



Comunicat de presă
BMW Motorsport

BMW M6 GT3, pregătit să atace circuitele în 2016, prezentat în week-endul Nürburgring 24h

București/Nürburgring, 18 mai 2015. BMW M6 GT3 va debuta în competiții din sezonul viitor - iar noul model competițional GT din avanposturile gamei BMW Customer Racing a fost deja tema principală de discuție la ediția 2015 a cursei de 24 de ore de la Nürburgring (Germania). Automobilul a fost "invitatul special" în cadrul M Night - deschiderea oficială a celei de-a cincea ediții M Festival, eveniment dedicat fanilor celei mai puternice litere din lume, care are loc în week-endul cursei. Pilotul oficial BMW Jörg Müller (Germania) s-a aflat la volanul BMW M6 GT3 în momentul în care puternicul automobil sport și-a făcut o intrare spectaculoasă pe scenă.

"Fără îndoială, BMW M6 Coupé ne-a oferit o bază senzațională, pe care am putut dezvolta noua mașină", a spus directorul BMW Motorsport, Jens Marquardt. "Aceasta a făcut ca lucrurile să fie de două ori mai distractive pentru inginerii noștri, care au colaborat îndeaproape cu colegii lor de la BMW M, pentru a transforma automobilul într-unul pentru circuit. Suntem extrem de nerăbdători să ajungem la prima apariție competițională a BMW M6 GT3 în 2016. Sunt sigur că va continua să adauge noi capitole în povestea de succes pe care o avem în motorsport."

Frank van Meel, președinte al Consiliului de Administrație BMW M GmbH, a accentuat și el paralelele existente între BMW M și BMW Motorsport, ilustrându-le cu o știre foarte interesantă. "Prin noul pachet Competition, motoarele modelelor BMW M6 Coupé, BMW M6 Cabriolet și BMW M6 Gran Coupé vor dezvolta, în viitor, 600 CP și 700 Nm. Aceasta permite ca sprintul de la 0 la 100 km/h să fie posibil în doar 3,9 secunde pentru Coupé și Gran Coupé, respectiv în 4,0 secunde pentru Cabriolet", a spus van Meel. "Această inovație demonstrează potențialul uriaș al motorului V8 de 4,4 litri, cu tehnologie M TwinPower Turbo. Și, fără îndoială, ne face o deosebită plăcere să fructificăm acest potențial."

"Nürburgring, BMW M și BMW Motorsport aparțin fiecare celorlalte", a spus Müller după ce a prezentat automobilul în fața audienței. "Și îți oferă un sentiment deosebit de mândrie să poți aduce pe scenă acest nou produs. În viitor, BMW M6 GT3 va oferi fanilor BMW M numeroase motive de bucurie."

Clienții BMW Motorsport de pretutindeni s-au bucurat de o avanpremieră exclusivă a BMW M6 GT3 în cadrul unui eveniment "Closed Room" ce a fost găzduit miercuri de



Data 18 mai 2015
Titlu BMW M6 GT3, pregătit să atace circuitele în 2016, prezentat în week-endul Nürburgring 24h
Pagina 2

Centrul de Teste BMW M din Nürburg (Germania), pe parcursul căruia au primit informații detaliate din partea piloților și a inginerilor. Oaspeții au fost deosebit de interesați de motorul V8 de 4,4 litri, cu tehnologie M TwinPower Turbo, care este utilizat și de BMW M6 Coupé și care a suferit doar modificări minime pentru evoluțiile pe circuite. Sistemul de propulsie high-tech, cu lubrifiere cu carter uscat, generează 500 CP și un cuplu impresionant de mare. "Categoric, acest lucru ne va ușura depășirile la ieșirile din virajele lente", a spus Müller, oferind un punct de vedere al pilotului.

BMW M6 GT3 cântărește mai puțin de 1.300 de kilograme. Conceptul de propulsie transaxle, transmisia secvențială cu șase trepte și șasiul, care a fost optimizat în tunelul aerodinamic BMW, dau asigurări că BMW Motorsport va concura cu un sportiv autentic în 2016. Fiabilitatea, eficiența și ușurința în întreținere ale BMW M6 GT3 au fost și ele optimizate pentru aparițiile modelului în cursele de anduranță. Ampatamentul mai lung îmbunătățește semnificativ comportamentul mașinii în comparație cu actualul BMW Z4 GT3.

Pentru ca piloții BMW M6 GT3 să beneficieze de protecția maximă posibilă, BMW Motorsport a dezvoltat și a produs propria celulă de securitate conform standardelor FIA, care respectă cele mai noi norme de siguranță. Automobilul dispune de numeroase alte dotări, singurul obiectiv al acestora fiind protejarea pilotului. Acestea includ trapa acoperișului așa cum este specificat în regulament, prin care casca pilotului poate fi scoasă în caz de necesitate, precum și scaunul de siguranță, care a fost și el dezvoltat de BMW Motorsport și care este fixat de șasiu.

În timp ce BMW M6 GT3 trebuie să aștepte sezonul 2016 pentru prima sa cursă pe Nordschleife, predecesorul său - BMW Z4 GT3 - a fost în acțiune la categoria SP9 din cadrul celei de-a 43-a ediții a clasicei de anduranță ce are loc în regiunea Eifel.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com



Data 18 mai 2015
Titlu BMW M6 GT3, pregătit să atace circuitele în 2016, prezentat în week-endul Nürburgring 24h
Pagina 3

BMW Group

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 30 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2014, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,118 milioane de automobile și 123.000 motociclete. Profitul brut pentru anul fiscal 2014 a fost de aproximativ 8,71 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 80,40 miliarde de euro. La 31 decembrie 2014, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 116.324 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/BMWRO>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com