



Comunicat de presă
DTM - Etapele 1 & 2 - Hockenheim (Germania) - Cursa 1

Patru BMW M4 DTM în puncte la cursa de deschidere a sezonului DTM - Maxime Martin, locul al șaptelea, cel mai bine clasat pilot BMW

București/Hockenheim, 2 mai 2015. Sezonul DTM 2015 a început: piloții BMW Maxime Martin (Belgia), Timo Glock (Germania), Marco Wittmann (Germania) și Augusto Farfus (Brazilia) au încheiat în Top 10 prima dintre cele două curse de la Hockenheim (Germania), astfel că au cucerit primele lor puncte din acest an.

Martin, aflat la comenzile Samsung BMW M4 DTM, a încheiat pe locul al șaptelea, astfel că a fost cel mai bine clasat pilot BMW. Plecat de pe poziția a 23-a a grilei de start, Farfus a recuperat loc după loc și a încheiat întrecerea pe locul al zecelea. Între cei doi s-au clasat Glock și campionul DTM, Wittmann, ocupanții locurilor al optulea, respectiv al nouălea. Victoria i-a revenit lui Jamie Green (Marea Britanie), cu un Audi.

Reacții după cursa de deschidere a sezonului DTM 2015

Jens Marquardt (director BMW Motorsport): După o sesiune dificilă de calificări, am obținut maximum posibil din situația în care ne-am aflat în cursă. Am avut un ritm de cursă decent și am încheiat cu patru mașini în Top 10, astfel că am acumulat câteva puncte în cele din urmă. O cursă fantastică datorită revenirilor reușite de Maxime Martin, Timo Glock, Marco Wittmann și Augusto Farfus. Augusto a recuperat 13 poziții după ghinionul din calificări, în timp ce Timo a urcat de pe locul al 20-lea pe al optulea. Formatul a produs exact ce a promis: o sesiune intensă de calificări și o cursă atractivă, cu numeroase manevre de depășire și mulți fani în tribune. Privind spre ziua de mâine, trebuie să învățăm din calificările de azi, în special, și să analizăm cu mare grijă tot ce s-a întâmplat. Pentru aceasta, trebuie să utilizăm mai bine potențialul existent, pentru a fi poziționați mai bine la startul în cursă.

Maxime Martin (BMW Team RBM, locul 7): Cursa a fost foarte intensă din primul până în ultimul viraj. Neutralizările cu safety car au făcut acțiunea și mai palpitantă și, fără îndoială, acest lucru a fost pe placul fanilor. Locul al șaptelea este un rezultat bun pentru noi și am câștigat câteva puncte prețioase. Este un sentiment plăcut să fiu cel mai bine clasat pilot BMW. Cu toate acestea, adversarii au fost mai buni astăzi. Trebuie să admitem acest lucru. Vom face tot posibilul pentru a schimba acest aspect în cursele următoare.



Data 2 mai 2015
Titlu Patru BMW M4 DTM în puncte la cursa de deschidere a sezonului DTM -
Maxime Martin, locul al șaptelea, cel mai bine clasat pilot BMW
Pagina 2

Date și informații

Circuit/lungime/durată:

Hockenheimring, 4,574 kilometri, 40 de minute plus un tur

Condiții:

Ușor înnorat, 18 grade Celsius

Rezultate BMW Motorsport:

#36 Maxime Martin (Belgia), BMW Team RMG, Samsung BMW M4 DTM - locul al șaptelea

#16 Timo Glock (Germania), BMW Team MTEK, Deutsche Post BMW M4 DTM - locul al optulea

#1 Marco Wittmann (Germania), BMW Team RMG, Ice-Watch BMW M4 DTM - locul al nouălea

#18 Augusto Farfus (Brazilia), BMW Team RBM, Shell BMW M4 DTM - locul al zecelea

#7 Bruno Spengler (Canada), BMW Team MTEK, BMW Bank M4 DTM - locul al 11-lea

#13 António Félix da Costa (Portugalia), BMW Team Schnitzer, Red Bull BMW M4 DTM - locul al 13-lea

#77 Martin Tomczyk (Germania), BMW Team Schnitzer, BMW M Performance Parts M4 DTM - abandon

#31 Tom Blomqvist (Marea Britanie), BMW Team RBM, BMW M4 DTM - abandon

Informații:

Augusto Farfus a recuperat 13 locuri, pornind de pe poziția a 23-a a grilei. Revenirea lui Timo Glock, de pe locul al 20-lea pe la optulea, a fost la fel de impresionantă.



Data 2 mai 2015
Titlu Patru BMW M4 DTM în puncte la cursa de deschidere a sezonului DTM -
Maxime Martin, locul al șaptelea, cel mai bine clasat pilot BMW
Pagina 3

Maxime Martin a fost cel mai bine clasat pilot BMW pentru prima dată de la victoria lui la Moscova, în 2014.

BMW M4 Coupé DTM Safety Car a fost de două ori în acțiune pe timpul cursei, ca urmare a unor accidente.

Tom Blomqvist și Martin Tomczyk au fost obligația să abandoneze în urma unor coliziuni.

A doua sesiune de calificări începe duminică, la ora 11.35 (ora României). Înainte de aceasta, de la ora 10.00 (ora României) se va desfășura sesiunea de warm-up, cu o durată de 15 minute.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 30 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2014, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,118 milioane de automobile și 123.000 motociclete. Profitul brut pentru anul fiscal 2014 a fost de aproximativ 8,71 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 80,40 miliarde de euro. La 31 decembrie 2014, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 116.324 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan



Data 2 mai 2015
Titlu Patru BMW M4 DTM în puncte la cursa de deschidere a sezonului DTM -
Maxime Martin, locul al șaptelea, cel mai bine clasat pilot BMW
Pagina 4

ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/BMWRO>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com