

Comunicat de presă

19 iunie 2015

Parada Legendelor la Grand Prix-ul Austriei: BMW Group Classic readuce Brabham BMW BT52 pe circuit
Campionul mondial de Formula 1 Nelson Piquet va pilota, pe Red Bull Ring din Spielberg, monopostul cu care a câștigat titlul suprem

București/Spielberg. Istoria Formulei 1 este plină de povești fascinante. O serie de episoade fascinante va fi prezentată duminică, 21 iunie 2015, cu ocazia Grand Prix-ului Austriei. Opt modele istorice din disciplina-regină a motorsportului vor fi prezente la Parada Legendelor ce va avea loc pe Red Bull Ring din Spielberg, iar la volan se vor afla foști piloți de Formula 1 - inclusiv o reîntâlnire cu triplul campion mondial de Formula 1, Nelson Piquet. În 1983, brazilianul a devenit primul pilot în istoria Formulei 1 care a câștigat un titlul mondial cu un monopost propulsat de un motor turbo: Brabham BMW BT52. Cu ocazia Paradei Legendelor de la Spielberg, Piquet se va afla din nou la comenzile mașinii cu care a cucerit titlul suprem, monopost care acum face parte din colecția BMW Group Classic.

Motorul datorită căruia Brabham BMW BT52 și-a câștigat statutul de legendă a fost dezvoltat de BMW Motorsport GmbH sub îndrumarea directorului său tehnic din acea perioadă, Paul Rosche. Echipa sa a furnizat teamului britanic Brabham un motor de 1,5 litri, cu patru cilindri și 16 supape, turbocompresor și - în premieră pentru Formula 1 - Digital Motor Electronics (gestiune electronică digitală a motorului). Această combinație a oferit un potențial incredibil al puterii, experții estimând că puterea maximă a fost de până la 1.400 CP. În fața acestor speculații, reacția lui Rosche a fost de obicei una discretă: "Nu știm cu siguranță pentru că dinamometrul nu merge mai sus de 1.280 CP".

Motorul turbo BMW a fost utilizat în premieră într-o cursă de Formula 1 la începutul sezonului 1982; 630 de zile mai târziu, Nelson Piquet a pilotat Brabham BMW BT52 spre victorie în Campionatul Mondial. Câștigarea titlului a marcat încheierea unui sezon neobișnuit de palpitant, în care Piquet a obținut un sigur pole position, dar a reușit cel mai rapid tur în patru curse și a câștigat trei dintre cele 15 etape. El a fost

Comunicat de presă

Titlu

Parada Legendelor la Grand Prix-ul Austriei:

BMW Group Classic readuce Brabham BMW BT52 pe circuit

Pagina

2

prezent pe podium de opt ori, a acumulat 59 de puncte de-a lungul sezonului și a câștigat titlul mondial al piloților în 1983.

Monopostul pe care Piquet l-a pilotat spre victorie continuă să impresioneze și în prezent prin designul său în formă de săgeată, caracteristic pentru anii '80, și prin puterea extraordinară a motorului. Datorită echipei BMW Group Classic care este responsabilă pentru modelele istorice din motorsport, Brabham BMW BT52 își va dovedi încă o dată calitățile pe circuit. În 2013, la exact 30 de ani de la triumful lui Nelson Piquet, pilotul brazilian a renunțat la retragerea din cursele auto și a revenit pe circuit. Numeroși mecanici care au fost implicați în dezvoltarea motorului în urmă cu peste trei decenii au fost rechemati pentru restaurarea sa vastă - inclusiv Paul Rosche. Rezultatul a fost experimentat pentru prima dată la Goodwood Festival of Speed, în iulie 2013. Implicarea Brabham BMW BT52 în Parada Legendelor din Austria va fi a treia apariție a monopostului de la restaurarea sa.

Muzeul BMW - istoria la îndemână

Vizitatorii de toate vârstele pot explora trecutul, prezentul și viitorul mărcii BMW în cadrul BMW Welt, a Muzeului BMW și a uzinei BMW. Muzeul BMW joacă un rol important în această poveste. De la redeschiderea din 2008, edificiul a prezentat cu succes istoria BMW și a oferit o introspecție în viitor. De asemenea, muzeul explorează tema mobilității în beneficiul tinerilor vizitatori. Muzeul Junior organizează un program special pentru copii și tineri, bazându-și conceptul educațional pe învățare prin joacă. Muzeul are și propria istorie: este unul dintre cele mai vechi muzee auto din Germania, a fost construit în 1973 și a fost declarat monument istoric în 1999.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România**Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

Comunicat de presă

Titlu

Parada Legendelor la Grand Prix-ul Austriei:

BMW Group Classic readuce Brabham BMW BT52 pe circuit

Pagina

3

BMW Group

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 30 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2014, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,118 milioane de automobile și 123.000 motociclete. Profitul brut pentru anul fiscal 2014 a fost de aproximativ 8,71 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 80,40 miliarde de euro. La 31 decembrie 2014, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 116.324 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/BMWRO>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com