



Comunicat de presă
United SportsCar Championship

BMW Team RLL obține victoria la Long Beach - Bill Auberlen și Dirk Werner au câștigat din pole position

București/Long Beach, 19 aprilie 2015. Bill Auberlen (SUA) și Dirk Werner (Germania), echipajul #25 BMW Team RLL BMW Z4 GTLM, au reușit o victorie dramatică în categoria GTLM în cea de-a treia etapă din United SportsCar Championship (USCC), desfășurată la Long Beach (SUA). Cei doi au parcurs 76 de tururi pe circuitul stradal cu o lungime de 1,968 mile (3,167 km), într-o cursă ce a durat 100 de minute, și au încheiat cu un avans de 2,9 secunde față de #62 Ferrari al echipajului Giancarlo Fisichella (Italia) - Pierre Kaffer (Germania).

Victoria a fost prima pentru BMW Team RLL de la succesul reușit la Lime Rock Park (SUA), în 2013, și a 11-a de la începerea programului în 2009. Victoria îl duce pe Auberlen pe locul al doilea în clasamentul all-time al curselor de anduranță din America de Nord, cu 54 de succes, la doar cinci victorii de Scott Pruett (SUA).

Auberlen a început cursa din pole position, dar atât el, cât și John Edwards (SUA) - aflat la comenzile mașinii #24 pe exteriorul primei linii a grilei - au fost depășiți de Ferrari în primul tur. Ambele modele BMW și-au menținut poziția în primul interval al cursei, Auberlen fiind primul din clasa GTLM care a efectuat un pit stop în turul 31. Ventilarea slabă a rezervorului și alimentarea lentă cu combustibil au făcut ca plecarea lui Werner să fie întârziată după ce germanul l-a înlocuit pe Auberlen în cockpit. El a coborât pe locul al cincilea, în timp ce Lucas Luhr (Germania), intrat în mașina #24 în turul următor, a beneficiat de schimbul rapid cu care echipa a obișnuit și a preluat locul al doilea.

După o oră de cursă, Werner a reușit să recupereze timpul pierdut la standuri și a urcat pe poziția a patra. În turul 45, el a mai urcat un loc, fiind la doar șase zecimi de secundă de locul secund, deținut de #24. Werner și-a depășit coechipierul, după care a luat în vizor modelul Ferrari din frunte, de care îl despărțeau opt secunde. În turul 63, pilotul oficial BMW a stabilit un nou record pe tur (1:18,009), iar două tururi mai târziu reușea să treacă de Ferrari în disputa pentru șefia cursei și victorie.

În cele din urmă, Edwards și Luhr au încheiat pe locul al cincilea, după ce o posibilă problemă cu frânele l-a încetinit pe Luhr în partea finală a cursei. Victoria duce BMW pe locul al doilea în clasamentul constructorilor din categoria GTLM, la cinci puncte



Data 19 aprilie 2015
Titlu BMW Team RLL obține victoria la Long Beach -
Bill Auberlen și Dirk Werner au câștigat din pole position
Pagina 2

de Chevrolet. Auberlen și Werner se află pe aceeași poziție secundă la piloți. Edwards și Luhr sunt pe locul al patrulea.

Bobby Rahal (Team Principal, BMW Team RLL): Este minunat să revenim pe locul rezervat învingătorilor. Ambii piloți au făcut o treabă excelentă, Bill la început, în timp ce Dirk a fost rapid spre final și putut să se apropie de Ferrari. Am simțit că putem câștiga această chiar dacă știam că ne vom confrunta cu o concurență puternică. Este îmbucurător că am reușit acest succes.

Bill Auberlen (#BMW Z4 GTLM, locul 1): Aceasta este o victorie specială pentru că vine după mult timp pentru echipa noastră. Mai mult, este și cursa mea de casă. Dirk și cu mine am reușit să bifăm tot ce ne-am propus pentru acest week-end. Am câștigat, am obținut pole position și recordul pe tur în calificări, iar Dirk a adus victoria și un nou record pe tur în cursă. Nici că se putea mai mult de atât. Când a început cursa, gândul meu era la ritmul pe care îl aveam. Mi-am dorit o trecere bună prin acul de păr, dar (Giancarlo) Fisichella, cu Ferrari, trecuse de John Edwards și s-a aruncat asupra mea. M-am gândit că nu este nimic de făcut. După care am reușit să mă mențin în siajul lui și să nu-l las să se îndepărteze. Nu am făcut erori și am așteptat una din partea lui. Apoi au început strategiile, el a rămas pe circuit, noi am intrat la stand, dar am avut acea mică problemă la realimentare. Am văzut cum pierdem contactul cu locul fruntaș, dar în curse nu trebuie să renunți niciodată, iar Dirk a fost magistrat cât s-a aflat la volan.

Dirk Werner (#BMW Z4 GTLM, locul 1): Pentru mine este un sentiment deosebit nu doar să câștig cu BMW pentru prima dată din 2013, ci și să obțin primul meu succes după o pauză de cinci ani. Am așteptat de mult acest succes, iar astăzi este o zi mare. Toți cei din echipă merită această victorie. Sezonul trecut a fost unul dificil, iar anul acesta, în special pe acest circuit, mașina a fost foarte bună. Cu toții putem fi mândri.

John Edwards (#BMW Z4 GTLM, locul 5): Pentru mașina neagră a fost o zi dezamăgitoare. Din moment ce am plecat de pe prima linie a grilei, mi-aș fi dorit același rezultat și la final. Ferrari mi-a făcut evoluția palpitantă după ce m-a depășit pe frânare în primul viraj. Din păcate, Lucas a avut o problemă spre final, dar pentru acest motiv avem două mașini înscrise - sunt două șanse. Felicitări echipajului #25! A fost o zi bună pentru BMW.



Data 19 aprilie 2015
Titlu BMW Team RLL obține victoria la Long Beach -
Bill Auberlen și Dirk Werner au câștigat din pole position
Pagina 3

Lucas Luhr (#BMW Z4 GTLM, locul 5): În primul rând, este clar că ziua a fost una bună pentru BMW. BMW Z4 GTLM a câștigat o cursă în 2015, așa că este bine și îi felicit pe Bill și Dirk pentru succes. Mai ales spre final, m-am chinuit și aproape că am lovit zidul de două ori. Nu știu ce s-a întâmplat exact, dar vom verifica problema pentru a ne lămurii. Este ceva ce se întâmplă în curse și categoric nu a fost ziua noastră. Pentru mașina noastră, în special pentru mine, a fost o zi ce trebuie uitată și sper ca data viitoare să fie mai bine. Cel mai important este că un model BMW este în frunte.

A patra etapă din United SportsCar Championship va avea loc la Laguna Seca (SUA), în data de 3 mai 2015.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 30 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2014, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,118 milioane de automobile și 123.000 motociclete. Profitul brut pentru anul fiscal 2014 a fost de aproximativ 8,71 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 80,40 miliarde de euro. La 31 decembrie 2014, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 116.324 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.



Data 19 aprilie 2015
Titlu BMW Team RLL obține victoria la Long Beach -
Bill Auberlen și Dirk Werner au câștigat din pole position
Pagina 4

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/BMWRO>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com