



Comunicat de presă
10 iunie 2015

Noul BMW Seria 7, lux modern redefinit prin inovații fără precedent

București/München. Prin noul BMW Seria 7, BMW redefinesc experiența condusului dar și a călătoriei într-un automobil din segmentul de lux. Tehnologiile de ultimă oră privind designul ultrașor, sistemul de propulsie, șasiul, sistemele de operare și control și conectivitatea inteligentă combină plăcerea de condus emblematică pentru marcă, cu confort și o experiență unică la interior, totul într-un sedan de lux care își propune să rescrie standardele pieței. Predarea ștafetei între generațiile de la vârful portofoliului de modele BMW face ca brandul să prezinte, încă o dată, o serie de inovații în premieră mondială absolută. Chiar dacă modelul este programat să își facă debutul mondial pentru sfârșitul acestui an, primii clienți români și-au manifestat interesul pentru primele comenzi.

În ceea ce privește dinamica, eficiența, confortul la rulare și siguranța pe timpul deplasării, noul BMW Seria 7 vine cu un pachet bogat de inovații precum utilizarea plasticului ranforsat cu fibră de carbon (CFRP) în structura caroseriei (tehnologie inovatoare BMW i, în premieră în acest segment), motoarele din noua generație cu cele mai noi tehnologii BMW Group, sistemul hibrid plug-in pentru noul BMW 740e (care beneficiază de experiența BMW i), sistemul de șasiu activ Executive Drive Pro (cu reglaje proactive ale trenului de rulare pe baza informațiilor oferite de o cameră video cu vedere stereoscopică și de sistemul de navigație), butonul Driving Experience Control cu mod ADAPTIVE (alături de setările Sport, Comfort și EcoPro, face reglajele de rulare complet automat în funcție de situație și stilul de condus), farurile BMW cu laser (premieră mondială în segment, primul model de serie mare cu această opțiune). Maximizarea stării de bine pe locurile din spate este susținută prin Executive Lounge (cu funcție de rabatare a scaunului pasagerului față pentru mai mult loc pentru locurile din spate) cu funcție de masaj extinsă și programului Vitality (program asistat de stretching pentru călătoriile lungi), acoperișului din sticlă Sky Lounge Panorama (cu iluminare LED), covorul de lumini Welcome (la deschiderea ușilor) sau suportului de smartphone cu stație de încărcare prin inducție. Inovațiile remarcabile din sistemul de operare și tehnologia de asistare a conducătorului includ extinderea sistemului iDrive pentru a include un Touch Display și control al gesturilor BMW (premieră mondială absolută), precum și Touch Command (tabletă pentru controlul funcțiilor din automobil, premieră mondială), noul BMW Head-Up Display (o nouă generație cu suprafața de proiecție cu 75% mai mare), avertizare la trafic transversal, asistare a controlului direcției și al benzii, protecție activă în caz de



Data 10 iunie 2015
Titlu Noul BMW Seria 7, lux modern redefinit prin inovații fără precedent
Pagina 2

coliziune laterală, Surround View (vedere de jur-împrejur) cu imagine 3D View și sistem Remote Control Parking (parcare asistată de la distanță, premiră mondială pe un automobil de serie).

Design: prezență stilată, design eleganță exclusivistă

Designul noului BMW Seria 7 oferă o demonstrație autentică a caracterului automobilului. Proporțiile armonioase și limbajul liniilor și formelor crează o formă zveltă, puternică și ușoară, care nu trădează dimensiunile chiar dacă acesta este cel mai lung model construit vreodată de BMW.

Atențiile pentru detalii fac ca automobilul să dezvăluie mereu forme și contraste noi. În plus, controlul perfect al suprafețelor și detaliilor, așa cum este forma montantului C care scoate în evidență curba Hofmeister, reface precizia tehnică cu care este construit întregul automobil.

Dotările caracteristice ale interiorului includ un nivel generos al spațiului, accentuat de suprafețe și linii orizontale și de designul orientat spre conducător al cockpitului. Pachetul M Sport, pachetul de design Pure Excellence și BMW Individual Design Composition vor fi disponibile pentru noul BMW Seria 7 încă de la lansare. Acestea subliniază și mai mult calitățile dinamice, eleganța exclusivistă și ambianța luxoasă ale automobilului și demonstrează posibilitățile vaste de personalizare ale automobilului.

"La BMW credem că viitorul poate fi prezis cel mai eficient dacă vom contribui la formarea lui", explică Adrian van Hooydonk, vicepreședinte executiv BMW Group Design. "Obiectivul principal în dezvoltarea noului automobil a fost crearea unei viziuni a luxului modern și depășirea așteptărilor clienților noștri. În viziunea BMW, luxul modern își are rădăcinile în cele mai avansate tehnologii și atenția la detalii extrem de fine. Această generație BMW Seria 7 este cea mai luxoasă, cea mai confortabilă și - per total - cel mai bun automobil pe care l-a construit vreodată în această clasă."

BMW EfficientLightweight: Carbon Core reduce masa automobilului cu până la 130 de kilograme

Soluțiile BMW EfficientLightweight contribuie la reducerea masei noilor modele BMW Seria 7 cu până la 130 de kilograme față de generația anterioară. Elementul central este structura Carbon Core a caroseriei sedanului de lux, un produs al



Data 10 iunie 2015
Titlu Noul BMW Seria 7, lux modern redefinit prin inovații fără precedent
Pagina 3

transferului tehnologiei din dezvoltarea modelelor BMW i. Noul BMW Seria 7 este primul automobil din segmentul său care combină CFRP produs industrial cu oțel și aluminiu. Conceptul inteligent al caroseriei utilizează această abordare a materialelor combinate pentru creșterea rezistenței și rigidității celulei pasagerilor - în același timp se reduce semnificativ masa automobilului. Această performanță este cu atât mai remarcabilă cu cât echipamentele opționale au fost extinse semnificativ, ceea ce a adus un plus de greutate.

Motoare cu șase cilindri dispuși în linie de ultimă generație

Noul BMW Seria 7 este disponibil cu o versiune actualizată a motorului V8 benzină și cu versiuni cu șase cilindri dispuși în linie benzină și diesel, din cea mai nouă generație de propulsoare a BMW Group. Toate motoarele sunt combinate standard cu o transmisie Steptronic cu opt trepte, și aceasta fiind o dezvoltare nouă. Sistemul inteligent de tracțiune integrală BMW xDrive, care poate fi comandat ca opțiune, operează și el mai eficient ca niciodată.

Noile modele beneficiază de cel mai avansat pachet de tehnologii BMW EfficientDynamics care, împreună BMW EfficientLightweight, este responsabil pentru performanțe de consum și emisii fără precedent în acest segment. Lider incontestabil este 730d. Propulsorul de șase cilindri în linie care dezvoltă o putere maximă 195 kW/265 hp și un cuplu maxim de 620 Nm, obține în ciclul de teste UE un consum de numai 4,5 litri și emisii de numai 119g CO₂ per km, în echiparea cu cele mai mici roți, de 18 inch. Același emisii de numai 119g CO₂ per km marcau performanța pentru care BMW Seria 1 118d, o compactă de oraș, era recompensată cu World Green Car of the Year în urmă cu 7 ani.

BMW 740e plug-in hybrid dispune de tehnologie BMW eDrive

Completarea gamei de modele cu BMW 740e înseamnă apariția tehnologiei BMW eDrive - introdusă în premieră la automobilele BMW i - în segmentul sedanurilor de lux. Modelul hibrid plug-in, care va fi lansat ca versiune BMW 740Le cu ampatament lung și poartă denumirea BMW 740Le, este propulsat de un motor pe benzină, cu patru cilindri, și de un electromotor, care împreună generează o putere totală a sistemului de 240 kW/326 CP. BMW 740e înregistrează un consum mediu mixt de 2,1 l/100 km conform ciclului de testare EU pentru automobile hibrid și un consum mediu mixt de energie de 12,5 kWh/100 km. Emisiile CO₂ sunt de 49 g/km (date provizorii). Sistemul de propulsie electrică, alimentat cu un acumulator litiu-ion de



Data 10 iunie 2015
Titlu Noul BMW Seria 7, lux modern redefinit prin inovații fără precedent
Pagina 4

Înaltă tensiune, furnizează un impuls notabil pentru motoarele cu ardere internă când este necesară o accelerare dinamică. Mai mult, tehnologia BMW eDrive permite rulare în regim integral electric - astfel nu rezultă nici un fel de emisii locale - la viteze de până la 120 km/h și o autonomie de până la 40 de kilometri, conform datelor măsurate în ciclul de consum UE.

Adaptare a dinamicii și a confortului călătoriei - la cel mai înalt standard

Tehnologia sofisticată a șasiului, cu perfecționări ale diferitelor detalii și cu sisteme suplimentare de control, îmbunătățește atât dinamica noii generații BMW Seria 7, cât și calitatea călătoriei. Configurația standard include suspensie pneumatică pe ambele punți cu reglarea gârzii la sol (o premieră pentru BMW) și Dynamic Damper Control (control dinamic al amortizoarelor).

Îmbunătățiri suplimentare ale confortului, dinamicii și siguranței sunt aduse de cea mai nouă actualizare a sistemului Active Steering, care acum poate fi în premieră comandată în combinație cu BMW xDrive. Acesta asigură manevrabilitate crescută la viteze mici, reducând semnificativ diametrul de bracare și contribuie la un mai bun control la viteze mari.

O altă premieră care este prezentată cu acest model este Executive Drive Pro cu stabilizare activă a ruliului și funcționare proactivă pe baza informațiilor obținute de la o cameră cu vedere stereoscopică și date de la sistemul de navigație. Barele stabilizatoare controlate electromecanic reduc ruliul caroseriei în virajele abordate dinamic, iar sistemul de control proactiv al șasiului adaptează reacțiile amortizoarelor la suprafața traseului.

Cel mai recent val de inovații oferă conducătorilor o mai mare libertate de selectare a reglajului perfect pentru automobilul lor. Ei pot opta pentru un comportament și mai sportiv sau pentru un confort mult îmbunătățit al călătoriei, ori pentru utilizarea modului ECO PRO extrem de eficient. Modul ADAPTIVE poate fi activat acum prin butonul Driving Experience Control care se bucură de un nou design. În această setare, reglajul automobilului se adaptează automat stilului de condus și caracteristicilor traseului.

Operare intuitivă cu Touch Display și control BMW al gesturilor

La noul BMW Seria 7, monitorul sistemului de operare iDrive vine în premieră sub



Data 10 iunie 2015
Titlu Noul BMW Seria 7, lux modern redefinit prin inovații fără precedent
Pagina 5

forma unui Touch Display. Aceasta înseamnă că clienții vor putea opera sistemul în maniera intuitivă a dispozitivelor portabile. Sistemul de control clasic, cu controller rotativ, butoane rapide și butoane favorite este și acesta disponibil pentru a putea asigura operarea sistemului într-un mod care nu distrage atenția de la condus.

O completare a funcționalității sistemului iDrive, o altă premieră mondială, este controlului BMW prin gesturi. Mișcări mâinii înregistrate de un senzor 3D amplasat în plafon, în zona oglinzii, și oferă o modalitate extrem de intuitivă și ușoară de operare a funcțiilor de infotainment. Gesturile pot fi utilizate pentru o serie de funcții, inclusiv ajustarea volumului audio și pentru a accepta sau a respinge apelurile telefonice. De asemenea există opțiunea de a utiliza anumite gesturi pentru funcții alese individual. O altă noutate este suportul de smartphone integrat în consola centrală, care permite încărcarea prin inducție, wireless, a telefonului mobil.

Sistemul de încărcare wireless permite asigură și încărcarea cheii cu display BMW Display Key, o altă premieră în segment. Aceasta oferă utilizatorului informații despre automobil și permite operarea unei serii de funcții de la distanță.

Ambianță de lux cu confort maxim: Executive Lounge, Touch Command

Modelele BMW 750Li xDrive, BMW 740Li, BMW 730Ld și BMW 730Ld xDrive comandate cu dotarea opțională Executive Lounge, pentru un nivel de confort exclusiv. Acest pachet de echipare include aer condiționat automat cu control pe patru zone, scaune de confort - reglabile electric și cu funcție de masaj - în spate și ventilare activă a scaunelor pentru toate locurile, dar și scaune opționale Executive Lounge (permite glisarea scaunului pasagerului față pentru a crea mai mult loc pentru locul spate), consolă spate Executive Lounge și experiență entertainment pentru locurile din spate cu Touch Command BMW. Acum, funcția de masaj include programul Vitality, care permite pasagerilor din spate să activeze exerciții fizice active pentru călătoriile lungi. Sistemul folosește senzori de presiune în scaun pentru a detecta mișcările pasagerului și a-l asista în exercițiile de stretching. Opțiunea de scaune Executive Lounge sporește confortul în spatele scaunelor din față prin culisarea acestora înainte cu încă 90 de milimetri - totodată, scaunul față al pasagerului are suport integrat pentru picioare în spătar. Pasagerul din spate poate adopta o poziție extrem de relaxantă datorită spătarului care se poate înclina la un unghi mare, până aproape de o poziție orizontală.



Data 10 iunie 2015
Titlu Noul BMW Seria 7, lux modern redefinit prin inovații fără precedent
Pagina 6

Consola spate Executive Lounge dispune de o masă pliabilă, suporturi suplimentare pentru pahare și sistem Touch Command. Acesta este o tabletă de 7 țoli (17,8 cm) care permite utilizatorului să controleze funcțiile de infotainment și confort disponibile în partea din spate a habitaculului noului BMW Seria 7 și poate fi utilizat pentru redarea fișierelor audio și video externe, ca o consolă de jocuri sau pentru navigare pe internet.

Sistemul Head-Up Display, o tehnologie unde BMW este lider incontestabil, a fost și acesta îmbunătățit semnificativ. Acum acesta proiectează informații pe o suprafață cu 75% mai mare, iar imaginile, culorile și detaliile sunt de o calitate mai bună.

Ambianță spectaculoasă: lumină Ambient, acoperiș de sticlă Sky Lounge Panorama

Ambianța exclusivistă din interiorul noului BMW Seria 7 este îmbunătățită de un design al luminilor ce a fost aranjat cu precizie. Opțiunea de lumini Ambient include acum Covorul de lumini Welcome, care oferă o iluminare atractivă a zonei din jurul ușilor. O altă particularitate unică este pachetul Ambient pentru versiunea cu ampatament lung a noului BMW Seria 7, care inundă compartimentul spate într-o lumină ambientală provenită din sursele de lumină dispuse vertical în montanții B.

Versiunea cu ampatament lung a noului BMW Seria 7 va fi disponibilă și cu acoperiș de sticlă Sky Lounge Panorama, care de asemenea este o dotare unicat în segmentul sedanurilor de lux. Lumina emisă de modulele LED montate pe lateral este distribuită uniform pe suprafața de sticlă, unde luminează un model imprimat care creează imaginea unui cer înstelat. Pentru acest efect se folosesc în total 15000 LED-uri.

O altă opțiune ce poate fi comandată pentru accentuarea stării de bine la bordul automobilului este pachetul Ambient Air, care ionizează și parfumează aerul. În prezent este disponibilă o selecție de opt arome. Totodată, calitatea remarcabilă a sunetului se datorează noului dezvoltatului sistem de sonorizare surround Bowers & Wilkins Diamond de 1400 W, care a fost reglat special pentru interiorul noului BMW Seria 7.

Premieră mondială la noul BMW Seria 7: parcare de la distanță

Noul BMW Seria 7 este primul automobil de serie din lume pe care clienții îl pot



Data 10 iunie 2015
Titlu Noul BMW Seria 7, lux modern redefinit prin inovații fără precedent
Pagina 7

manevra în și din spațiul de parcare sau garaj fără să se afle cineva la volan. Prin urmare, opțiunea de parcare de la distanță permite accesul în locuri de parcare foarte înguste, acolo unde accesul din și la automobil ar fi altfel deosebit de dificil. Prin utilizarea BMW Display Key - de asemenea, o nouă dezvoltare -, conducătorul poate comanda automobilului să parcheze sau să iasă complet automat. Este posibilă doar manevra de acces pe locul de parcare, cu fața, atunci când automobilul este plasat la mai puțin de 1,5 lungi de mașină de locul de parcare. De asemenea tot automat automobilul poate părăsi locul de parcare cu spatele, comandat din cheie.

Și celelalte manevre de parcare sunt posibile tot complet automat, inclusiv manevrele de schimbare a treptei de viteză, direcție, accelerație și frână. Însă pentru acestea conducătorul auto trebuie să rămână la volan și să supervizeze operațiunea.

Unic în segmentul sedanurilor de lux: faruri BMW cu laser

O altă apariție nouă în segmentul sedanurilor de lux o reprezintă farurile BMW cu laser, familiare de la BMW i8. Datorită BMW Selective Beam, acestea au efect antiorbire și pot fi comandate pentru noul BMW Seria 7 ca alternativă la echiparea standard cu faruri LED integrale. Farurile cu laser generează o lumină deosebit de strălucitoare și albă, oferind și o rază de 600 de metri pentru faza lungă, dublu față de cea a farurilor LED. Acestea sunt activate automat la viteze de peste 70 km/h pe baza informațiilor oferite de o cameră amplasată în parbriz pentru a nu deranja ceilalți participanți la trafic.

Sistemele inovatoare de asistare a conducătorului din portofoliul BMW ConnectedDrive îmbunătățesc confortul și siguranța

Funcțiile de asistarea a controlului direcției și al benzii, de asistare a schimbării benzii cu protecție activă în caz de coliziune din lateral, de prevenire a coliziunilor din spate și de avertizare la trafic transversal au fost adăugate în sistemul Driving Assistant Plus. Totodată, Traffic Jam Assistant (asistare în ambuteiaj) - care acum implică un condus semiautomat - poate fi utilizat în premieră și în afara autostrăzilor, pe orice trip de drum. Iar sistemul Active Cruise Control (tempomat activ) cu funcție Stop & Go poate prelua restricțiile de viteză detectate de funcția Speed Limit Info, una din multele premiere mondiale tehnologice pe care le oferă noul model. La fel, o noutate absolută este și noua generație a sistemului Surround View cu vizualizare 3D. Acest mod simulează o vedere cu camere amplasate în exterior, în jurul automobilului, pentru o mai bună orientare la parcare.



Data 10 iunie 2015
Titlu Noul BMW Seria 7, lux modern redefinit prin inovații fără precedent
Pagina 8

Producție la uzina BMW din Dingolfing: experiență inegalabilă la nivel mondial în designul ultrașor

Noul BMW Seria 7 va fi produs, ca și predecesorii săi, la uzina BMW din Dingolfing. Aceasta combină numeroșii ani de experiență în construirea sedanurilor de lux cu o experiență inegalabilă la nivel mondial în designul ultrașor. În cadrul rețelei globale de producție a BMW Group, uzina BMW din Dingolfing este un centru de competență în prelucrarea aluminiului și a devenit prima uzină auto din lume în care CFRP este utilizat în producția caroseriilor ca parte a unei tehnici hibrid.

Variante de model:

BMW 750i xDrive (BMW 750Li xDrive): motor V8 pe benzină, cu tehnologie BMW TwinPower Turbo (două turbocompresoare TwinScroll, injecție directă, VALVETRONIC, Double-VANOS). Capacitate: 4.395 cmc, putere: 330 kW/450 CP între 5.500 și 6.000 rpm, cuplu maxim: 650 Nm între 1.800 și 4.500 rpm. Accelerație (0-100 km/h): 4,4 secunde (4,5 secunde), viteză maximă: 250 km/h. Consum mediu mixt*: 8,3-8,1 l/100 km (8,5-8,3 l/100 km), emisii CO2*: 194-189 g/km (197-192 g/km), standard emisii: EU6.

BMW 740i (BMW 740Li): motor pe benzină, cu șase cilindri dispuși în linie, cu tehnologie BMW TwinPower Turbo (turbocompresor TwinScroll, injecție directă, VALVETRONIC, Double-VANOS). Capacitate: 2.998 cmc, putere: 240 kW/326 CP între 5.500 și 6.500 rpm, cuplu maxim: 450 Nm între 1.380 și 5.000 rpm. Accelerație (0-100 km/h): 5,5 secunde (5,6 secunde), viteză maximă: 250 km/h. Consum mediu mixt*: 7,0-6,6 l/100 km (7,0-6,6 l/100 km), emisii CO2*: 164-154 g/km (164-154 g/km), standard emisii: EU6.

BMW 730d (BMW 730Ld): motor diesel cu șase cilindri dispuși în linie, cu tehnologie BMW TwinPower Turbo (supraalimentare cu geometrie variabilă a admisiei, injecție directă common-rail). Capacitate: 2.993 cmc, putere: 195 kW/265 CP la 4.000 rpm, cuplu maxim: 620 Nm între 2.000 și 2.500 rpm. Accelerație (0-100 km/h): 6,1 secunde (6,2 secunde), viteză maximă: 250 km/h. Consum mediu mixt*: 4,9-4,5 l/100 km (5,0-4,6 l/100 km), emisii CO2*: 129-119 g/km (132-122 g/km), standard emisii: EU6.

BMW 730d xDrive (BMW 730Ld xDrive): motor diesel, cu șase cilindri dispuși în linie, cu tehnologie BMW TwinPower Turbo (supraalimentare cu geometrie variabilă



Data 10 iunie 2015
Titlu Noul BMW Seria 7, lux modern redefinit prin inovații fără precedent
Pagina 9

a admisiei, injecție directă common-rail). Capacitate: 2.993 cmc, putere: 195 kW/265 CP la 4.000 rpm, cuplu maxim: 620 Nm între 2.000 și 2.500 rpm. Accelerație (0-100 km/h): 5,8 secunde (5,9 secunde), viteză maximă: 250 km/h. Consum mediu mixt*: 5,2-4,8 l/100 km (5,2-4,8 l/100 k), emisii CO₂*: 137-127 g/km (137-127 g/km), standard emisii: EU6.

BMW 740e (BMW 740Le, BMW 740Le xDrive): motor pe benzină, cu patru cilindri, cu tehnologie BMW TwinPower Turbo (turbocompresor TwinScroll, injecție directă, VALVETRONIC, Double-VANOS). Capacitate: 1.997 cmc, putere: 190 kW/258 CP între 5.000 și 6.500 rpm, cuplu maxim: 400 Nm între 1.250 și 4.800 rpm. Tehnologie BMW eDrive cu electromotor sincron, putere: 70 kW/95 CP, cuplu: 250 Nm, acumulator litiu-ion de înaltă tensiune. Putere totală a sistemului: 240 kW/326 CP. Accelerație (0-100 km/h): 5,6 secunde (BMW 740Le: 5,7 secunde, BMW 740Le xDrive: 5,5 secunde), viteză maximă: >240 km/h, viteză maximă în regim electric: 120 km/h (limitată electronic); autonomie în regim electric**: 40 km (BMW 740Le: 40 km, BMW 740Le xDrive: 37 km). Consum mediu mixt de combustibil**: 2,1 l/100 km (BMW 740Le: 2,1 l/100 km, BMW 740Le xDrive: 2,3 l/100 km), 12,5 kWh/100 km (BMW 740Le: 12,5 kWh/100 km, BMW 740Le xDrive: 13,0 kWh/100 km), emisii CO₂** : 49 g/km (BMW 740Le: 49 g/km, BMW 740Le xDrive: 53 g/km), standard emisii: EU6.

* Date în conformitate cu ciclul de testare EU, pot varia în funcție de formatul anvelopelor alese.

** Date provizorii calculate în ciclul de testare EU pentru automobile hibrid plug-in, pot varia în funcție de formatul anvelopelor alese. Toate datele de performanțe, consum de combustibil și emisii sunt provizorii.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com



Data 10 iunie 2015
Titlu Noul BMW Seria 7, lux modern redefinit prin inovații fără precedent
Pagina 10

BMW Group

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 30 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2014, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,118 milioane de automobile și 123.000 motociclete. Profitul brut pentru anul fiscal 2014 a fost de aproximativ 8,71 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 80,40 miliarde de euro. La 31 decembrie 2014, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 116.324 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/BMWRO>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com