



Comunicat de presă
1 iunie 2015

Maxime Martin a acumulat puncte pentru BMW în ambele curse DTM de la Lausitzring

București/Lausitzring, 1 iunie 2015. Maxime Martin (Belgia) a ocupat locurile al șaptelea și al optulea în cele două curse desfășurate în cadrul etapei DTM de la Lausitzring (Germania). Astfel, în fiecare manșă, pilotul modelului #36 Samsung BMW M4 DTM a fost cel mai bine clasat reprezentant al BMW. Mai mult, Martin a reușit să fie pilotul BMW cu cea mai bună performanță pe circuit în trei dintre cele patru curse desfășurate până acum de-a lungul sezonului 2015. Și în clasamentul general al campionatului, Maxime, care anul trecut a câștigat trofeul "Rookie of the Year", este pilotul BMW cu cele mai multe puncte acumulate.

În prima manșă, desfășurată sâmbătă, nici un alt pilot BMW nu a reușit să încheie în Top 10, Bruno Spengler (Canada, 11), Martin Tomczyk (Germania, 12) și campionul en-titre Marco Wittmann (Germania, 13) ratând de puțin intrarea în zona bonificațiilor. Duminică, Spengler a trecut linia de sosire pe locul al zecelea, dar a primit o penalizare "drive-thru" întrucât a fost considerat vinovat pentru acroșajul cu Adrien Tambay (Franța / Audi), astfel că a coborât în clasament până pe locul al 19-lea.

Prin urmare, următorul cel mai bine clasat pilot BMW a fost Tomczyk (12), urmat de Timo Glock (Germania, 12), António Félix da Costa (Portugalia, 14) și Wittmann (17). Victoria în ambele curse i-a revenit britanicului Jamie Green (Audi).

Jens Marquardt (director BMW Motorsport): După o sesiune de calificări dificilă, cursa de sâmbătă a fost la fel de grea. O singură mașină în puncte. Avem toate motivele să fim nemulțumiți. Maxime Martin a urcat până pe locul al cincilea, dar problemele cu pneurile apărute înainte de final au făcut ca el să nu mai mențină ritmul cu liderii. Problema noastră este că nu putem obține maximum de performanță din pneuri pe durata întregii curse. Este un lucru pe care trebuie să-l analizăm serios. La fel a fost și duminică, când, după neutralizare, am avut nevoie de două-trei tururi pentru a aduce anvelopele la temperatura optimă de funcționare. Este o situație cu care nu ne-am confruntat în teste din presezon. Aspectul pozitiv pe care l-am remarcat în acest week-end este spiritul de luptă demonstrat de piloții noștri și echipele lor - chiar dacă nu au acumulat puncte în clasament.



Data 1 iunie 2015
Titlu Maxime Martin a acumulat puncte pentru BMW în ambele curse DTM de la Lausitzring
Pagina 2

Date și informații

Circuit/lungime/durăță:

Lausitzring, 3,478 kilometri, 40 de minute plus un tur (cursa 1) / 60 de minute plus un tur (cursa 2)

Condiții:

Înnorat, 16 grade Celsius / Înnorat, 21 grade Celsius

Rezultate BMW Motorsport:

#36 Maxime Martin (Belgia), BMW Team RMG, Samsung BMW M4 DTM - locul 7 /
locul 8

#7 Bruno Spengler (Canada), BMW Team MTEK, BMW Bank M4 DTM - locul 11 /
locul 19

#77 Martin Tomczyk (Germania), BMW Team Schnitzer, BMW M Performance Parts
M4 DTM - locul 12 / locul 11

#1 Marco Wittmann (Germania), BMW Team RMG, Ice-Watch BMW M4 DTM -
locul 13 / locul 17

#16 Timo Glock (Germania), BMW Team MTEK, Deutsche Post BMW M4 DTM -
locul 18 / locul 12

#13 António Félix da Costa (Portugalia), BMW Team Schnitzer, Red Bull BMW M4
DTM - locul 19 / locul 14

#31 Tom Blomqvist (Marea Britanie), BMW Team RBM, BMW M4 DTM - locul 22 /
abandon

#18 Augusto Farfus (Brazilia), BMW Team RBM, Shell BMW M4 DTM - abandona /
abandon



Data 1 iunie 2015
Titlu Maxime Martin a acumulat puncte pentru BMW în ambele curse DTM de la Lausitzring
Pagina 3

Informații:

În prima cursă, Marco Wittmann și Augusto Farfus au fost retrogradați câte cinci locuri pentru blocarea unui alt concurent în calificări. Astfel, ei au luat startul de pe locurile al 11-lea, respectiv al 23-lea.

Augusto Farfus a recuperat mai multe poziții la start, dar a fost obligat să abandoneze în turul al doilea al primei curse ca urmare a unei coliziuni. A ajuns la standuri, dar modelul Shell BMW M4 DTM avea daune prea mari pentru a putea continua.

Pentru o bună parte din cea de-a doua cursă, Augusto Farfus s-a aflat în poziția a de câștiga puncte. Cu toate acestea, modelul Shell BMW M4 DTM a suferit daune ca urmare a unui acroșaj în turul 30 încât brazilianul a fost obligat să abandoneze.

În manșa a doua, Marco Wittmann a fost lovit din spate de un adversar în primul tur. El a ieșit în decor și a retrogradat în clasament până pe ultimul loc.

În total, 60.000 de spectatori au urmărit acțiunea de la Lausitzring în cel de-al doilea week-end de cursă DTM din acest an.

Clasamente după etapa 2/10

Piloți: 1. #53 Jamie Green 75p; 2. #5 Mattias Ekström 58p; 3. #48 Edoardo Mortara 48p; 4. #94 Pascal Wehrlein 32p; 5. #17 Miguel Molina 27p; 6. #99 Mike Rockenfeller 21p; 7. #10 Timo Scheider 16p; **8. #77 Maxime Martin 16p;** 9. #3 Paul di Resta 15p; 10. #2 Gary Paffett 15p; 11. #6 Robert Wickens 14p; **12. #77 Martin Tomczyk 12p; 13. #1 Marco Wittmann 12p;** 14. #51 Nico Müller 10p; 15. #12 Daniel Juncadella 9p; 16. #8 Christian Vietoris 6p; **17. #16 Timo Glock 5p; 18. #7 Bruno Spengler 2p; 19. #18 Augusto Farfus 1p.**

Echipe: 1. Audi Sport Team Rosberg 85p; 2. Audi Sport Team Abt Sportsline 85p; 3. Audi Sport Team Abt 58p; 4. gooix/Original-Teile Mercedes-AMG 38p; 5. Audi Sport Team Phoenix 37p; 6. SILBERPFEIL Energy Mercedes-AMG 29p; **7. BMW Team RMG 28p;** 8. EURONICS/BWT Mercedes-AMG 15p; **9. BMW Team Schnitzer 12p;** 10. PETRONAS Mercedes-AMG 9p; **11. BMW Team MTEK 7p; 12. BMW Team RBM 1p.**



Data 1 iunie 2015
Titlu Maxime Martin a acumulat puncte pentru BMW în ambele curse DTM de la Lausitzring
Pagina 4

Constructori: 1. Audi 265p; 2. Mercedes-Benz 91p; **3. BMW 48p.**

Calendarul curselor din 2015:

1-3 mai - Hockenheim (Germania); 29-31 mai - Lausitzring (Germania); 26-28 iunie - Norisring (Germania); 10-12 iulie - Zandvoort (Olanda); 31 iulie-2 august - Spielberg (Austria); 28-30 august - Moscova (Rusia); 11-13 septembrie - Oschersleben (Germania); 25-27 septembrie - Nürburgring (Germania); 16-18 octombrie - Hockenheim (Germania).

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 30 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2014, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,118 milioane de automobile și 123.000 motociclete. Profitul brut pentru anul fiscal 2014 a fost de aproximativ 8,71 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 80,40 miliarde de euro. La 31 decembrie 2014, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 116.324 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.



Data 1 iunie 2015
Titlu Maxime Martin a acumulat puncte pentru BMW în ambele curse DTM de la Lausitzring
Pagina 5

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/BMWRO>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com