

Comunicat de presă
7 aprilie 2015

BMW Group la Salonul Auto de la Shanghai

București/Shanghai. BMW Group aduce la Salonul Auto de la Shanghai o premieră mondială și șase premiere pentru continentul asiatic. Evenimentul, programat să debuteze pe 20 aprilie cu zilele de presă și pe 22 aprilie pentru public, va marca prezentarea publică oficială a noului BMW X5 xDrive40e, primul plug-in hybrid al mărcii. Alături de aceasta, vor fi prezentate în premieră pentru Asia noile BMW Seria 2 Gran Tourer, BMW Seria 1, MINI John Cooper Works și ediția specială MINI Countryman Park Lane, precum și noile BMW R 1200 R și BMW S 1000 RR.

Salonul auto marchează și prima prezentare oficială în China a noilor BMW Seria 6 și BMW M6, precum și o serie de aplicații BMW ConnectedDrive dedicate pieței asiatice, așa cum este Xiami music download service.

BMW X5 xDrive40e

Primul model hybrid plug-in de serie al mărcii principale BMW este un Sports Activity Vehicle. Datorită tracțiunii integrale permanente și tehnologiei BMW EfficientDynamics eDrive, BMW X5 xDrive40e oferă sportivitate excepțională, echilibru suprem și o eficiență remarcabilă. Cu o putere totală a sistemului de 230 kW/313 CP, generată de motorul pe benzină - cu patru cilindri - cu tehnologie BMW TwinPower Turbo și electromotorul sincron, BMW X5 xDrive40e reușește un consum mediu mixt de 3,4-3,3 l/100 km și un consum mixt de electricitate de 15,4-15,3 kWh pe aceeași distanță parcursă. Emisiile CO₂ sunt de 78-77 g/km (date în conformitate cu ciclul de testare EU pentru automobile hybrid plug-in, pot varia în funcție de dimensiunea anvelopelor alese).

Utilizarea tehnologiei BMW eDrive - pentru eficiență deosebită precum și pentru o mobilitate în regim exclusiv electric - prezintă o nouă formă a experienței superioare a condusului unui model Sports Activity Vehicle. BMW X5 xDrive40e beneficiază de pe urma tehnologiei și cunoștințelor de la modelele BMW i. BMW i8 este un deschizător de drum pentru și acum plăcerea de a conduce un plug-in hybrid poate fi experimentată în premieră și la un model al mărcii principale BMW.

Energia pentru electromotorul integrat în transmisia Steptronic cu opt trepte provine de la un acumulator litiu-ion, care - prin intermediul unui transformator de tensiune -



Data 7 aprilie 2015
Titlu BMW Group la Salonul Auto de la Shanghai
Pagina 2

furnizează puterea și unei baterii de joasă tensiune pentru sistemul electric 12V de la bordul BMW X5 xDrive40e.

Alimentat de la o priză obișnuită, timpul de încărcare este de 3 ore și 50 de minute. Reîncărcarea acumulatorului se poate face prin conectarea la orice sursă casnică de energie sau printr-un BMW i Wallbox, precum și la stațiile publice de încărcare. În contextul în care se folosește sistemul BMW i Wallbox pure, de exemplu, timpul de încărcare scade la 2 ore și 45 de minute.

Pentru a se economisi spațiu, acumulatorul de înaltă tensiune se află sub podeaua portbagajului, acolo unde este și protejat bine în cazul unui accident. Cu o capacitate a portbagajului ce variază între 500 și 1.720 de litri, un spătar al banchetei ce poate fi rabatat în trei părți și cu un interior ce beneficiază de un design luxos, BMW X5 xDrive40e se bucură și de versatilitatea ridicată a unui Sports Activity Vehicle, combinată cu un interior exclusivist.

Noua gamă BMW Seria 1: plăcerea condusului unui model compact - eficientă, inovatoare, unică

BMW Seria 1 - gamă vândută în aproape două milioane de automobile până la acest moment - vine cu o imagine mai atractivă, mai sportivă și mai eficientă sub forma celei mai noi generații, completată cu numeroase modificări de design ale părții frontale și a celei spate atât la versiunea cu trei uși, cât și la cea cu cinci uși. Noua gamă de motoare pe benzină și diesel - din cea mai nouă generație -, care dispune de măsuri suplimentare de reducere a consumului și emisiilor, face ca noul BMW Seria 1 să poată oferi clienților surse noi și eficiente de putere. BMW 116d EfficientDynamics Edition, propulsat de un motor cu trei cilindri ce oferă 85 kW/116 CP, reușește un consum mediu de 3,4 l/100 km și emisii CO₂ de 89 g/km în ciclul de testare EU, ceea ce îl face să fie cel mai eficient model din gama BMW.

Noul BMW Seria 2 Gran Tourer: versatilitate inegalabilă și spațiu pentru șapte persoane

BMW Seria 2 Gran Tourer face ca BMW să creeze încă o dată un segment nou de automobile. Caracteristica principală este nivelul impresionant de spațiu dacă ținem cont de dimensiunile sale compacte. Acesta este primul model din segmentul premium al clasei compacte în care sunt șapte locuri, dispuse pe trei rânduri - alături de portbagajul cu dimensiuni generoase și utilizare variabilă. Toate acestea permit ca



Data 7 aprilie 2015
Titlu BMW Group la Salonul Auto de la Shanghai
Pagina 3

BMW Seria 2 Gran Tourer să îndeplinească cerințele de mobilitate ale familiilor tinere și oferă - datorită celor cinci motoare turbo nou dezvoltate, cu puteri cuprinse între 85 kW/116 CP și 141 kW/192 CP, și pachetului BMW EfficientDynamics - o dinamică sportivă combinată cu o eficiență remarcabilă și cele mai mici emisii CO₂ din segment.

Sportiv de top în segmentul automobilelor mici: noul MINI John Cooper Works

Încă o dată, logo-ul John Cooper Works pe un MINI este un semn inconfundabil al plăcerii extreme a condusului în traficul cotidian. Cea mai recentă versiune MINI John Cooper Works combină pasiune deosebită pentru curse cu calitățile optimizate ale celei mai recente generații MINI. Complet nou, motorul de 2,0 litri, cu patru cilindri, cu tehnologie MINI TwinPower Turbo Technology oferă o putere maximă de 170 kW/231 CP, ceea ce-l face cel mai puternic propulsor care a fost disponibil vreodată pe un model de serie al mărcii.

Dezvoltat cu ajutorul experienței în motorsport și având detalii tehnologice la nivelul suspensiei, caroseriei și cockpitului care sunt armonizate perfect cu nivelul înalte de performanțe. Pachetul general pentru performanțe extreme include suspensie sport cu sistem sport de frânare Brembo, jante exclusive John Cooper Works din aliaj ușor, kit aerodinamic John Cooper Works, prize de aer foarte largi și un interior specific cu ambianță de automobil sport.

Noul MINI John Cooper Works sprintează în 6,3 secunde la 0 la 100 km/h. Cu transmisia Steptronic cu șase trepte, disponibilă ca alternativă la transmisia manuală cu șase trepte, sprintul se realizează în doar 6,1 secunde. Mai mult, în combinație cu transmisia automată, consumul de combustibil al noului MINI John Cooper Works, în conformitate cu ciclul de testare EU, este redus la 5,7 l/100 km (emisii CO₂: 133 g/km).

Versatil, individual, exclusiv: noul MINI Countryman Park Lane

MINI a intrat într-o nouă fază a poveștii sale de succes prin aventurarea în segmentul premium al clasei compacte. MINI Countryman combină stilul distinctiv al mărcii cu un interior versatil și generos. Agilitatea MINI caracteristică în termeni de reacție la condus este experimentată într-o manieră nouă datorită poziției înalte a scaunelor și câștigă o dimensiune fascinantă suplimentară în combinație cu sistemul opțional de



Data 7 aprilie 2015
Titlu BMW Group la Salonul Auto de la Shanghai
Pagina 4

tracțiune integrală ALL4. Noul MINI Countryman Park Lane întruchipează, mai atractiv și mai exclusiv ca niciodată, calitățile versatile ale acestui talent multilateral.

Stilul său individual de calitate înaltă este subliniat de un concept de design și culoare ce a fost dezvoltat special pentru această ediție a modelului. Caroseria finisată în Earl Grey metalizat este combinată cu o variantă de culoare complet nouă, Oak Red, pentru acoperiș și capacele oglinzilor retrovizoare, precum și cu benzi sport de aceeași culoare ca dotare opțională. MINI Countryman Park Lane accentuează cu multă îndrăzneală caracterul sportiv clasic prin jantele de 18 țoli, din aliaj ușor, în design Turbo Fan Dark Grey și pachetul optic MINI ALL4 Exterior, care include elemente argintii de caroserie pentru barele față și spate, precum și pentru pragurile laterale. Logo-urile de pe hublourile laterale și suprafața cockpitului poartă inscripția "Park Lane", așa cum apare și pe pragurile ușilor. Suprafețele interioare în nuanță Cross Stripe Grey au fost și ele concepute exclusiv pentru MINI Countryman Park Lane. Acestea vin împreună cu decorațiunile pentru uși și consola centrală în culoarea Carbon Black, ceea ce creează o ambianță sportivă premium în interior.

Opțional, MINI Countryman Park Lane este disponibil cu sistem de tracțiune integrală ALL4 pentru toate variantele modelului. Ediția modelului poate fi combinată cu un pachet superior de echipamente. La MINI Countryman Park Lane Chili, dotările suplimentare ale acestui talent multilateral includ proiectoare LED pentru ceață, scaune sport cu material textil/piele, aer condiționat automat, buton Sport, senzor de ploaie cu control automat al luminilor de condus, volan sport îmbrăcat în piele cu butoane multifuncționale și pachet de stocare și de lumini.

Noul S 1000 RR

Noul BMW S 1000 RR își face debutul mondial la salonul moto Intermot 2014. Cu a sa curbă de cuplu îmbunătățită și valoarea de vârf a cuplului maxim de 113 Nm, o creștere a puterii maxime cu 4 kW (6 CP) până la 146 kW (199 CP), plus o reducere cu 4 kg a greutății, ajungând la 204 kg cu rezervorul plin și Race ABS (plus eventualele echipamente suplimentare), superbike-ul care a debutat în 2009 ajunge acum la o nouă generație. Pe lângă creșterea performanțelor noului S 1000 RR, o atenție deosebită a fost acordată misiunii de a face motocicletă și mai abordabilă. Fie că este folosită pentru drumurile zilnice, pentru înclinări spectaculoase pe drumuri virajate sau pentru atingerea limitelor pe pistă – noul S 1000 RR excelează în fiecare privință.



Data 7 aprilie 2015
Titlu BMW Group la Salonul Auto de la Shanghai
Pagina 5

Performanța sporită a noului RR în ceea ce privește forța de tracțiune poate fi atribuită chiulasei regândite, cu o nouă geometrie a conductelor, un nou arbore cu came de admisie și supape de admisie care sunt acum și mai ușoare. În plus, un airbox cu o capacitate modificată se combină cu un sistem de admisie cu galerii mai scurte, pentru un amestec optim al combustibilului și un plus de putere pentru noul S 1000 RR. Un alt factor important care a contribuit la îmbunătățirea caracteristicilor de putere și de cuplu este noul sistem de evacuare, care acum a eliminat toba intermediară și este cu circa 3 kg mai ușor. Abordabilitatea și accelerația la startul de pe loc beneficiază de o creștere a cuplului la circa 5.000 rpm, o curbă de cuplu mai liniară, plus un platou larg de cuplu, care permite riderului să acceseze o forță de tracțiune aproape maximă între 9.500 (112 Nm) și 12.000 rpm (113 Nm).

O nouă structură a cadrului și o altă geometrie pentru o precizie mai bună a pilotajului, o manevrabilitate chiar și mai bună. Sistemul de control electronic al suspensiei Dynamic Damping Control (DDC) de la HP4, ca opțiune din fabrică.

Din punctul de vedere al ciclisticii, odată cu noul RR își face debutul un cadru nou, mai ușor, care oferă o combinație optimizată de rigiditate și flexibilitate. Laolaltă cu noua geometrie optimizată a cadrului, care implică valori modificate ale unghiului lagărului furcii, distanței de fugă, ampatamentului și lagărului basculei, promite manevrabilitate sporită, tracțiune mai bună și feedback ideal, mai ales când se pilotează la limită. Suspensia este în continuare complet reglabilă, dar cu o cursă negativă a arcului modificată pentru o libertate de înclinare mai bună și un plus de agilitate.

Noul R 1200 SR

BMW Motorrad și legendara serie de motociclete RS – o siglă care continuă să simbolizeze și azi în egală măsură, călătoriile și sportul. În 1976, R 100 RS devenea prima motocicletă de serie din lume echipată cu un carenaj complet montat pe cadru, dezvoltat în tunelul aerodinamic. Ca all-rounder, cu scop atât în pilotajul sportiv, cât și în cel touring. Odată cu sosirea noului R 1200 RS, BMW Motorrad continuă tradiția îndelungată prin dezvoltarea unui sport-tourer, motorizat de un motor boxer, care reușește să transpună calitățile polyvalente ale conceptului original BMW RS într-un vehicul modern, cu efect uimitor. Fie că țășnești pe un drum de țară, că te bucuri de performanța dinamică cu un pasager la bord sau că pleci într-o



Data 7 aprilie 2015
Titlu BMW Group la Salonul Auto de la Shanghai
Pagina 6

călătorie îndelungată în vacanță – noul R 1200 RS duce segmentul sport-touring la un nivel complet nou și interesant.

Motorul boxer al noului R 1200 RS este aceeași unitate DOHC care pune în mișcare R 1200 GS, R 1200 GS Adventure, R 1200 RT și noul R 1200 R. Dezvoltă 92 kW (125 CP) la 7.750 rpm și cuplul maxim de 125 Nm este dezvoltat la 6.500 rpm. Față de motoarele de pe GS, GS Adventure și RT, cuplul a crescut ușor la turații joase. Gazele de evacuare sunt direcționate într-un sistem de evacuare 2 în 1, cu tobă în spate, cu un unghi accentuat pentru efect dinamic. Un airbox modificat, prize de aer cu o formă nouă și un radiator plasat central formează o siluetă frontală îngustă, sportivă și dinamică.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 30 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2014, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,118 milioane de automobile și 123.000 motociclete. Profitul brut pentru anul fiscal 2014 a fost de aproximativ 8,71 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 80,40 miliarde de euro. La 31 decembrie 2014, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 116.324 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.



Data 7 aprilie 2015
Titlu BMW Group la Salonul Auto de la Shanghai
Pagina 7

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/BMWRO>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com