



Comunicat de presă
24 iunie 2015

NOUL MINI CLUBMAN. PRIMELE INFORMAȚII OFICIALE

București. Schimbarea de generații în familia de modele MINI continuă cu noul MINI Clubman, care reprezintă un concept inovator pentru segmentul premium al clasei compacte. Noul model înseamnă o combinație unică de funcționalitate, caracter practic în utilizarea cotidiană și este adecvat pentru distanțele lungi, astfel că oferă plăcere a condusului, calitate premium și personalitate în stilul MINI.

În premieră, MINI Clubman este o nouă interpretare a conceptului shooting brake, unul cu o bogată tradiție, dar care acum a fost adaptat pentru a răspunde cerințelor clasei compacte. Partea frontală puternică dispune de prize de aer pentru Air Curtain ale pasajelor roților față, în timp ce silueta este extinsă dinamic prin cele patru uși și o linie de contur a umerilor care accentuează lățimea automobilului. Linia acoperișului este una lungă, iar pe pavilion se află o aripioară cu rol de antenă, care include și lumină roșie pentru starea sistemului de alarmă. Din partea spate a automobilului, cu o poziție verticală, nu lipsesc ușile divizate atât de caracteristice pentru acest model, inscripția „Clubman” și stopurile orizontale integrate. Din punct de vedere al designului exterior, noutățile sunt și culorile pentru caroserie Melting Silver metalizat și Pure Burgundy metalizat, precum și acoperișul și capacele oglinzilor retrovizoare finisate în nuanțe contrastante - alb, negru sau argintiu.

În comparație cu predecesorul său, noul MINI Clubman este un caracter mult mai matur în ceea ce privește versatilitatea, spațiul și substanța produsului. Atât la exterior, cât și la interior, noul model vine cu dimensiuni semnificativ mai generoase, nu doar raportat la generația precedentă, ci și la noul MINI Hatch cu cinci uși. Față de acesta are un plus de 27 centimetri în lungime, o lățime mai mare cu nouă centimetri și un ampatament extins cu 10 centimetri. Toate această creștere a dimensiunilor are efect asupra scaunelor - cinci locuri integrale -, dar și a portbagajului al cărui volum standard de 360 de litri poate fi extins la un maximum de 1.250 de litri - totul datorită spătarului rabatabil al banchetei în raport 40:20:40.

Interiorul vine cu un design complet nou, în care se remarcă panoul de instrumente lat - cu cadru de contur al cockpitului în secțiunea superioară -, tabloul de bord pe coloana de direcție și instrumentul circular central integrat armonios, cu inel luminos LED și afișaj pentru funcțiile automobilului, de infotainment, comunicare și navigație. Sub instrumentul central se regăsesc

Comunicat de presă

Data 24 iunie 2015

Titlu NOUL MINI CLUBMAN. PRIMELE INFORMAȚII OFICIALE

Pagina 2

panoul de control al aerului condiționat și comutatoarele caracteristice MINI, în timp ce pe consola centrală se află frâna electrică de parcare, compartimentele de stocare, două suporturi pentru pahare, controlerul MINI și cotiera. De asemenea, consola centrală și panourile ornamentale ale ușilor sunt decorate cu benzi continue de decor de cea mai bună calitate.

La lansarea pe piață a noului MINI Clubman, clienții vor putea alege una dintre cele trei variante de motorizare (consum mediu mixt: 6,2-4,1 l/100 km; emisii CO₂: 144-109 g/km), două fiind propulsoare pe benzină, iar una fiind variantă diesel - toate echipate cu cea mai nouă generație a tehnologiei MINI TwinPower Turbo Technology. O premieră va fi echiparea modelului MINI Cooper D Clubman cu motorul diesel cu patru cilindri (110 kW/150 CP) - celelalte două variante, MINI Cooper Clubman și MINI Cooper S Clubman, vor dispune de motoare pe benzină, cu trei cilindri (100 kW/136 CP), respectiv cu patru cilindri (141 kW/192 CP).

În echiparea standard, puterea va fi transferată către puntea față prin intermediul transmisiei manuale cu șase viteze. În premieră pentru MINI, opțional este disponibilă și transmisia Steptronic cu opt trepte (MINI Cooper S Clubman și MINI Cooper D Clubman), iar clienții care vor opta pentru modelul MINI Cooper S Clubman vor putea alege și o transmisie sport Steptronic cu opt viteze. Pe de altă parte, pentru modelul MINI Cooper Clubman există și varianta opțională de echipare cu transmisie Steptronic cu șase trepte. Numeroasele tehnologii din portofoliul MINIMALISM includ, printre altele, funcția auto start/stop și modul opțional de condus GREEN care include funcția coasting.

Noul Clubman oferă cel mai înalt nivel oferit vreodată de un model MINI în ceea ce privește confortul călătoriei și sentimentul "go-kart" specific mărcii, iar acestea se datorează tehnologiei suspensiei - una de înaltă calitate - care este unică în acest segment. Puntea față oferă suspensie cu braț simplu, cu componente nou dezvoltate integral, în timp ce puntea spate beneficiază de suspensie multibraț, optimizată special pentru acest model. Pe de altă parte, agilitatea maximă a noului MINI Clubman se datorează ecartamentului foarte lat, construcției cu masă optimizată și nivelului mare de rigiditate, în timp ce servodirecția electromecanică, cu funcție Servotronic, este o dotare standard pentru noua generație a modelului.

Dynamic Stability Control (DSC / control dinamic al stabilității), care include Dynamic Traction Control (DTC / funcție optimizată a DSC care permite o patinare

Comunicat de presă

Data 24 iunie 2015

Titlu NOUL MINI CLUBMAN. PRIMELE INFORMAȚII OFICIALE

Pagina 3

ușoară pentru condusul dinamic sau la rulare pe suprafețe cu aderență scăzută, precum zăpada) și Electronic Differential Lock Control (EDLC / control electronic al diferențialului blocant), este disponibil standard și este completat, la MINI Cooper S Clubman, de Performance Control (program de funcționare al DSC care, alături de o frână șoară a unei roți, accelerează roata opusă de pe aceeași punte). Fiecare model are un reglaj specific al suspensiei și amortizoarelor, iar opțional se poate comanda suspensia sport și sistemul Dynamic Damper Control (control dinamic al amortizoarelor). Conform specificației standard, modelele din noua generație MINI Clubman sunt echipate cu jante din aliaj ușor, de 16 țoli sau 17 țoli (MINI Cooper S Clubman), dar pe lista de opționale se găsesc și versiuni cu dimensiuni de până la 19 țoli.

Pentru o setare personalizată a automobilului, clienții au la dispoziție, opțional, modurile MINI Driving, care pot fi activate prin intermediul unui comutator rotativ aflat la baza schimbătorului. Astfel, conducătorul poate să aleagă unul dintre cele trei moduri: MID, SPORT și GREEN. Aceste moduri au capacitatea de influența curbele caracteristice ale accelerației și direcției, dinamica schimbării treptelor cu transmisia Steptronic și controlul dinamic al amortizoarelor. În combinație cu transmisia Steptronic, modul GREEN include funcția "coasting" (mers liber, cu decuplarea automată a motorului de la transmisie la ridicarea accelerației pentru un consum minim).

Din punct de vedere al siguranței, noul MINI Clubman oferă un nivel superior față de generația anterioară. Structura caroseriei a fost optimizată din punct de vedere al masei și pentru a oferi mai multă rezistență în caz de accident. Dotările standard de siguranță includ airbaguri frontale și laterale, airbaguri cortină laterale, centuri de siguranță automate cu trei puncte de prindere pentru toate locurile, pretensionare și limitator adaptiv al forței pentru locurile din față, sisteme de prindere ISOFIX a scaunelor de copii pentru locurile din spate - opțional și pentru locul pasagerului din față - și afișaj al presiunii în pneuri. Alături de o siguranță crescută, au fost optimizate semnificativ nivelurile de confort acustic și de vibrație.

Noua MINI Clubman vine și cu o gamă largă de sisteme inovatoare de asistare a conducătorului: MINI Head-Up Display, Parking Assistant, cameră pentru mers înapoi și Driving Assistant ce include tempomat activ bazat pe cameră video, avertizare în caz de coliziune și pentru pietoni cu funcție de frână inițială,

Comunicat de presă

Data 24 iunie 2015

Titlu NOUL MINI CLUBMAN. PRIMELE INFORMAȚII OFICIALE

Pagina 4

asistare a fazei lungi și detectare a indicatoarelor rutiere. Nivelul ridicat al echipării standard include dotări precum aer condiționat, radio cu interfață USB și conector de sunet AUX-IN, facilitare hands-free pentru conectarea telefonului prin Bluetooth, senzor de ploaie și lumini, frână de parcare operată electric.

Și din perspectiva tehnologiei de iluminare, noul MINI Clubman oferă o variantă opțională inovatoare: faruri LED, ce includ lumini de zi LED, și stopuri LED. De asemenea, noul model dispune de distribuție adaptivă a luminii și de semnalizatoare cu LED-uri, tehnologie care este prezentă și la proiectoarele de ceață.

În funcție de fiecare model, pachetul MINI Excitement include lumini LED pentru interior și ambientale, precum și proiecție nouă a logo-ului MINI din oglinda retrovizoare de pe partea conducătorului atunci când se deschide și se închide automobilul. În premieră, elementele de personalizare MINI Yours aduc rame ale ușilor luminate în spate, iar sistemul de alarmă include lumină LED de culoare roșie integrată în aripioara cu rol de antenă.

Noul MINI Clubman oferă și o gamă vastă de opțiuni pentru un nivel îmbunătățit al confortului și al funcționalității: scaune reglabile electric cu funcție de memorie pentru conducător - o premieră MINI -, precum și scaune sport și scaune sport John Cooper Works, pachet Comfort Access exclusiv pentru MINI Clubman cu deschidere non-contact a ușilor divizate (comandă de deschidere se face printr-un gest cu piciorul), aer condiționat cu control pe două zone, scaune încălzite, acoperiș panoramic din sticlă operat electric, oglinzi retrovizoare operate electric (încălzire și rabatare), volan multifuncțional, sistem de încărcare cu spătare al banchetei rabatabil în raport 40:20:40, cârlig de tractare, sistem de navigație MINI Professional, radio MINI Visual Boost și sistem de sonorizare Harman Kardon hi-fi.

De asemenea, gama vastă de opțiuni pentru personalizarea interiorului și a exteriorului include: kit aerodinamic John Cooper Works, exterior Chrome Line, șine pentru acoperiș, selecție vastă a tipurilor de scaune, suprafețe decorative și culori pentru interior, precum și opțiuni exclusive de accesorii John Cooper Works și MINI Yours.

Prin MINI Connected se oferă oportunitatea de extindere continuă a funcțiilor de infotainment prin integrarea continuă de aplicații noi în automobil prin

Comunicat de presă

Data 24 iunie 2015

Titlu NOUL MINI CLUBMAN. PRIMELE INFORMAȚII OFICIALE

Pagina 5

intermediul unui smartphone. În prezent sunt oferite funcții MINI exclusive precum Mission Control, Dynamic Music, Driving Excitement și MINIMALISM Analyser, MINI Connected XL Journey Mate, conexiune online care permite utilizarea rețelelor de socializare precum Twitter, foursquare și Glympse, dar și recepția fluxurilor RSS de știri și a programelor de entertainment precum GoPro, AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, sau TuneIn Radio.

Variante de model:

MINI Cooper S Clubman: motor pe benzină, cu patru cilindri și tehnologie MINI TwinPower Turbo (turbocompresor, injecție directă, gestiune complet variabilă a supapelor, gestiune variabilă a arborelui cu came), capacitate: 1.998 cmc, putere: 141 kW/192 CP la 5.000 rpm, cuplu maxim: 280 Nm la 1.250 rpm (300 Nm cu funcția Overboost), accelerație (0-100 km/h): 7,2 secunde (transmisie automată: 7,1 secunde), viteză maximă: 228 km/h (228 km/h), consum mediu de combustibil*: 6,3-6,2 l/100 km (5,9-5,8 l/100 km), emisii CO2*: 147-144 g/km (137-134 g/km), standard emisii: EU6.

MINI Cooper Clubman: motor pe benzină, cu trei cilindri și tehnologie MINI TwinPower Turbo (turbocompresor, injecție directă, gestiune complet variabilă a supapelor, gestiune variabilă a arborelui cu came), capacitate: 1.499 cmc, putere: 100 kW/136 CP la 4.400 rpm, cuplu maxim: 220 Nm la 1.250 rpm (230 Nm cu funcția Overboost), accelerație (0-100 km/h): 9,1 secunde (transmisie automată: 9,1 secunde), viteză maximă: 205 km/h (205 km/h), consum mediu de combustibil*: 5,3-5,1 l/100 km (5,3-5,1 l/100 km), emisii CO2*: 123-118 g/km (123-118 g/km), standard emisii: EU6.

MINI Cooper D Clubman: motor diesel, cu patru cilindri și tehnologie MINI TwinPower Turbo (turbocompresor cu geometrie variabilă a turbinei, injecție directă common-rail), capacitate: 1.955 cmc, putere: 110 kW/150 CP la 4.000 rpm, cuplu maxim: 330 Nm la 1.750 rpm, accelerație (0-100 km/h): 8,6 secunde (transmisie automată: 8,5 secunde), viteză maximă: 212 km/h (212 km/h), consum mediu de combustibil*: 4,4-4,1 l/100 km (4,4-4,1 l/100 km), emisii CO2*: 115-109 g/km (115-109 g/km), standard emisii: EU6.

* Date conform ciclului de testare EU, consumul de combustibil depinde de formatul anvelopelor alese.



Comunicat de presă

Data 24 iunie 2015

Titlu NOUL MINI CLUBMAN. PRIMELE INFORMAȚII OFICIALE

Pagina 6

Dimensiuni exterioare:

Lungime: 4.253 milimetri

Lățime: 1.800 milimetri

Înălțime: 1.441 milimetri

Ampatament: 2.670 milimetri

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 30 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2014, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,118 milioane de automobile și 123.000 motociclete. Profitul brut pentru anul fiscal 2014 a fost de aproximativ 8,71 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 80,40 miliarde de euro. La 31 decembrie 2014, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 116.324 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/BMWRO>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro



Comunicat de presă

Data 24 iunie 2015

Titlu NOUL MINI CLUBMAN. PRIMELE INFORMAȚII OFICIALE

Pagina 7

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com