



Comunicat de presă
7 mai 2015

Noile BMW Seria 3 Sedan și BMW Seria 3 Touring

București. BMW Seria 3 este modelul care a creat segmentului sedanurilor sport moderne, iar de 40 de ani este privit ca un simbol al acestei clase de automobile. De-a lungul celor șase generații, BMW Seria 3 a impus standardele pentru excelență dinamică, eficiență și design, realizând o conexiune emoțională puternică între experiența condusului sportiv și caracterul practic cotidian. Acum, aproape fiecare al patrulea BMW vândut la nivel mondial este un BMW Seria 3 Sedan sau BMW Seria 3 Touring, ceea ce face ca această gamă de modele să fie cea mai de succes din portofoliul mărcii. Cu un design mai puternic, o tehnologie și mai avansată și motoare de ultimă oră, noile BMW Seria 3 Sedan și BMW Seria 3 Touring reprezintă o propunere mai atractivă ca niciodată.

Noua gamă de modele BMW Seria 3 va fi disponibilă, încă de la lansare, cu și mai multe motorizări. Patru motoare pe benzină și șapte diesel sunt disponibile, dezvoltând de la 85 kW/116 CP la 240 kW/326 CP (consum mediu mixt: 7,9-3,8 l/100 km; emisii CO₂: 185-99 g/km)*. Acestea pot fi combinate cu transmisia manuală cu șase trepte sau cu transmisia Steptronic cu opt trepte (standard la BMW 330d, BMW 335d și BMW 340i Touring). Noul BMW Seria 3 este disponibil atât cu tracțiune spate, cât și cu sistemul inteligent de tracțiune integrală BMW xDrive (la anumite modele).

Seria 3 - sufletul mărcii BMW

Posesor al unei dinamici sportive și al unei eficiențe remarcabile, BMW Seria 3 a definit mereu standardele în ceea ce privește experiența de condus. Acest aspect se reflectă și în succesul vânzărilor BMW în clasa medie: de la lansarea sa în 1975, peste 14 milioane de automobile BMW Seria 3 au fost vândute la nivel mondial - iar în ultimii ani, versiunile Sedan și Touring reprezintă aproximativ 25% din totalul vânzărilor BMW. Astfel, mai mult decât orice alt model, BMW Seria 3 întruchipează sufletul mărcii BMW.

Noul BMW Seria 3 continuă istoria de succes a acestei game și intenționează să-și consolideze poziția de lider al clasei medii sport. De patru decenii, ca versiune sedan sport, modelul a reunit designul dinamic și foarte atractiv cu nivelul excepțional al dinamicii, al eficienței și al caracterului practic. Din 1988, ca variantă Touring, BMW Seria 3 a combinat calitățile dinamice superioare cu versatilitatea crescută.



Data 7 mai 2015
Titlu Noile BMW Seria 3 Sedan și BMW Seria 3 Touring
Pagina 2

Prezență exterioară deosebită, interior sofisticat și de înaltă calitate

Designul noului BMW Seria 3 aduce liniilor elegante și foarte apreciate o atenție mai mare și o rafinare a detaliilor. Prizele laterale de aer largi din spoilerul față oferă noilor BMW Seria 3 Sedan și BMW Seria 3 Touring o prezență stilistică și mai puternică. Această apariție puternică este subliniată suplimentar de forma sculpturală și precisă a barelor. Structura nouă, elaborată, a prizei centrale de aer permite ca senzorul radar pentru tempomatul activ (Active Cruise Control / ACC) să fie integrat mai discret.

Designul sculptural al spoilerului spate, care include decorațiuni specifice fiecărei linii de design, și stopurile LED standard accentuează lățimea automobilului - în consecință, și apariția sportivă a acestuia. Un concept inovator de iluminare, care dispune de farurile cu design nou și de lumini LED pentru zi, subliniază impactul vizual puternic și sportiv al automobilului. Farurile LED integrale pot fi comandate ca opțiuni. Totodată, interiorul lasă o impresie și mai elegantă, cu materiale noi și detalii cromate suplimentare pentru butoanele de control, prizele de aer și panoul central de control. Nou creată, consola centrală, cu capac glisant pentru suporturile de pahare, permite o utilizare mai bună a spațiilor de stocare din fața levierului schimbătorului de viteze și duce ergonomia remarcabilă a BMW Seria 3 la un nivel superior. O gamă vastă de opțiuni de personalizare - precum tapițeria și decorațiunile interioare, noile jante, culori pentru exterior și echipamente opționale - completează specificația noilor BMW Seria 3.

Perfecționarea caracterului BMW M3

Reflectând designul dinamic și mai îndrăzneț, dar și interiorul de calitate superioară ce au fost introduse la noua gamă de modele BMW Seria 3, BMW M3 primește acum stopurile LED integrale cu design nou și detaliile cromate, executate cu precizie, de foarte bună calitate, pentru interior. Ce două culori noi BMW Individual pentru exterior (Smoked Topaz metalizat și Champagne Quartz metalizat) pot fi comandate pentru noul BMW M3, alături de nuanțele BMW Individual exclusive Tanzanite Blue metalizat și Azurite Schwarz metalizat.

Performanțe optimizate din punct de vedere al eficienței

Toate motoarele din noua familie de propulsoare BMW EfficientDynamics sunt echipate cea mai nouă generație a tehnologiei inovatoare BMW TwinPower Turbo, care, în cazul motoarelor pe benzină, dispune de turbocompresor TwinScroll, injecție directă High Precision și distribuție variabilă a axului cu came Double-VANOS.



Data 7 mai 2015
Titlu Noile BMW Seria 3 Sedan și BMW Seria 3 Touring
Pagina 3

Suplimentar, motoarele dispun de gestiune complet variabilă a supapelor VALVETRONIC. Cumulat, acestea asigură un dozaj deosebit de precis al amestecului aer-combustibil, asigurând astfel o eficiență sporită dar și un răspuns excelent al motorului.

Tehnologia BMW TwinPower Turbo pentru motoare diesel cuprinde turbocompresor VNT (supraalimentare twin la BMW 325d și BMW 335d) și cea mai recentă generație a injecției directe common-rail, care, la o presiune maximă de injecție de 2.000 bar, furnizează o modalitate foarte eficientă de reducere a consumului și emisiilor.

Datorită optimizării foarte eficiente a performanțelor, pe baza tehnologiei unice TwinPower Turbo, motoarele noi ce vor echipa noile modele BMW Seria 3 Sedan și BMW Seria 3 Touring impun încă o dată standardul în segment în privința performanțelor și a eficienței combustibilului.

Stabilirea punctelor de referință - mai sportiv, și mai eficient

Toate modelele din noua familie de motoare îndeplinesc standardele EU6. În cadrul gamei BMW Seria 3 își va face debutul motorul pe benzină, cu patru cilindri, care va echipa modelele BMW 320i Sedan și BMW 320i Touring (135 kW/184 CP, 290 Nm, consum mediu mixt: 5,9-5,3/100 km, respectiv 6,3-5,5 l/100 km; emisii CO₂: 138-124 g/km, respectiv 147-129 g/km)*. Alte premiere sunt propulsorul cu patru cilindri de la BMW 330i Sedan/BMW 330i Touring (185 kW/252 CP, 350 Nm, consum mediu mixt: 6,5-5,5/6,7-5,8 l/100 km; emisii CO₂: 151-129/157-135 g/km)* și cel pe benzină, cu șase cilindri, de la BMW 340i Sedan/BMW 340i Touring (240 kW/327 CP, 450 Nm, consum mediu mixt: 7,7-6,5/7,0-6,8 l/100 km; emisii CO₂: 179-152/164-158 g/km)*. În ciuda unei puteri superioare, îmbunătățiri suplimentare au fost aduse la nivelul eficienței motoarelor; consumul și emisiile CO₂ au fost reduse cu 11%.

Noul model 320d EfficientDynamics Edition Sedan (consum mediu mixt: 4,3-3,8 l/100 km; emisii CO₂: 113-99 g/km)* dezvoltă 120 kW/163 CP, dar emite doar 99 g CO₂/km în echiparea cu transmisie Steptronic cu opt trepte și roțile din echiparea standard. De altfel, noua transmisie contribuie la creșterea eficienței tuturor variantelor de motorizare.



Data 7 mai 2015
Titlu Noile BMW Seria 3 Sedan și BMW Seria 3 Touring
Pagina 4

Noi transmisii manuale și automate

Noile BMW Seria 3 Sedan și BMW Seria 3 Touring pot fi echipate cu o transmisie manuală cu șase trepte sau cu una Steptronic cu opt trepte (standard la BMW 330d, BMW 335d și BMW 340i Touring). Transmisia manuală dispune de volanță dublă cu amortizoare cu pendul centrifugal. Această tehnologie, care are premiera mondială la modelul de serie 320d EfficientDynamics Edition, contracarează funcționarea neuniformă a motoarelor cu cuplu ridicat, astfel încât conducătorii să poată urca treptele cursiv și fără nici un zgomot neplăcut, chiar și la turații reduse. Alături de o funcționare lină, prin asigurarea funcționării motorului pe o plajă mai mare de turații, se obține o reducere suplimentară a consumului și a emisiilor CO₂. Transmisia manuală cu șase trepte dispune și de control al vitezei de cuplare, ceea ce înseamnă că motorul este adus automat la turația potrivită pentru următoarea treaptă, iar rezultatul este o cursivitate îmbunătățită.

Transmisia Steptronic cu opt trepte, asemenea celei manuale cu șase trepte, are o contribuție importantă în reducerea emisiilor CO₂. Eficiența îmbunătățită, rapoartele mai lungi și patinarea redusă a convertorului de cuplu în timpul schimbării vitezelor reduc emisiile CO₂ cu 3%. În același timp, amortizarea îmbunătățită a motorului oferă un confort îmbunătățit și o schimbare cursivă. Modul sport al transmisiei permite conducătorului să tureze motorul până la limita superioară, dar și să efectueze multiple retrogradări secvențiale folosind maneta schimbătorului de viteze. Pentru o plăcere a condusului și mai mare, transmisia Steptronic Sport cu opt trepte este disponibilă cu clapete de schimbare a vitezelor poziționate pe volan.

Alte beneficii de economie sunt oferite de modul "coasting" al transmisiei Steptronic. Când conducătorul eliberează accelerația la viteze mai mari, de exemplu la o coborâre lină pe autostradă, motorul este decuplat automat de la sistemul de propulsie. Astfel că se economisește combustibil și se asigură că nu există frână de motor nedorită la viteze mari. O altă dotare ce contribuie la reducerea consumului, îmbunătățind și confortul călătoriei, este noul Proactive Driving Assistant** (asistent de condus proactiv), care utilizează informațiile de la sistemul de navigație pentru "a anticipa" sensurile giratorii, virajele și intersecțiile ce vor urma și pentru a selecta momentul potrivit de schimbare a vitezelor.

Sistem dinamic de tracțiune integrală, disponibil opțional

Ca alternativă la configurația clasică BMW - tracțiunea spate -, modelele BMW 320i,



Data 7 mai 2015
Titlu Noile BMW Seria 3 Sedan și BMW Seria 3 Touring
Pagina 5

330i, 340i, 318d, 320d și 330d ale noii game BMW Seria 3 pot fi comandate opțional cu sistemul inteligent de tracțiune integrală BMW xDrive. BMW 335d este echipat standard cu această tehnologie. BMW xDrive combină avantajele obișnuite ale tracțiunii integrale, precum transfer optim al puterii către șosea, siguranță excelentă și tracțiune maximă - de exemplu, în condiții de iarnă -, cu comportamentul agil și precis specific BMW. BMW xDrive reduce, în mod eficient, caracterul subvirator și cel supravirator la abordarea virajelor și îmbunătățește dinamica, de exemplu la virare într-o curbă sau în momentul accelerării la ieșire chiar și din virajele foarte strânse.

Suspensie sportivă, agilă și confortabilă

De generații, BMW Seria 3 este un punct de referință în privința dinamicii condusului. Dezvoltate suplimentar, tehnologia amortizoarelor și suspensia mai rigidă ale noilor BMW Seria 3 Sedan și BMW Seria 3 Touring sunt combinate cu un reglaj mult mai rafinat al direcției pentru a furniza calități dinamice semnificativ îmbunătățite, fără nici un compromis privind confortul. Suspensia revizuită îmbunătățește dinamica transversală și cea longitudinală indiferent de sarcina utilă. Aceasta se exprimă prin ruliu redus, stabilitate direcțională foarte bună și un nivel foarte înalt al preciziei direcției. Acestea sunt valabile pentru suspensia standard, precum și pentru variantele opționale de suspensie, M Sport și M adaptivă. Aceasta din urmă oferă amortizoare gestionate electronic și permite, prin apăsarea unui buton, ajustări individuale ale reacțiilor dinamice ale automobilului. Senzorul monitorizează continuu accelerațiile longitudinală și laterală, viteza și unghiul direcției, ceea ce permite ca amortizarea să fie adaptată perfect la caracteristicile traseului și la situația de condus. Variantele cu tracțiune spate dispun și de o gardă la sol mai mică cu 10 milimetri. În orice moment, conducătorii pot folosi butonul Driving Experience Control (disponibil standard) pentru a alege între o setare orientată spre confort și una mai sportivă.

BMW 320d EfficientDynamics Edition: consum de combustibil de doar 3,8 l/100 km

Potențialul de reducere a consumului de care dispune BMW EfficientDynamics este reflectat cel mai clar de noul BMW 320d EfficientDynamics Edition Sedan/BMW 320d EfficientDynamics Edition Touring (consum mediu mixt: 4,3-3,8/4,5-4,0 l/100 km; emisii CO₂: 113-99/118-104 g/km). Aceste modele sunt propulsate de un motor turbodiesel modificat, de 2,0 litri, care dezvoltă o putere maximă de 120 kW/163 CP la 4.000 rpm și un cuplu maxim de 400 Nm între 1.750 și 2.250 rpm. Echipat cu configurație modificată a transmisiei, indicator modificat al punctului de schimbare la



Data 7 mai 2015
Titlu Noile BMW Seria 3 Sedan și BMW Seria 3 Touring
Pagina 6

modelele cu transmisia manuală cu șase trepte, anvelope cu rezistență redusă la înaintare, grilă a radiatorului parțial mascată și gardă la sol redusă, BMW 320d EfficientDynamics Edition Sedan înregistrează un consum (modelul cu transmisie Steptronic cu opt trepte și anvelope standard) de doar 3,8 l/100 km* și emisii CO₂ de 99 g/km*.

Hybrid plug-in cu emisii CO₂ de doar 49 g/km* ¹⁾

BMW 330e (consum mediu mixt: 2,1 l/100 km; emisii CO₂: 49 g/km)* ¹⁾, care se va alătura gamei din 2016, va marca un nou punct de referință în eficiența combustibilului pentru acest segment. Tehnologia hybrid plug-in de ultimă oră combină un motor pe benzină, de 2,0 litri, ce dezvoltă 135 kW/184 CP¹⁾ cu un electromotor de 80 kW. Puterea combinată maximă de 185 kW (252 CP) ¹⁾ și cuplul maxim combinat de 420 Nm¹⁾ permit ca modelul BMW 330e să realizeze sprintul 0-100 km/h în doar 6,3 secunde¹⁾ și să atingă o viteză maximă de 225 km/h¹⁾. BMW 330e combină aceste noi standarde cu un consum de combustibil de 2,1 l/100 km* ¹⁾, ceea ce corespunde unor emisii CO₂ de numai 49 g/km* ¹⁾. De asemenea, noul BMW 330e este capabil să ruleze până la 35 de kilometri ¹⁾ - de exemplu, prin oraș - în regim integral electric, ceea ce înseamnă emisii locale zero.

Nou sistem de navigație Professional

BMW joacă un rol de lider în realizarea unei conexiuni între conducător, automobil și mediul înconjurător. Portofoliul de produse și servicii BMW ConnectedDrive oferă o selecție unică de servicii bazate pe internet și sisteme inovatoare de asistare a conducătorului, concepute pentru îmbunătățirea confortului și a siguranței. De exemplu, BMW Head-Up Display integral color de la noul BMW Seria 3 permite ca toate informațiile relevante să fie afișate direct în câmpul vizual al conducătorului, astfel că acesta se poate concentra complet pe drumul din fața sa. Sistemul de navigație Professional impresionează, în special, în centrul orașelor prin porniri rapide, calculări semnificativ mai rapide ale traseului și o grafică 3D mult mai realistă. Hărțile de navigație sunt actualizate automat gratuit pentru o perioadă de trei ani. În regiunea de origine a clientului, cardul SIM integrat permite ca aceste actualizări să fie făcute automat "over the air" prin rețeaua de telefonie mobilă**.

Parking Assistant pentru parcare și garare

Asistentul la parcare (Parking Assistant) de la noul BMW Seria 3 ajută conducătorul atât la parcare laterală, cât și la garare. La viteze sub 35 km/h, senzorii ultrasonici



Data 7 mai 2015
Titlu Noile BMW Seria 3 Sedan și BMW Seria 3 Touring
Pagina 7

măsoară posibilele locuri de parcare, apoi acestea sunt afișate pe monitorul central de informare. În cazul în care conducătorul activează Parking Assistant, automobilul va efectua singur manevrele de intrare în spațiul de parcare, în timp ce conducătorul va controla accelerația și frâna sau va schimba vitezele atunci când i se solicită. Parking Assistant include acum și noua funcție Auto PDC, care permite activarea automată a Park Distance Control (controlul distanței de parcare) când automobilul se apropie de un obiect aflat în față și afișează distanța rămasă. Când sunt detectate ambuteiaje cu trafic cu porniri și opriri dese, funcția Auto PDC este dezactivată.

* Date de consum în ciclul de testare ECE, pot varia în funcție de formatul anvelopelor.

** Sistemul nu este încă disponibil în România.

¹⁾ Date provizorii

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 30 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2014, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,118 milioane de automobile și 123.000 motociclete. Profitul brut pentru anul fiscal 2014 a fost de aproximativ 8,71 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 80,40 miliarde de euro. La 31 decembrie 2014, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 116.324 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan



Data 7 mai 2015
Titlu Noile BMW Seria 3 Sedan și BMW Seria 3 Touring
Pagina 8

ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/BMWRO>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com