



Comunicat de presă
BMW Motorsport

Revenire impresionantă din partea BMW Sports Trophy Team Marc VDS într-o cursă plină de evenimente și dominată de ploaie pe Nordschleife

București/Nürburgring, 26 aprilie 2015. BMW Sports Trophy Team Marc VDS a încheiat pe locurile al cincilea și al șaselea în ultima cursă dinaintea clasice de 24 de ore de la Nürburgring (Germania). A doua etapă a campionatului de duranță VLN a fost dominată de vremea caracteristică din masivul Eifel. Ploaia a început să cadă înaintea calificărilor, ceea ce a făcut ca disputa pentru locurile pe grilă să fie precum o loterie. BMW Sports Trophy Team Marc VDS a avut ghinion cu momentul în care a ales să stabilească cei mai buni timpi și a început cursa de patru ore de pe locul al 26-lea cu #26 BMW Z4 GT3. Mașina #25 a fost victima unei pene de cauciuc și a fost obligată să ia startul de la coada grilei, cu un pluton inițial de 63 de mașini.

Cursa a început pe o pistă uscată, cu Lucas Luhr (Germania), Maxime Martin (Belgia), Markus Palttala (Finlanda) și Richard Westbrook (Marea Britanie) în mașina #25, iar Dirk Adorf (Germania), Augusto Farfus (Brazilia) și Jörg Müller (Germania) în mașina #26 reușind să-și facă drum prin pluton și să urce spre partea superioară a clasamentului. O aversă puternică pornită chiar înainte de jumătatea cursei a făcut ca grila să se amestece din nou, dar BMW Sports Trophy Team Marc VDS a reușit să treacă și peste acest moment dificil și a încheiat cu bine întrecerea. #25 a ocupat locul al cincilea, în timp ce mașina #26 s-a clasat pe poziția a șasea.

Echipa Walkenhorst Motorsport a înscris și ea două modele BMW Z4 GT3. John Edwards (SUA) a fost coechipier pe mașina cu numărul de concurs 36 cu Michela Cerruti (Italia) și Felipe Fernández Laser (Germania). Cei trei au ocupat un foarte bun loc al șaselea până cu câteva tururi înainte de final, dar au fost obligați să se retragă din cursă din cauza unei probleme tehnice. #35 nu a reușit să ajungă la sosire ca urmare a implicării într-un accident pentru care echipajul nu a fost vinovat.

Victoria în prima cursă din categoria BMW M235i Racing Cup a revenit mașinii "Eifelblitz" înscrisă de Scheid Motorsport. Piloții Uwe Ebertz (Germania), Michael Schrey (Germania) și Jörg Weidinger (Germania), care s-au aflat în cockpitul #666, au devansat echipele Adrenalin Motorsport și MPB Racing, ocupantele locurilor al doilea, respectiv al treilea. La startul întrecerii s-au aflat 21 de modele BMW M235i



Data 26 aprilie 2015
Titlu Revenire impresionantă din partea BMW Sports Trophy Team Marc VDS
într-o cursă plină de evenimente și dominată de ploaie pe Nordschleife
Pagina 2

Racing. Per total, piloții BMW au obținut șase victorii de clasă în a 40-a ediție a cursei DMV de patru ore.

Declarații ale piloților BMW după cursă:

Lucas Luhr (BMW Sports Trophy Team Marc VDS, #25): Am avut un ghinion teribil în calificări. Imediat după intrarea pe Nordschleife, am suferit o pană de cauciuc și, pe parcursul celor 20 de kilometri ai buclei, a trebuit să readuc mașina la standuri în aceste condiții. Cu toate acestea, revenirea din cursă a fost foarte interesantă. Astăzi nu a contat rezultatul final. În așteptarea cursei de 24 de ore, am vrut să testăm câteva opțiuni de strategie. Cel mai important lucru de astăzi a fost să acumulăm experiență pentru ceea ce este unul din punctele culminante ale sezonului de anduranță. Cred că avem un pachet foarte puternic.

Augusto Farfus (BMW Sports Trophy Team Marc VDS, #26): Astăzi, BMW Z4 GT3 a funcționat bine. Principalul aspect este că am încheiat cursa fără nici un fel de probleme și am acumulat o experiență valoroasă pe ploaie. Sunt foarte optimist înaintea cursei de 24 de ore. Înainte de aceasta, privesc cu încredere spre etapa de deschidere a unui nou sezon din DTM, care va avea loc la Hockenheim, week-endul viitor.

Johannes Scheid (Team Principal Scheid Motorsport, BMW M235i

Racing): Pentru noi, a fost o primă cursă ideală. Anul acesta, în cadrul categoriei BMW M235i Racing Cup ne confruntăm cu o opoziție foarte puternică. Cred că sunt cel puțin cinci echipe capabile să câștige curse în această stagiune. Ca atare, nu trebuie să rulezi pe circuit pentru a câștiga. Aceasta face ca acest succes să fie și mai important. Ca echipă, am reușit o evoluție perfectă - iar pe această vreme specifică pentru regiunea Eifel, îți trebuie și un pic de noroc.



Data 26 aprilie 2015
Titlu Revenire impresionantă din partea BMW Sports Trophy Team Marc VDS
într-o cursă plină de evenimente și dominată de ploaie pe Nordschleife
Pagina 3

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 30 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2014, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,118 milioane de automobile și 123.000 motociclete. Profitul brut pentru anul fiscal 2014 a fost de aproximativ 8,71 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 80,40 miliarde de euro. La 31 decembrie 2014, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 116.324 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/BMWRO>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com