



Comunicat de presă
DTM

Charly Lamm a împlinit 60 de ani: "Nu regret nici o secundă din tot ceea ce am experimentat în motorsport"

București/München, 20 mai 2015. Charly Lamm a părut predestinat să urmeze același traseu în motorsport ca și frații săi mai mari, Josef și Herbert Schnitzer. Încă din anii '60, BMW și Schnitzer Motorsport s-au bucurat de un parteneriat de succes pe circuite. Cu toate acestea, omul care acum conduce destinele BMW Team Schnitzer în DTM și-a urmat propriul destin. Motivată de pasiune, meticulozitate și dorința de a descoperi lumea. Charly Lamm a sărbătorit a 60-a aniversare.

Domnule Lamm, am putea începe prin a vă întreba despre amintirile cele mai frumoase. Și totuși, nu o vom face. În schimb, am vrea să știm dacă aveți regrete că v-ați implicat în motorsport?

Charly Lamm: Nu regret nici o secundă din tot ceea ce am experimentat în motorsport. Nimic. Cu toate acestea, există momente când aș fi preferat ca lucrurile să fie un pic diferit. Când aveam 14 ani, am fost angajat de echipă să mă ocup de curățenie. Pregătirea jantelor din magneziu, în special, era o sarcină extrem de plictisitoare. Colegii mei de școală jucau fotbal, în timp ce eu eram în garaj. Ca adolescent, acesta era un motiv suficient ca să fii îmbufnat. Și totuși, a fost doar pentru o scurtă perioadă de timp.

Mai târziu, motorsportul v-a dus pretutindeni în lume...

Lamm: Exact, iar aceasta este latura fantastică a acestei meserii. Orașul nostru de reședință, Freilassing, este unul liniștit. Cu toate acestea, mi-a fost clar imediat că echipa de curse îmi va oferi șansa de a ieși din acest univers, să descopăr locuri noi și să-mi largesc orizonturile. Această perspectivă m-a încântat și mi-a dominat ritmul vieții încă din tinerețe. Târziu, când aveam curse în America sau în Asia, deseori petreceam câte o săptămână cu rucsacul în spate, călătorind. Din acest punct de vedere am fost foarte norocos.

Deci, motorsportul este mai mult decât simpla dorință de a fi pe prima poziție a podiumului?

Lamm: Pasiunea și dorința de a câștiga au fost mereu acolo, reprezintă impulsul principal. Este valabil pentru mecanici, pentru ingineri și pentru mine, ca director de



Data 20 mai 2015
Titlu Charly Lamm a împlinit 60 de ani: "Nu regret nici o secundă
din tot ceea ce am experimentat în motorsport"
Pagina 2

echipă. Cu toate acestea, mereu am încercat să privesc imaginea în ansamblu. Poate pentru că primele mele studii nu au fost ca tehnician, dar am reușit să aduc alte puncte forte în ecuație. Pe circuit am putut să-mi folosesc cunoștințele de literatură, abilitatea de a lucra cu cifre ca și cronometror sau talentul organizatoric. De-a lungul anilor am deprins aspectele ingineresti și am preluat responsabilitatea. Am fost complet diferit de fratele meu geamăn Dieter: încă de la început el a fost mai interesat de manuale și de latura tehnică a lucrurilor. Întotdeauna am împărtășit bucuria imensă a câștigării curselor.

Când ați obținut prima victorie ca director de echipă?

Lamm: În 1976, în Campionatul Mondial de Anduranță, cu BMW 3.5 CSL Coupé. Josef și Herbert erau ocupați cu Formula 2 și DRM, așa că, pentru prima dată, am preluat singur responsabilitatea la cursa de la Spielberg. A fost un accident în antrenamentele libere, după care echipa a reconstruit modelul BMW Coupé în două nopți - Dieter Quester și Gunnar Nilsson au obținut victoria. A fost o experiență incredibilă. Am știut imediat: am vrut să experimentez din nou acel sentiment. Și din nou.

În ciuda tuturor dificultăților din primii ani în motorsport, ați fost un student foarte bun și v-ați completat cu succes studiile ca inginer industrial. Sunteți un intelectual?

Lamm: Nu, cu siguranță nu. Cu toate acestea, întotdeauna am abordat lucrurile în viață fie cu capul, fie cu sufletul. Categorical, trebuie să-ți utilizezi capul în școală, la universitate sau la pit wall. Chiar și așa, în motorsport trebuie să pui mereu și mult suflet. Această combinație este ceea ce-mi place cu adevărat la meseria mea.

Ne puteți da un exemplu când a trebuit să vă folosiți latura emoțională?

Lamm: Modul în care relaționez cu piloții. Sunt unii care spun că acord prea mare importanță faptului de a-i înțelege mai bine și de a le cunoaște nevoile speciale în cockpit și mentalitatea. Cu toate acestea, rămân fidel acestei abordări și astăzi, chiar și într-o lume a analizării datelor și a simulărilor. Ca echipă, pregătim o mașină care trebuie să fie competitivă. Ulterior, pilotul este factorul decisiv în obținerea succesului



Data 20 mai 2015
Titlu Charly Lamm a împlinit 60 de ani: "Nu regret nici o secundă
din tot ceea ce am experimentat în motorsport"
Pagina 3

cu acea mașină. Acesta este motivul pentru această relație a fost întotdeauna importantă pentru mine - și continuă să fie.

Și acum vine acea întrebare: care sunt cele mai frumoase amintiri din motorsport?

Lamm: Sunt foarte multe momente importante. Victoria de la Le Mans cu BMW V12 LMR, victoriile cu BMW în clasicele de 24 de ore de la Nürburgring și Spa-Francorchamps și, firește, titlurile din DTM, în 1989 și 2012. Apoi au fost numeroase succese în curse individuale, de care sunt foarte mândru. Și totuși, prima mea călătorie la cursa de turisme din Macao este una cu totul specială. Am zburat în Hong Kong, cu un avion cargo, împreună cu mașinile de curse. Apoi am câștigat cursa cu Hans-Joachim Stuck și BMW 320 Grupa 5. A fost pur și simplu incredibil. După aceea, am plecat în Filipine, împreună cu actuala mea soție, și am explorat țara.

Pentru că mereu este ceva mai important în viață decât victoria...

Lamm: Exact.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 30 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2014, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,118 milioane de automobile și 123.000 motociclete. Profitul brut pentru anul fiscal 2014 a fost de aproximativ 8,71 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 80,40 miliarde de euro. La



Data 20 mai 2015
Titlu Charly Lamm a împlinit 60 de ani: "Nu regret nici o secundă
din tot ceea ce am experimentat în motorsport"
Pagina 4

31 decembrie 2014, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 116.324 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/BMWRO>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com