi, după care a început să plouă puțin. Te-ai fi așteptat la alte condiții meteo în Portugalia, dar aceasta este viața. Chiar și așa, am făcut câțiva pași importanți în direcția potrivită. Ne vom continua activitatea la Oschersleben.

António Félix da Costa: Chiar mi-a plăcut să mă aflu pe circuitul meu de casă de la Estoril. Sunt mândru că DTM a ales acest circuit pentru teste. De-a lungul ultimei zile am găsit răspunsuri la câteva probleme cu care ne confruntam - iar acest lucru este unul bun. Cooperarea cu BMW Team Schnitzer se derulează foarte bine. Toți din noua mea echipă m-au făcut să mă simt binevenit.

Augusto Farfus: Nu a fost foarte ușor cu acel vânt, dar condițiile au fost aceleași pentru toată lumea. Nu am petrecut foarte mult timp la volanul modelului lui DTM, așa că testul a fost distractiv. Am făcut progrese, dar încă mai avem mult de muncă înainte de startul sezonului. Concluzia după Estoril este una pozitivă: am parcurs fiecare punct după lista pe care ne-am propus-o pentru acest test.

Tom Blomqvist: Echilibrul mașinilor noastre este departe de cel ideal, dar am reușit să-l îmbunătățim mult de-a lungul celor trei zile. A fost un circuit nou pentru mine, dar m-am adaptat foarte repede. În general, a fost o alegere inspirată să aștept și să pilotez abia în ultima zi, pe soare. Cu toate acestea, vântul s-a întetit din nou în cursul după-amiezei.

Bruno Spengler: Categorie, condițiile au fost departe de a fi perfecte, dar, per total, au fost zile pozitive pentru noi. În această etapă, timpii pe tur nu sunt decisivi. Nu se acordă puncte până la Hockenheim. Acum, important este să-ți completezi programul și să înveți cât mai mult posibil. Am reușit toate aceste lucruri, în ciuda condițiilor dificile de la Estoril.

Timo Glock: Pentru mine, aceasta a fost prima apariție la Estoril - și-mi place circuitul. Fără îndoială, este unul special. Ne-am chinuit puțin la început, dar a urmat o îmbunătățire constantă. Am făcut noi pași spre începutul de sezon.



Data 30 martie 2015
Titlu Test furtunos în Portugalia: BMW Motorsport continuă pregătirile din presezon
Pagina 3

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 30 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2014, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,118 milioane de automobile și 123.000 motociclete. Profitul brut pentru anul fiscal 2014 a fost de aproximativ 8,71 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 80,40 miliarde de euro. La 31 decembrie 2014, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 116.324 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/BMWRO>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com