



CONCORSO D' ELEGANZA  
VILLA D' ESTE

*dal*  
**1929**

Comunicat de presă: 7 mai 2015

## **Opere de artă pe roți: automobile și motociclete uluitoare prezentate la Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2015**

**Concorso d'Eleganza 2015: concursul de frumusețe pentru modelele clasice pe două și pe patru roți ce are loc pe malul Lacului Como realizează o combinație unică de tradiție și viziune a viitorului +++ Sub motto-ul "Seventies Style - The Jet Set is back", vizitatorii vor fi purtați în atmosfera de glamour a anilor '70 +++ În parteneriat cu hotelul de lux Villa d'Este, BMW Group Classic găzduiește tradiționalul Classic Weekend pentru a 11-a oară.**

**București/Milano.** Astăzi, Concorso d'Eleganza Villa d'Este se regăsește printre cele mai exclusiviste și cu o bogată tradiție evenimente pentru automobile și motociclete de epocă. Organizat pentru prima dată la Cernobbio (oraș din nordul Italiei) în 1929, Coppa d'Oro Villa d'Este - așa cum este cunoscut - a fost o expoziție de produse noi din domeniul auto. Acum, exclusivistul Classic Weekend se poate mândri cu o istorie bogată ce numără 86 de ani. În 1999, BMW Group a preluat patronajul acestui eveniment și, din 2005, BMW Group Classic găzduiește această expoziție de înaltă împreună cu hotelul de lux Villa d'Este.

### **Fascinația unui deceniu excepțional**

Motto-ul sub care se desfășoară cele trei zile ale evenimentului din nordul Italiei este "Seventies Style - The Jet Set is back". Se derulează continuu de-a lungul week-endului, cu clase de automobile ce sunt dedicate temei și o expoziție pe domeniul Villa Erba, precum și un

eveniment sâmbătă seară în pavilionul de la Villa Erba, și el găzduit sub același motto. Pe lângă primele superbikes din anii '70, care includ modele de serie din Japonia și rarități din Europa, numeroase exemple neobișnuite ale clasicului Mini din deceniul opt vor fi și ele expuse. Suplimentar, o întreagă expoziție în spiritul acelor vremuri va prezenta cinci modele unice din colecția BMW Art Cars.

Vizitatorii Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2015 vor experimenta trei zile marcate de un deceniu al transformărilor sociale, dar care a însemnat și începutul epocii moderne a BMW – anii 1970. Restructurarea companiei și a portofoliului său de produse în anii '70 a propulsat constructorul de automobile și motociclete BMW în era modernă și a deschis drumul spre un succes internațional de durată. La început a fost gama de modele BMW Seria 5, care a debutat în 1972, urmată după trei ani de BMW Seria 3. Un an mai târziu avea să fie lansată BMW Seria 6, iar BMW Seria 7 avea să-și facă simțită prezența în 1977. Multe inovații din acea perioadă continuă să definească imaginea BMW și în prezent, de la denumirile modelelor, până la elementele emblematice de design care sunt specifice mărcii.

### **Tradiție glorioasă, viitor fascinant**

Conform tradiției, atenția principală a evenimentului de pe Lacul Como o reprezintă concursul de frumusețe în care automobile de epocă selecte cu o istorie interesantă concurează în diferite categorii, Concorso di Motociclette pentru motociclete clasice, dar și conceptele și prototipurile orientate spre viitor. Această combinație neobișnuită expusă pe un fundal elegant constituie atracția specială a evenimentului, subliniind totodată fascinația continuă a modelelor de epocă pe două și pe patru roți. Sub motto-din acest an, "Seventies Style - The Jet Set is back", fanii automobilelor de pretutindeni se vor reuni la Cernobbio în perioada 22-24 mai 2015 și, pe domeniile spectaculoase ale hotelului de lux Villa d'Este luxury și ale vecinei Villa Erba, vor fi impresionați de trecutul fabulos, dar și de viitorul mobilității. Alături de numeroase modele de epocă, BMW Group va fi reprezentat de două exponate senzaționale din domeniul conceptelor.

### **Printre punctele de atracție ale automobilelor de epocă din acest an:**

#### **Pegaso Z-102 Berlineta Cupula**

În anii '50, coupé-ul cu două locuri primise supranumele de "Spanish Ferrari". Sub capota prelungă se afla un motor V8 de 2,5 litri, care genera 165 CP și care oferea o viteză maximă de 201 km/h. Neobișnuit în cazul acestui automobil a fost producția foarte mică: Enesa, producător

de vehicule comerciale, a construit doar 90 de unități. Modelul expus la Cernobbio a fost prezentat la Salonul Mondial Auto din 1953, ce a avut loc la Madison Square Garden din New York, după care a intrat în posesia președintelui Republicii Dominicane, Hector Bienvenido Trujillo Molina. Din 1975, automobilul face parte din colecția Black Hawk Collection din California.

### **Maserati 60/61 "Birdcage"**

Între 1959 și 1961 au fost produse doar 22 de unități ale acestui model spectaculos de curse - exclusiv pentru clienți. Maserati nu l-a utilizat niciodată pe circuite ca mașină oficială. Dezvoltat ca prototip de curse, Maserati a dominat scena la începutul anilor '60, mai ales în SUA. Maserati Tipo 61 a triumfat de două ori în cursa de 1.000 de kilometri de la Nürburgring. Supranumele "Birdcage" provine de la șasiul tubular, neobișnuit și cu construcție complicată, ce a fost conceput de Giulio Alfieri. Cu o masă de doar 30 de kilograme, acesta consta din peste 200 de tuburi subțiri de oțel, dar rigiditatea era aceeași, deși o monococă era mult mai scumpă. Maserati Tipo 61 "Birdcage" cântărea 600 de kilograme și era propulsat de un motor cu patru cilindri, care era amplasat sub capota foarte plată și care furniza 250 CP pentru o viteză maximă de 300 km/h.

### **Panther Six**

Doar două unități Panther 6 au văzut lumina zilei. Aproape de unul singur, Robert Jankel - patronul micuței companii britanice Panther - a construit automobilul în 1976. Cabrioletul cu două locuri dispunea de șase roți. Cele două punți față controlate aveau patru roți mici, cu anvelope 205/40 VR13, în timp ce puntea spate avea roți considerabil mai mari. Un automobil neobișnuit sub toate aspectele, al cărui design se baza pe principiul folosit de Tyrrell P34, monopostul care a creat senzație la debutul său în Campionatul Mondial de Formula 1 din 1976, și aplicat la modelul de stradă. Panther 6 era propulsat de un motor Cadillac de 8,2 litri, cu opt cilindri, care era echipat cu două turbocompresoare și care era dispus pe puntea spate. Datele oficiale: putere maximă 600 CP, viteză maximă aprox. 320 km/h.

### **Rolls-Royce Phantom IV**

Pentru a marca aniversarea "90 de ani Rolls-Royce Phantom", ediția din acest an a Concorso d'Eleganza Villa d'Este are o clasă Rolls-Royce Phantom I - VI, așa-numita "Phantom Story". Una dintre nestematele absolute ale acestei clase este Rolls-Royce Phantom IV - fără îndoială,

cel mai exclusivist automobil pe care Rolls-Royce l-a construit vreodată. Între 1950 și 1956, 18 exemplare au fost produse pentru o listă de clienți ce cuprindea familia regale și șefi de state. Dintre acestea, 16 automobile au supraviețuit în timp. În evenimentul de pe lacul Como este modelul comandat de Regina Elisabeta II în 1954 pentru sora ei, Margaret, care nu ezita să conducă automobilul. Modelul avea caroserie landaulet și, neobișnuit, dispunea de transmisie automată. De peste 30 de ani, automobilul aparține familiei regale a mării Britanii.

## **Categorii**

Modelele de epocă nominalizate pentru premii la Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2015 sunt repartizate în nouă clase la automobile și în cinci categorii la motociclete. Aceste categorii oferă o imagine de ansamblu a diversității extraordinare a rarităților pe patru și pe două roți prezente la Lake Como. Automobilele de epocă sunt împărțite în următoarele categorii:

Clasa A: **“Flamboyance in Motion”** – Pre-war coach built luxury

Clasa B: **“Antidepressants”** – Pre-war sports cars which defied the Great Depression

Clasa C: **“Phantom Story”** – The Rolls-Royce Phantom through the ages

Clasa D: **“Made to Measure”** – The final flowering of the coach built coupe

Clasa E: **“Gentleman’s Racers”** – Speed meets post-war style

Clasa F: **“Hollywood on the Lake”** – Convertibles for a grand entrance at Villa d'Este

Clasa G: **“GT Man Has Arrived”** – Interpretations of opulence

Clasa H: **“How Fast is Fast Enough”** – Mid and rear-engined supercars from the disco era

Clasa I: **“Two seats against the stopwatch”** – Classic sports racers

## **Concorso di Motociclette - mai mult decât o simplă competiție pentru modele pe două roți**

Din 2011, în programul Concorso d'Eleganza Villa d'Este a fost inclus și Concorso di Motociclette. O expoziție specială în parcare de la Villa Erba este dedicată Isle of Man Tourist Trophy. Cea mai veche cursă de motociclete din lume are loc pe traseul Snæfellsnes Mountain. Cu o lungime de 60,708 kilometri, acest circuit este inegalabil în privința provocărilor pe care le ridică pentru om și mașină. Traseul utilizează drumuri publice de pe insulă, care sunt închise în perioada antrenamentelor și a cursei. Cele mai rapide motociclete din TT înregistrează viteze medii de peste 210 km/h - aproximativ 50 km/h peste cele reușite pe circuitele moderne de

Grand Prix. La Cernobbio vor putea fi admirate motocicletele originale care au câștigat în 1939, 1954, 1964 și 2014 - din Germania, Marea Britanie și Japonia.

### **Alte două motociclete istorice care merită o atenție deosebită:**

#### **Motobécane SSC Gran Sport**

Această motocicletă cu motor de 500 cmc, cu un singur cilindru și tehnologie cu patru supape, provine din și este opera renumitului designer grafic francez Geo Ham. Stilul său art deco este pe cât de interesant, pe atât de neobișnuit. Georges Hamel, pentru a-i da numele complet, este privit ca fiind unul dintre cei mai renumiți artiști francezi din domeniu automobilelor, motocicletelor și motorsportului. Designurile lui includ o caroserie art deco pentru Figoni & Falaschi, care a fost montată pe un Delahaye 135. Automobilul a fost prezentat în 1936, la Salonul Auto de la Paris, și a fost cumpărat de Aga Khan.

#### **Puch Typ N**

Doar câteva exemplare au mai rezistat din anii de început ai Puch-Werke (biciclete, motoare, motociclete, automobile), care a fost fondată în 1899 și avea sediul la Graz (Austria). Modelul expus la Cernobbio este o motocicletă din 1912, care are numeroase detalii speciale în vopsea și dotări. Fondatorul companiei, Johann Puch, s-a retras în 1912 și a fost numit președinte de onoare. În 1914, uzina a angajat 100 de persoane și avea o producție anuală de 16.000 de biciclete, 300 de motociclete și 300 de automobile. În 1928, a fuzionat cu Österreichische Daimler-Motoren AG și a devenit Austro-Daimler-Puchwerke AG. O fuziune mai recentă cu Steyr-Werke AG a rezultat în Steyr-Daimler-Puch AG. În anii '90, diferite sectoare de producție au fost închise sau vândute. Ceea ce a rămas din companie a fost preluat de Magna Holding AG în 1998.

### **Motocicletele de epocă de la Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2015 sunt prezentat în următoarele categorii:**

Clasa A: **“The establishment”** – The first two decades

Clasa B: **“Gentleman’s ride”** – The luxury of the thirties

Clasa C: **“Experiments in the Fifties”** – Beyond the mainstream

Clasa D: **“Connoisseur’s choice”** – Extravagance on two wheels

Clasa E: **“The heroes”** – The big bike boom of the seventies

Indiferent că sunt modele clasice de epocă, studii de design sau prototipuri din diferite decade - sunt descrise deseori ca fiind "opere de artă pe roți". Anul acesta, epitetul va avea un dublu înțeles la Cernobbio. Fidelă motto-ului sub care se desfășoară Classic Weekend, atmosfera glamour a anilor '70 este reînviată la Lake Como și de o expoziție specială ce va avea loc în rotonda de la Villa Erba. Vor fi prezentate patru BMW Art Car din anii '70, alături de cel mai recent exemplar al colecției. Aceste modele poartă semnătura Alexander Calder, Frank Stella, Roy Lichtenstein și Andy Warhol, devenind opere de artă auto. În 2010, Jeff Koons a realizat cel mai recent model al seriei. Limitată inițial doar la modele BMW de curse, acest proiect a fost extinsă ulterior și la modele de serie. Tehnologia de ultimă oră a fost transformată de puterea creatoare a artiștilor faimoși în lume. BMW Art Cars reflectă arta și cultura din timpul lor.

### **Programul evenimentelor**

Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2015 începe vineri, 22 mai 2015, cu sosirea participanților. Sâmbătă și duminică, zilele pentru public oferă tuturor pasionaților de automobile și motociclete șansa de a vedea modele rare și excepționale în decorul impozant al hotelului de lux Villa d'Este. Concorso di Motociclette are loc duminică, la amiază, pe domeniul Villa Erba.

Reprezentanții media pot găsi informații suplimentare la [www.concorsodeleganzavilladeste.com](http://www.concorsodeleganzavilladeste.com) și [www.press.bmwgroup.com](http://www.press.bmwgroup.com) (termen de căutare "Concorso").

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

**BMW Group România**

**Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: [alexandru.seremet@bmwgroup.com](mailto:alexandru.seremet@bmwgroup.com)

### **BMW Group**

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune

de 30 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2014, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,118 milioane de automobile și 123.000 motociclete. Profitul brut pentru anul fiscal 2014 a fost de aproximativ 8,71 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 80,40 miliarde de euro. La 31 decembrie 2014, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 116.324 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com); [www.bmw.ro](http://www.bmw.ro)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/BMWRO>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

[www.presa.bmw.ro](http://www.presa.bmw.ro)

[www.presa.mini.ro](http://www.presa.mini.ro)

[www.press.bmwgroup.com](http://www.press.bmwgroup.com)

[www.press.bmwgroup-sport.com](http://www.press.bmwgroup-sport.com)