



Comunicat de presă
29 iunie 2015

BMW Motorsport News - Numărul 9/15

Spengler a obținut primul podium din acest sezon DTM pentru BMW Motorsport - Podium pentru Bill Auberlen și Dirk Werner la Watkins Glen, în USSC; BMW se menține lider la constructori - Două victorii și alte patru podiumuri pentru piloții BMW în BTCC

București. Nu contează că vorbim de DTM, de United SportsCar Championship sau de nenumăratele campionate regionale: săptămână după săptămână, echipele și piloții BMW de pretutindeni se luptă pentru puncte, victorii și titluri. Și în afara circuitelor, membrii familiei BMW Motorsport sunt protagoniștii știrilor principale. "BMW Motorsport News" ne permite să rezumăm constant acțiunea într-o manieră compactă și informativă. Așa vei fi mereu la curent cu toate informațiile.

DTM: Bruno Spengler a reușit, la Norisring, primul podium și primul pole position pentru BMW în 2015

Cea de-a șasea cursă a sezonului 2015 din Deutsche Tourenwagen Masters (DTM) a consemnat primul podium pentru BMW Motorsport din acest an, după ce Bruno Spengler (Canada) a reușit o spectaculoasă manevră de depășire în penultimul tur al cursei desfășurată pe circuitul stradal Norisring (Germania). La capătul unui duel fascinant cu Mattias Ekström (Suedia), pilotul BMW Team MTEK - ocupantul pole position după sesiunea de calificări din cursul dimineții - l-a depășit pe suedez și a încheiat pe locul al treilea cu modelul BMW Bank M4 DTM. A fost cea de-a 39-a clasare pe podium din cariera lui Spengler în DTM și prima de la locul secund reușit anul trecut la Moscova. În cursa de duminică, Maxime Martin (Belgia) a ocupat locul al zecelea, astfel că pilotul BMW Team RMG a reușit și el să obțină un punct.

Sâmbătă, cea de-a cincea manșă a stagiunii 2015 a fost afectată de ploaie și a reprezentat o adevărată loterie în alegerea pneurilor potrivite. În ciuda vremii potrivnice, patru piloți BMW au obținut puncte prețioase. Aversa începută chiar înainte de start a făcut ca echipele și piloții să adopte strategii diferite privind tipul de cauciuc ales la start. Bruno Spengler (Canada, BMW Team MTEK) a fost unul dintre cei care au optat să utilizeze pneuri slick, astfel că, după 46 de tururi, pilotul BMW Bank M4 DTM a fost cel mai de succes din tabăra BMW, ocupând locul al cincilea. Martin Tomczyk (Germania, BMW M Performance Parts M4 DTM), singurul pilot BMW care a luat startul cu anvelope de ploaie, a încheiat cursa chiar în urma lui Spengler, pe locul al șaselea. Campionul DTM, Marco Wittmann (Germania, Ice-



Data 29 iunie 2015
Titlu BMW Motorsport News - Numărul 9/15
Pagina 2

Watch BMW M4 DTM) a încheiat cursa de pe teren propriu pe poziția a noua, urmat de Augusto Farfus (Brazilia, Shell BMW M4 DTM).

USCC: Auberlen și Werner, locul al treilea într-o cursă de șase ore afectată de ploaie, BMW este lider în două clasamente

După mai bine de o lună de pauză - cauzată de participarea echipelor la Le Mans 24H -, concurenții categoriei GTLM au revenit în acțiune în United Sportscar Championship (USCC). Cursa de șase ore de la Watkins Glen s-a încheiat cu o clasare pe podium pentru #25 BMW Z4 GTLM, pilotat de Bill Auberlen și Dirk Werner. La capătul unei curse care a fost afectată de opt perioade de neutralizare și a fost oprită timp de 14 minute pe timpul unei ploi foarte puternice, cei doi au parcurs 157 de tururi ale circuitului Watkins Glen International (3,4 mile / 5,47 km). Cursa s-a încheiat în regim de neutralizare, toți concurenții rulând în spatele BMW M4 Safety Car.

A fost cea de-a treia clasare pe podium a echipajului Auberlen - Werner, printre care și o victorie la Long Beach, astfel că cei doi membri BMW Team RLL au urcat pe primul loc în clasamentul piloților la categoria GTLM, în timp ce BMW se menține lider în ierarhia constructorilor. Ziua s-a încheiat dezamăgitor pentru #24 BMW Z4 GTLM pilotat de John Edwards și Lucas Luhr - în turul 77, imediat după un pit stop, Edwards a fost surprins de suprafața alunecoasă a pistei și a ieșit în decor, astfel că a abandonat.

DTM: Wittmann și-a primit cadoul - 158 de tururi într-un monopost de Formula 1

Un vis din copilărie a devenit realitate pentru Marco Wittmann (Germania) la Spielberg (Austria), acolo unde a participat la un test de Formula 1 pentru Scuderia Toro Rosso. În condiții meteo foarte bune, campionul DTM din 2014 a parcurs 158 de tururi pe Red Bull Ring (4,326 kilometri), cu monopostul STR10, astfel că a fost cel mai ocupat pilot al zilei de teste, la care au fost prezente și alte echipe din Formula 1. Testul cu un monopost de Formula 1 a fost un cadou din partea BMW Motorsport și a partenerului premium Red Bull ca recompensă pentru câștigarea titlului în DTM.

DTM: Teste special pentru BMW M Performance Parts M4 DTM

BMW M Performance Parts M4 DTM este testat la fiecare cursă. Cu toate acestea,



Data 29 iunie 2015
Titlu BMW Motorsport News - Numărul 9/15
Pagina 3

Martin Tomczyk (Germania) și-a suspus mașina de curse unui teste foarte special. În cel mai recent video al BMW Motorsport, intitulat "The Duel", pilotul BMW Team Schnitzer și mașina sa au fost subiectul unei inspecții generale și de emisii din partea DEKRA - aceeași verificare la care fiecare model BMW de serie trebuie suspus cu regularitate. Clipul de 1'35" îl înfățișează pe Tomczyk intrând în atelier cu BMW M Performance Parts M4 DTM, după care turează motorul, iar roțile patinează, creând așa mult fum încât inspectorii abia își pot vedea mâinile. Vor trece Tomczyk și BMW M Performance Parts M4 DTM cu bine de inspecție? Descoperă chiar tu. Clipul "The Duel" este disponibil pe canalul YouTube al BMW Motorsport: <https://youtu.be/d1Hyt-P5p6k>.

BTCC: Week-end încununat de succes pentru West Surrey Racing la Croft

Cei trei piloți West Surrey Racing au avut parte de un week-end de cursă excelent la Croft (Marea Britanie) în British Touring Car Championship (BTCC). Sam Tordoff (Marea Britanie) a obținut pole position, iar pilotul oficial BMW Andy Priaulx (Marea Britanie) s-a clasat al doilea astfel că modelele BMW 125i M Sport au monopolizat prima linie a grilei. Coechipierul lor Rob Collard (Marea Britanie) a fost al patrulea în calificări, completând un rezultat excelent. În prima cursă, cei trei au profitat de pozițiile de pe grilă, astfel că Priaulx a încheiat pe primul loc, în timp ce Tordoff și Collard au completat un podium integral BMW. În cea de-a doua manșă, Tordoff a terminat pe poziția a doua, astfel că a reușit al doilea podium personal al week-endului, în timp ce Priaulx și Collard au ocupat locurile al patrulea, respectiv al șaselea. În ultima cursă a zilei a fost rândul lui Collard să urce pe cea mai înaltă treaptă a podiumului. Priaulx a completat o dublă pentru echipă, iar Tordoff s-a clasat al șaselea. "Ce zi fantastică pentru noi toți", a spus Priaulx după acest succes istoric pentru echipa WSR.

Campionatul FIA Formula E: Nelson Piquet Jr. este primul campion din istorie

BMW i8 Safety Car și BMW i3 Medical Car au făcut ultima escală din turneul lor mondial 2014/2015: ultima etapă din sezonul inaugural al Campionatului FIA Formula E a avut loc la Londra (Marea Britanie). BMW este "Official Vehicle Partner" al competiției destinată monoposturilor cu propulsie integral electrică. Primul campion din istoria Campionatului FIA Formula E este Nelson Piquet Jr. Brazilianul și-a asigurat titlul după o finală dramatică. Ca urmare a clasărilor pe locurile al cincilea și al șaptelea în cele două curse din "London ePrix", Piquet Jr. a încheiat cu avans de un



Data 29 iunie 2015
Titlu BMW Motorsport News - Numărul 9/15
Pagina 4

punct față de Sébastien Buemi (Elveția), clasat al doilea în clasamentul general. Victoriile în cele două manșe londoneze au fost obținute de Buemi și Sam Bird (Marea Britanie).

USCC: BMW M6 GT3 a avut prima apariție publică în America de Nord la Watkins Glen

BMW Motorsport a oferit un punct de atracție suplimentar pentru "Six Hours of the Glen" ce a avut loc pe Watkins Glen International (SUA). A cincea etapă din United SportsCar Championship (USCC) a reprezentat prima apariție publică a noului BMW M6 GT3 în America de Nord. Prin expunerea modelului alături de BMW M235i Racing, BMW 3.0 CSL din 1975 și McLaren F1 GTR, precum și numeroase automobile de serie, BMW a oferit o expoziție a trecutului, prezentului și viitorului, care a fost bine primită de public.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 30 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2014, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,118 milioane de automobile și 123.000 motociclete. Profitul brut pentru anul fiscal 2014 a fost de aproximativ 8,71 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 80,40 miliarde de euro. La 31 decembrie 2014, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 116.324 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan



Data 29 iunie 2015
Titlu BMW Motorsport News - Numărul 9/15
Pagina 5

ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/BMWRO>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com