



Comunicat de presă
18 aprilie 2015

Noul BMW Serie 7 - tehnologii și inovații, primele informații oficiale

Pe scurt

- Pregătind lansarea noului BMW Serie 7, marca germană prezintă o primă serie de inovații din arsenalul care vor echipa noul model, multe din acestea marcând premiere mondiale pentru un model de serie. Noua limuzină de lux a mărcii își propune să fie liderul absolut în ceea ce privește dinamica, confortul, eficiența și sistemele de comunicare și asistare pentru conducătorul auto.
- BMW EfficientLightweight la noul BMW Serie 7: masa automobilului a fost redusă cu până la 130 de kilograme în comparație cu modelele anterioare.
- Carbon Core: utilizarea extinsă a plasticului ranforsat cu fibră de carbon (CFRP) în celula pasagerilor prin transferul de tehnologie de la BMW i.
- Noul motor pe benzină, cu șase cilindri în linie, din ultima generație de propulsoare a BMW Group; cea mai recentă tehnologie BMW TwinPower Turbo promite să ofere un nou nivel de eficiență și performanțe.
- Puterea motorului transferată prin transmisia Steptronic cu opt trepte, o generație nouă cu eficiență internă optimizată și o strategie de schimbare a vitezelor asistată de informațiile oferite de sistemul de navigație.
- Disponibil standard și cu design nou, butonul Driving Experience Control include acum și modul ADAPTIVE.
- Echilibru unic între calitățile sportive și confortul călătoriei în segmentul sedanurilor de lux; ambele expresii ale plăcerii condusului îmbunătățite semnificativ printr-o nouă tehnologie sofisticată a șasiului și sisteme inovatoare: reglajele automobilului se setează fie automa, în funcțiile de condițiile drumului și stilul de condus, fie în funcție de preferințele conducătorului.
- Suspensie pneumatică pe ambele punți, cu reglarea automată a gârzii la sol și Dynamic Damper Control (control dinamic al amortizoarelor) disponibile standard.
- Îmbunătățire suplimentară a confortului călătoriei, a dinamicii și a echilibrului prin tehnologii precum Integral Active Steering (direcție adaptivă cu 4 roți directoare) disponibilă acum în premieră absolută împreună cu BMW xDrive sau Dynamic Drive, dezvoltat suplimentar, care reduce ruliul prin intermediul barelor stabilizatoare reglate electromecanic.
- Un nou pas important în evoluția BMW EfficientDynamics printr-un pachet fără precedent de tehnologii: BMW EfficientLightweight, motoarele de ultimă generație, strategiile de operare predictivă a mai multor sisteme, inclusiv cutia de



Data 18 aprilie 2015
Titlu Noul BMW Seria 7 - tehnologii și inovații, primele informații oficiale
Pagina 2

viteze și cea mai bună aerodinamică din segment asigură o reducere semnificativă a consumului de combustibil și o îmbunătățire suplimentară a plăcerii condusului.

- Sistemul de operare iDrive dispune în premieră de Touch Display pentru o operare și mai intuitivă; unitate de afișare a sistemului de control automat al aerului condiționat, de asemenea cu funcție touch.
- Premieră mondială absolută – controlul prin gesturi: senzorul 3D permite o interacțiune ușoară și intuitivă cu sistemul de infotainment prin utilizarea unor mișcări predefinite ale mâinii.
- Parcare asistată de la distanță, fără ocupat pe locul conducătorului auto, cu ajutorul BMW Display Key.
- Pachetul Driving Assistant suplimentat acum cu funcția de prevenire a coliziunii cu spatele și funcții de avertizare la traficul transversal.
- Pachetul Driving Assistant Plus include funcții de control direcțional, precum și Lane Departure Warning Assistant (asistare a avertizării la părăsirea benzii) cu protecție activă la coliziune laterală.

Atelier de tehnologii și inovații despre noua gamă de modele BMW Seria 7. PreDrive Miramas

Atelierul de tehnologii și inovații axat pe noua generație a gamei de modele BMW Seria 7 oferă șansa de a obține o primă imagine a celor mai noi dezvoltări ale. Și de această dată,

Cel mai de succes constructor de automobile premium din lume marchează noua generație a celui mai avansat model din portofoliul său cu introducerea a numeroase inovații, fără egal în segment, multe în premieră mondială absolută. Este vorba de tehnologii inovatoare în domeniul designului ultraușor, a sistemului de propulsie, a șasiului, a sistemului de operare și a conectivității inteligente. Noul BMW Seria 7 vine să impună noi standarde în ceea ce privește dinamica și confortul călătoriei, sistemele de asistare și comunicare cu conducătorul auto, dar și soluțiile de construcție ultraușoară, marcând debutul BMW EfficientLightweight.

Utilizarea vastă a plasticului ranforsat cu fibră de carbon (CFRP) în structura celei pasagerilor se află la baza tehnologiei BMW EfficientLightweight pentru viitoarea generație BMW Seria 7. Totodată, o nouă generație de propulsoare vine cu un plus



Data 18 aprilie 2015
Titlu Noul BMW Seria 7 - tehnologii și inovații, primele informații oficiale
Pagina 3

remarcabil de eficiență și un rafinament crescut. Datorită unei serii de inovații în domeniul tehnologiei șasiului, calitățile sportive și confortul călătoriei noului BMW Seria 7 sunt o referință absolută în segment. Echiparea standard a automobilului include suspensie pneumatică pe ambele punți și Dynamic Damper Control (control dinamic al amortizoarelor), în timp ce sistemul Integral Active Steering (direcție adaptivă, cu patru roți directoare) - dezvoltat suplimentar și disponibil în premieră și cu BMW xDrive - și cea mai nouă versiune de stabilizare activă a ruliului Dynamic Drive pot fi adăugate ca opțiuni. Confortul, siguranța și experiența condusului sunt susținute de opțiuni unice de interacțiune pentru sistemul de infotainment (inclusiv control BMW prin gesturi și Control Display cu touchscreen) și de o gamă extinsă de sisteme de asistare a conducătorului din portofoliul BMW ConnectedDrive.

BMW EfficientLightweight: Carbon Core reduce masa automobilului cu până la 130 de kilograme

Măsurile de reducere a masei prin BMW EfficientLightweight permit ca noul BMW Seria 7 să fie mai ușor cu până la 130 de kilograme față de generația anterioară, cu toate că lista de echipamente pentru confort și siguranță a fost extinsă semnificativ. Elementul central este structura Carbon Core a caroseriei sedanului de lux. Utilizarea CFRP pentru elementele structurale (precum montanții B) crește atât rezistența, cât și rigiditatea torsională și de îndoire ale celei pasagerilor. La bază este folosită o construcție hibrid cu oțeluri de foarte înaltă rezistență. Configurația elementelor metalice poate fi reglată în funcție de zonele de stres maxim, ceea ce permite reducerea semnificativă a masei caroseriei.

Bazele pentru caroseria Carbon Core au fost puse prin transferul tehnologiei din dezvoltarea modelelor BMW i. Astfel, viitoarea generație BMW Seria 7 beneficiază din experiența și competența BMW Group, neegalată de nici un alt constructor de automobile, când vine vorba de utilizarea adecvată a CFRP la automobilele de serie. În același timp, este un deschizător de drum în explorarea unor noi aplicații pentru acest material avansat. Noul BMW Seria 7 este primul automobil care pentru construcția caroseriei utilizează CFRP produs industrial, nu ca material vizibil la exterior, ci în combinație cu oțel, aluminiu și plastic. De asemenea, este primul automobil în care CFRP a fost integrat complet în procesul de producție, bazându-se și pe un proces unic de vopsire. Astfel, Carbon Core este o dovadă a modului semnificativ în care tehnologia CFRP dezvoltată pentru modelele BMW i poate



Data 18 aprilie 2015
Titlu Noul BMW Seria 7 - tehnologii și inovații, primele informații oficiale
Pagina 4

contribui la reducerea semnificativă a masei automobilului, precum și la rezistența și rigiditatea structurii caroseriei și șasiului.

Mai mult, combinația inteligentă de materiale cuprinsă în strategia BMW EfficientLightweight include utilizarea atent calculată a aluminiului și oțelurilor de foarte înaltă rezistență în caroserie și șasiu. Aceasta este completată de introducerea unor tehnologii inovatoare de izolare termică și fonică la sursă pentru motor (o carcasă de izolare în jurul motorului și nu plăci de izolare de-a lungul compartimentului motor), ceea ce permite reduceri ale cantității totale, implicit și a masei materialelor necesare pentru izolare.

Pe lângă dezvoltarea conceptelor ultraușoare și a unei combinații inteligente de materiale, abordarea BMW EfficientLightweight este și vectorul unui proces sistematic de optimizare până la nivel de detaliu pentru toate componentele, obiectivul fiind obținerea celui mai bun rezultat posibil pentru fiecare clasă de automobile. Pentru noul BMW Seria 7, aceasta a însemnat combinarea dinamicii impresionante a modelului cu un confort remarcabil. Pentru aceasta, inginerii au explorat noi direcții inovatoare în domenii precum distribuția maselor, masele nesuspendate și conceptele acustice. Masele nesuspendate au fost reduse cu 15 procente față de modelele anterioare prin accentul pus pe designul ultraușor al suspensiei, frânelor și roților. Implementarea unui concept de izolare la sursă și utilizarea unor materiale avansate de izolare a dus la o acustică interioară excelentă, cuplată cu o reducere a masei.

De asemenea, conceptul de design ultraușor integrat ce a rezultat a permis o nouă coborâre a centrului de greutate al automobilului. Masa este disribuită aproape perfect între cele două punți, în raport 50:50, o performanță care definește modele deosebit de sportive și agile. În acest fel, tehnologia BMW EfficientLightweight va permite ca noua generație BMW Seria 7 să-și consolideze poziția de lider în ceea ce privește dinamica și eficiența, oferind în același timp un confort remarcabil al acusticii și călătoriei.

Motoare cu șase cilindri dispuși în linie de ultimă generație

Printre motoarele disponibile pentru noul BMW Seria 7 va fi o variantă cu șase cilindri dispuși în linie din acela mai nouă generație de propulsoare a BMW Group. Motorul pe benzină, cu tehnologie BMW TwinPower Turbo, impresionează prin îmbunătățirea



Data 18 aprilie 2015
Titlu Noul BMW Seria 7 - tehnologii și inovații, primele informații oficiale
Pagina 5

suplimentară a eficienței. Pe fondul unei mase mai mici a automobilului, noul motor oferă modelului performanțe dinamice mai bune, în combinație cu un nivel semnificativ mai mic al consumului și emisiilor în comparație cu actuala generație a BMW Seria 7.

Carterul, chiulasa și baia de ulei ale noului motor sunt realizate din aluminiu. Turbocompresorul TwinScroll utilizează un intercooler indirect, integrat în galeria de admisie și combinat cu injecție directă High Precision Injection, cea mai nouă versiune a gestiunii complet variabilă a supapelor VALVETRONIC și a gestiunii variabile a axului cu came Double-VANOS pentru supapele de admisie și evacuare. Toate aceste sisteme permit un reglaj deosebit de precis al admisiei de aer (sistemul TwinScroll și VALVETRONIC), a injecției de benzină (High Precision Injection) și al sincronizării supapelor de admisie și evacuare (Double-VANOS).

Adaptare a dinamicii și a confortului călătoriei - la cel mai înalt standard

Cel mai recent val de inovații oferă conducătorilor o mai mare libertate de selectare a reglajului perfect pentru automobilul lor. Disponibil standard, butonul Driving Experience Control permite opțiunea unui comportament și mai sportiv sau a unui confort și mai bun al călătoriei. Prin apăsarea butonului, acum este posibilă - în premieră - activarea unei alte setări noi în care reglajul automobilului se adaptează stilului de condus și caracteristicilor traseului. Astfel, noul BMW Seria 7 oferă o experiență a condusului mai bogată ca niciodată, una care demonstrează competența remarcabilă de dezvoltare pe care BMW Group o are în domeniul tehnologiei șasiului.

Suspensie pneumatică și Dynamic Damper Control disponibile standard

Disponibilă standard, suspensia pneumatică pe ambele punți, cu reglarea automată a gărzii la sol, îmbunătățește vizibil confortul călătoriei. Sistemul de suspensie este alimentat cu aer de către un compresor electric cu acumulator de presiune. Astfel, garda la sol a caroseriei este ajustată în funcție de sarcina de la bord, chiar și atunci când motorul este oprit. Regularizarea fluxului de aer pentru fiecare roată în parte permite echilibrarea automobilului chiar și atunci când este încărcată inegal. O opțiune suplimentară este activarea manuală a funcției de reglare a gărzii la sol. La apăsarea unui buton, garda la sol poate fi mărită cu 20 de milimetri - de exemplu, pe suprafețe denivelate sau în parcuri auto multietajate cu rampe foarte înclinate. La viteze de peste 35 km/h, automobilul coboară automat la înălțimea standard. Mai



Data 18 aprilie 2015
Titlu Noul BMW Seria 7 - tehnologii și inovații, primele informații oficiale
Pagina 6

mult, la viteze ridicate și când modul SPORT este activat cu ajutorul butonului Driving Experience Control, caroseria este coborâtă automatic cu 10 milimetri.

Beneficiile suspensiei pneumatice pe ambele punți se simt mai ales când sistemul este combinat cu o altă dotare standard, Dynamic Damper Control (control dinamic al amortizoarelor). Amortizoarele electronice îmbunătățesc suplimentar atât confortul cât și proprietățile dinamice ale modelului. Butonul Driving Experience Control poate fi utilizat pentru selectarea uneia dintre cele trei setări de control al suspensiei, îmbunătățind confortul călătoriei (modurile COMFORT și COMFORT+), respectiv comportamentul sportiv și agil (modul SPORT).

O nouă generație a sistemelor Integral Active Steering și Dynamic Drive

Noua generație Integral Active Steering (direcție adaptivă, cu patru roți directoare) poate fi comandată ca opțiune pentru noua generație BMW Seria 7. Setul de planetare utilizat anterior la puntea față a fost înlocuit cu un raport variabil cu pinion și cremalieră. Astfel, sistemul Integral Active Steering poate fi oferit în premieră în combinație cu sistemul inteligent de tracțiune integrală BMW xDrive. Sistemul Integral Active Steering permite virarea roților spate în aceeași direcție sau în direcție opusă cu roțile față (în funcție de viteză), acest sistem crește manevrabilitatea în mediul urban, dar și stabilitatea și controlul la viteze mari.

Pionier al sistemului de stabilizare a ruliului Dynamic Drive, BMW l-a îmbunătățit încă o dată. Această tehnologie inovatoare, care a debutat în premieră pe BMW, utilizează, în premieră, stabilizatori electromecanici pentru a reduce ruliul în virajele abordate dinamic. Dynamic Drive îmbunătățește atât condusul sportiv, cât și confortul noului BMW Seria 7, astfel că, în loc să opteze pentru unul dintre aceste aspecte, conducătorul are un sistem care crește plăcerea condusului în orice situație.

Butonul Driving Experience Control, acum cu mod ADAPTIVE

Viitoarea generație BMW Seria 7 permite conducătorului să activeze modul ADAPTIVE cu ajutorul butonului Driving Experience Control disponibil standard. În această setare, reglajul automobilului se adaptează, cu reacții extrem de vizibile, la stilul de condus și caracteristicile traseului. Sistemul reacționează la mișcările volanului sau apăsările accelerației, precum și la poziția selectorului (în D sau S). În funcție de situație, caracteristicile sportive sau cele orientate spre confort ale sistemului de propulsie și ale șasiului sunt aduse în prim-plan. La automobilele



Data 18 aprilie 2015
Titlu Noul BMW Seria 7 - tehnologii și inovații, primele informații oficiale
Pagina 7

echipate cu sistemul opțional de navigație Professional, sunt utilizate și datele hărții pentru a se asigura setarea corectă când mașina se deplasează din trafic urban pe autostrăzi, de exemplu, și când negociază drumuri virajate sau se apropie de o intersecție.

Butonul Driving Experience Control aflat pe consola centrală beneficiază de un nou design. Acum, modurile COMFORT, SPORT, ECO PRO și ADAPTIVE pot fi selectate direct prin utilizarea butoanelor. Butonul COMFORT este folosit și pentru selectarea modului COMFORT+, dacă se dorește o călătorie cu un confort absolut. Modurile SPORT și ECO PRO permit conducătorilor să configureze reglajul în funcție de preferințele lor prin intermediul meniului iDrive. De exemplu, în modul SPORT, conducătorii pot combina caracteristicile unor schimbări dinamice a cutiei de viteze și reacțiile ferme ale direcției cu un reglaj orientat spre confort al amortizoarelor. În modul ECO PRO, gama de setări ce îmbunătățesc eficiența poate fi ajustată după preferințele personale. Iar funcțiile dinamice - precum reglajul controlului amortizoarelor și reacțiile direcției - pot fi configurate separat pentru modul ECO PRO.

Sistem iDrive, acum cu Touch Display

La viitoarea generație BMW Seria 7, monitorul pentru sistemul de operare iDrive va fi, în premieră, sub forma unui Touch Display. Pe lângă utilizarea controlerului pentru operarea sistemului în stilul familiar, multe funcții pot fi selectate și activate prin atingerea suprafeței ecranului, deosebit de intuitiv. Sistemul combină astfel avantajele a două abordări complet diferite – utilizarea rapidă, intuitivă și fără a distra privirea de la drum a controlerului clasic iDrive, alături de utilizarea precisă, confortabilă și familiară de la late aparate electronice, a ecranului tactil.

Control BMW prin gesturi: operare intuitivă cu vârful degetelor

Sistemul iDrive al noului BMW Seria 7 reprezintă și prima apariție a controlului BMW prin gesturi. Mișcări predefinite ale mâinii în apropierea consolei centrale - înregistrate de un senzor 3D - oferă o modalitate extrem de intuitivă și ușoară de operare a funcțiilor des folosite ale sistemului de infotainment. Gesturile pot fi utilizate pentru ajustarea volumului audio și pentru a accepta sau a respinge apelurile telefonice. În funcție de preferințe, utilizatorii pot configura alte funcții ce pot fi activate prin diverse gesturi - de exemplu, instrucțiunile de navigație spre o adresă de domiciliu sau dezactivarea ecranului.



Data 18 aprilie 2015
Titlu Noul BMW Seria 7 - tehnologii și inovații, primele informații oficiale
Pagina 8

Controlul BMW prin gesturi poate fi utilizat ca alternativă la metodele convenționale de operare fără a fi necesară activarea lor separată. Un simbol pe Control Display indică dacă se poate folosi controlul prin gesturi, în funcție de situație.

Unic în segmentul sedanurilor de lux: parcare de la distanță

Noul BMW Seria 7 este primul automobil de serie din lume pe care clienții îl pot manevra în și din spațiul de parcare sau garaj fără să se afle cineva la volan. Prin urmare, opțiunea de parcare de la distanță permite accesul în locuri de parcare foarte înguste. Prin utilizarea BMW Display Key - de asemenea, o nouă dezvoltare și o premieră în segment -, conducătorul poate comanda automobilului să parcheze sau să iasă complet automat. Pentru a activa funcția de parcare de la distanță, automobilul trebuie să fie poziționat într-un unghi de maximum 10° față de locul de parcare selectat. Distanța maximă ce poate fi parcursă de automobil în timpul manevrelor fără conducător, pentru intrarea în locul de parcare sau pentru ieșire, este de 1,5 ori lungimea mașinii.

Chiar și atunci când se află pe scaun în spatele volanului, conducătorii noului BMW Seria 7 vor primi mai multă asistență pentru parcare. Cea mai recentă versiunea a sistemului opțional Parking Assistant ușurează selectarea și utilizarea locurilor de parcare poziționate paralel sau transversal cu drumul. Sistemul preia întregul proces de parcare, inclusiv toate manevrele de direcție, schimbare a vitezelor, accelerare și frânare. Suplimentar, sistemul include și funcția Active Park Distance Control. În timpul manevrelor de mers înapoi, aceasta utilizează momente foarte precise de frânare pentru a evita coliziunile cu obstacolele din spatele sau lateralul automobilului.

Sistemele inovatoare de asistare a conducătorului din portofoliul BMW ConnectedDrive îmbunătățesc confortul și siguranța

Oferind cea mai mare varietate de sisteme de asistare a conducătorului disponibilă vreodată pentru un model BMW, BMW ConnectedDrive garantează un nivel de confort și siguranță fără egal în segmentul limuzinelor de lux. Prevenirea coliziunilor cu spatele și avertizarea privind traficul transversal pentru zona din spatele automobilului sunt funcții ce au fost adăugate sistemului opțional Driving Assistant. Pentru ambele funcții, datele furnizate de senzorii radar montați pe părțile laterale ale spatelui sunt analizate. Pentru a reduce riscul unui impact din spate, luminile de avarie de înaltă frecvență alertează automobilele ce vin din urmă, în funcție de situație. Dacă o coliziune nu mai poate fi evitată, măsurile de protecție ale sistemului



Data 18 aprilie 2015
Titlu Noul BMW Seria 7 - tehnologii și inovații, primele informații oficiale
Pagina 9

Active Protection - precum pretensionarea centurilor și închiderea geamurilor laterale și a trapei - sunt activate automat. Sistemul de avertizare privind traficul transversal ajută conducătorul la ieșirea cu spatele dintr-un spațiu de parcare în situații unde vizibilitatea este limitată. Alerte sonore și o lumină LED din oglinda retrovizoare avertizează conducătorul privind existența traficului transversal. Dacă este comandată camera pentru mers înapoi - dotare opțională -, o imagine extinsă a traficului din spatele automobilului apare pe displayul central iDrive.

Pe lângă sistemul de tempomat activ cu funcție Stop & Go și sistem de avertizare privind traficul transversal (în față), sistemul Driving Assistant Plus include acum și asistare a controlului direcțional și a direcției cu Traffic Jam Assistant (asistare în ambuteiaj) și Lane Departure Warning Assistant (asistare a avertizării la părăsirea benzii) cu protecție activă la coliziune laterală. Aceste sisteme utilizează o cameră stereo și senzori radar dispuși în față și pe părțile laterale ale automobilului pentru a detecta limitele drumului, automobilele aflate în față și pe cele care se apropie din laterale sau din spate. La viteze de până la 210 km/h, ele folosesc mici manevre de direcție astfel încât conducătorul să se mențină pe mijlocul benzii sau să evite părăsirea neintenționată a benzii. La schimbarea benzilor, sistemele pot să evite coliziunile cu automobilele aflate în lateral sau care se apropie din spate. Suplimentări sau făcut și în privința funcționalităților sistemului de tempomat activ cu funcție Stop & Go. O dată utilizat, simpla apăsare a unui buton este suficientă pentru confirmarea restricțiilor de viteză detectate de funcția Speed Limit Info și pentru adaptarea corespunzătoare a vitezei selectate.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 30 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.



Data 18 aprilie 2015
Titlu Noul BMW Seria 7 - tehnologii și inovații, primele informații oficiale
Pagina 10

În 2014, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,118 milioane de automobile și 123.000 motociclete. Profitul brut pentru anul fiscal 2014 a fost de aproximativ 8,71 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 80,40 miliarde de euro. La 31 decembrie 2014, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 116.324 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/BMWRO>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com