



Comunicat de presă  
10 iulie 2015

## **Prețuri și noutăți pentru gama de modele BMW, iulie 2015**

**BMW Seria 3 disponibil de la 25700 Euro fără TVA pentru versiunea BMW 318i;**

**Motoare suplimentare de ultimă generație pentru numeroase modele din gamele BMW Seria 1, BMW Seria 2, BMW Seria 3 și BMW Seria 4;**

**Premieră a tehnologiei inteligente de tracțiune integrală la BMW M235i xDrive Cabriolet.**

**București.** BMW Seria 3 este modelul care a creat segmentului sedanurilor sport moderne, iar de 40 de ani este privit ca un simbol al acestei clase de automobile. De-a lungul celor șase generații, BMW Seria 3 a impus standardele pentru excelență dinamică, eficiență și design, realizând o conexiune emoțională puternică între experiența condusului sportiv și caracterul practic cotidian. Acum, aproape fiecare al patrulea BMW vândut la nivel mondial este un BMW Seria 3 Sedan sau BMW Seria 3 Touring, ceea ce face ca această gamă de modele să fie cea mai de succes din portofoliul mărcii. Cu un design mai puternic, o tehnologie și mai avansată și motoare de ultimă oră, noile BMW Seria 3 Sedan și BMW Seria 3 Touring reprezintă o propunere mai atractivă ca niciodată.

Noile modele pot fi deja comandate la dealerii BMW din rețeaua BMW. Prețurile de început sunt de 25 700 Euro fără TVA (31 868 Euro cu TVA) pentru BMW 318i Sedan (motor de 3 cilindri benzină, 1,5 litri, 100 kW/136 CP) și 26950 Euro fără TVA (33418 Euro cu TVA) pentru modelul Touring. Noua gamă de modele vine cu o reactualizare a cutiei de viteze și îmbunătățiri la nivelul trenului de rulare pentru un comportament dinamic mai bun și mai mult confort.

Îmbunătățirile au avut un impact și asupra emisiilor. Astfel, noul BMW 320d EfficientDynamics Edition, în configurația cu cutie automată și jante de 16 inch, coboară nivelul emisiilor la 99g de CO<sub>2</sub> per 100 km. Nivelul de emisii sub 100g îl face deosebit de interesant pentru achizițiile de flote, pentru companiile mari care urmăresc să mențină nivelul de emisii de CO<sub>2</sub> global la un nivel cât mai redus. Prețul de început este de 32000 Euro fără TVA (39680 Euro cu TVA). Modelul este echipat cu un motor turbodiesel modificat, de 2,0 litri, care dezvoltă o putere maximă de 120 kW/163 CP la 4.000 rpm și un cuplu maxim de 400 Nm între 1.750 și 2.250 rpm.

Data 07 iulie 2015

Titlu Prețuri și noutăți pentru gama de modele BMW, iulie 2015

Pagina 2

La aceste noutăți se adaugă un sistem iDrive îmbunătățit, care impresionează, în special, în centrul orașelor prin porniri rapide, calculări semnificativ mai rapide ale traseului și o grafică 3D mult mai realist. Acesta este susținut de un sistem Head-Up Display nou, integral color, care oferă o gamă largă de informații direct în câmpul vizual al conducătorului automobilului.

### **Principalele noutăți pentru gama de modele BMW din luna iulie**

Ca în fiecare an, luna iulie marchează o actualizare de motorizări și opțiuni la întregul întregii game de modele BMW. În vara anului 2015, BMW va continua schimbarea de generații de sub capota a diferitelor game de modele cu noile propulsoare BMW TwinPower Turbo. Datorită eficienței optimizate a noilor motoare cu trei și cu patru cilindri, atât caracteristicile sportive, cât și economia de combustibil a numeroase modele se vor îmbunătăți încă o dată. Mai mult, utilizarea unor motoare suplimentare - pe benzină și diesel - va asigura o diversitate și mai mare în cadrul gamei de modele asigurând o gamă mai variată de opțiuni pentru clienți. O altă noutate importantă - BMW M235i xDrive Cabriolet va fi primul model decapotabil din segmentul compact care va oferi tracțiune integrală ca opțiune.

În plus, gama de dotări standard și opționale se va extind din vara anului 2015. Parking Assistant, care acum poate fi utilizat și pentru garare, va fi disponibil și la BMW Seria 3 și BMW Seria 4. Dotările de siguranță de la BMW Seria 2 Active Tourer și BMW Seria 2 Gran Tourer vor fi completate, printre altele, cu funcția Multi-Collision Braking și cu Alertness Assistant (sistem pentru detectarea oboselii la volan). Noi culori pentru exterior vor fi disponibile pentru BMW Seria 4, BMW M4 Coupé, BMW M4 Cabriolet, BMW Seria 5 și BMW Z4.

### **Nou motor pe benzină, cu trei cilindri, pentru BMW Seria 1**

Din iulie 2015, versiunile cu trei, respectiv cu cinci uși ale modelului BMW 118i vor dispune de un motor pe benzină, cu trei cilindri, din cea mai nouă generație de propulsoare a BMW Group, care va oferi un echilibru optimizat între plăcerea condusului și economia de combustibil. Cu un motor de 100 kW/136 CP, noile variante cu trei și cu cinci uși ale BMW 118i vor accelera, de la 0 la 100 km/h, în 8,5 secunde (cu transmisie automată: 8,7 secunde). Consumul de combustibil și emisiile CO<sub>2</sub> ale ambelor modele au fost reduse la 5,4-5,0 l/100 km, respectiv 126-116 g/km (cu transmisia Steptronic cu opt trepte: 5,2-4,8 l/100 km, 122-112 g/km; date în conformitate cu ciclul de testare EU, în funcție de dimensiunea anvelopelor). Per

Data 07 iulie 2015

Titlu Prețuri și noutăți pentru gama de modele BMW, iulie 2015

Pagina 3

total, gama de motorizări va dispune de cinci motoare pe benzină și cinci versiuni diesel pentru modelele BMW Seria 1. Propulsoarele din echiparea modelelor BMW 118d, BMW 120d și BMW M135i pot fi combinate și cu tehnologia de tracțiune integrală BMW xDrive.

### **BMW Seria 2 Coupé și BMW Seria 2 Cabriolet: noi motoare diesel, tehnologie inteligentă de tracțiune integrală în premieră la un automobil sport decapotabil din segmentul compact**

Începând din iulie 2015, alte două motoare diesel cu patru cilindri din cea mai nouă generație vor fi utilizate la BMW Seria 2 Coupé și BMW Seria 2 Cabriolet. Atât BMW 218d Coupé, cât și BMW 225d Coupé vor beneficia de o creștere a puterii cu 5 kW, dar și de o eficiență optimizată și mai mult. Echipat cu un motor de 110 kW/150 CP, BMW 218d Coupé accelerează de la 0 la 100 km/h în 8,4 secunde (cu transmisie automată: 8,2 secunde). Astfel, consumul mediu de combustibil și emisiile CO<sub>2</sub> vor fi de 4,4-4,0 l/100 km (transmisie automată: 4,2-3,8 l/100 km), respectiv 116-106 g/km (111-101 g/km). Motorul aflat sub capota noului BMW 225d Coupé dispune de tehnologie BMW TwinPower Turbo cu supraalimentare în mai multe etape și furnizează o putere maximă de 165 kW/224 CP. Sprintul de la 0 la 100 km/h este realizat de noul BMW 225d Coupé, care este echipat cu transmisie Steptronic cu opt trepte, în doar 6,2 secunde. Consumul mediu de combustibil variază între 4,6 și 4,3 l/100 km, iar nivelul emisiilor CO<sub>2</sub> între 121 și 114 g/km (date în conformitate cu ciclul de testare EU, în funcție de dimensiunea anvelopelor alese).

Cu începere din iulie 2015, cele două motoare diesel vor fi disponibile ca motorizări și pentru BMW Seria 2 Cabriolet, ceea ce înseamnă că în viitor vor exista patru propulsoare pe benzină și trei diesel atât pentru coupé, cât și pentru cabriolet. Noul BMW 218d Cabriolet accelerează de la 0 la 100 km/h în 8,9 secunde (transmisie automată: 8,7 secunde), iar noul BMW 225d Cabriolet, care este echipat standard cu transmisie Steptronic cu opt trepte, în 6,4 secunde. Consumul mediu de combustibil și emisiile CO<sub>2</sub> sunt de 4,7-4,3 l/100 km (transmisie automată: 4,5-4,1 l/100 km) și 124-114 g/km (118-108 g/km) pentru BMW 218d Cabriolet, respectiv de 4,9-4,6 l/100 km și 128-121 g/km pentru BMW 225d Cabriolet.

Disponibil din iulie 2015, BMW M235i xDrive Cabriolet va oferi o nouă dimensiune a plăcerii condusului unei decapotabile. În premieră, un model decapotabil din segmentul compact va transfera puterea motorului către toate cele patru roți.

Data 07 iulie 2015

Titlu Prețuri și noutăți pentru gama de modele BMW, iulie 2015

Pagina 4

Premiera sistemului inteligent de tracțiune integrală la BMW Seria 2 Cabriolet are legătură cu caracteristicile de sportivitate maximă. Propulsat de un motor cu șase cilindri dispuși în linie ce dezvoltă 240 kW/326 CP, BMW M235i xDrive Cabriolet, care este echipat standard cu transmisie Steptronic cu opt trepte, sprintează de la 0 la 100 km/h în 4,9 secunde. Consumul mediu de combustibil și emisiile CO<sub>2</sub> sunt de 8,3 l/100 km, respectiv de 193 g/km (date în conformitate cu ciclul de testare EU, în funcție de dimensiunea anvelopelor alese).

### **BMW Seria 2 Gran Tourer: mai mult spațiu, funcționalitate sporită, acum disponibile cu motoare suplimentare de ultimă generație**

La doar câteva săptămâni după lansarea pe piață, BMW Seria 2 Gran Tourer va primi noi motoare în portofoliul său. Gama va fi extinsă de modelele BMW 216i Gran Tourer (cu motor pe benzină, cu trei cilindri, dezvoltă 75 kW/102 CP), BMW 214d Gran Tourer (motor diesel cu trei cilindri, 70 kW/95 CP) și BMW 220d Gran Tourer (motor diesel cu patru cilindri, 140 kW/190 CP). Echipat cu noul motor pe benzină entry-level, modelul versatil și foarte spațios sprintează de la 0 la 100 km/h în 11,9 secunde. Consumul mediu de combustibil al BMW 216i Gran Tourer variază între 5,6 și 5,3 l/100 km (emisii CO<sub>2</sub>: 129-124 g/km). Propulsat de noul motor diesel de bază, BMW 214d Gran Tourer atinge 100 km/h în 13,5 secunde. Consumul de combustibil este de numai 4,1-3,9 l/100 km (emisii CO<sub>2</sub>: 109-104 g/km). Accelerația modelului BMW 220d Gran Tourer se realizează în 7,9 secunde (transmisie automată: 7,8 secunde), cu un consum mediu de 4,7-4,5 l/100 km (transmisie automată: 4,6-4,4 l/100 km) și emisii CO<sub>2</sub> între 124 și 119 g/km (122-117 g/km; date în conformitate cu ciclul de testare EU, în funcție de dimensiunea anvelopelor alese).

Prin urmare, cu începere din iulie 2015, vor fi disponibile trei motoare pe benzină și patru diesel pentru BMW Seria 2 Gran Tourer. Tehnologia inteligentă de tracțiune integrală din echiparea BMW 220d xDrive Gran Tourer va asigura o și mai mare versatilitate.

### **BMW Seria 2 Active Tourer și BMW Seria 2 Gran Tourer dispun acum, standard, de funcție Multi-Collision Braking și Alertness Assistant**

Asemenea BMW Seria 2 Gran Tourer, BMW Seria 2 Active Tourer va dispune, din iulie 2015, de o gamă extinsă de opțiuni de siguranță. Protecția pasagerilor ambelor modele a fost optimizată prin adăugarea funcției Multi-Collision Braking ca echipare standard. În cazul unei coliziuni, presiunea de frânare este menținută până când

Data 07 iulie 2015

Titlu Prețuri și noutăți pentru gama de modele BMW, iulie 2015

Pagina 5

automobilul se oprește, astfel că se reduce pericolul unor coliziuni ulterioare, dar și daunele ce rezultă. În plus, Alertness Assistant este inclus acum în gama de echipamente standard a ambelor modele. Acest sistem analizează comportamentul de condus și, imediat ce există un indiciu de oboseală și/sau vigilență redusă, afișează un simbol grafic pe monitorul de control, care îi sugerează conducătorului să facă o pauză.

În plus, detaliile furnizate de Head-Up Display, opțional la BMW Seria 2 Active Tourer și BMW Seria 2 Gran Tourer, au fost îmbunătățite. În viitor, informațiile de stare oferite de Speed Limit Device vor fi afișate direct în câmpul vizual al conducătorului, ceea ce va face mult mai ușoară comparația cu detaliile furnizate de sistemul Speed Limit Info. În cazul în care limita de viteză în vigoare se schimbă de-a lungul traseului, conducătorul poate adapta Speed Limit Device la noua valoare prin operarea butonului aflat pe volanul multifuncțional.

### **BMW Seria 3 Gran Turismo, BMW Seria 4 Cabriolet, BMW Seria 4 Gran Coupé și BMW X5: motoare diesel cu patru cilindri, echipate cu cea mai nouă tehnologie BMW TwinPower Turbo**

Din vara anului 2015, mai multe modele BMW Seria 3, BMW Seria 4 și BMW X5 vor profita de cea mai nouă generație de motoare diesel cu patru cilindri. O creștere a puterii cu 5 kW - la 110 kW/150 CP și 140 kW/190 CP - este disponibilă acum pentru BMW 318d Gran Turismo, respectiv pentru BMW 320d Gran Turismo. Cele două modele accelerează de la 0 la 100 km/h în 9,3 secunde (transmisie automată: 9,2 secunde), respectiv în 7,8 secunde (transmisie automată: 7,7 secunde). Mai mult, eficiența optimizată a noilor motoare a avut ca rezultat un nivel al consumului și al emisiilor CO<sub>2</sub> de 4,7-4,5 l/100 km (transmisie automată: 4,5-4,3 l/100 km) și 123-117 g/km (119-112 g/km) pentru BMW 318d Gran Turismo, respectiv de 4,8-4,6 l/100 km (transmisie automată: 4,6-4,3 l/100 km) și 127-120 g/km (120-113 g/km) pentru BMW 320d Gran Turismo.

Cu începere din iulie 2015, motorul diesel de 140 kW/190 CP va propusa și BMW 420d Cabriolet. Creșterea de putere, cuplu și eficiență facilitează accelerația de la 0 la 100 km/h în 8,1 secunde (transmisie automată: 8,0 secunde), iar rezultatul este un consum mediu ce variază între 5,1 și 4,8 l/100 km (transmisie automată: 4,7-4,4 l/100 km) și emisii CO<sub>2</sub> de 134-127 g/km (124-116 g/km). La BMW 418d Gran Coupé, motorizarea ce dezvoltă 110 kW/150 CP va reprezenta, în viitor, propulsorul entry-

Data 07 iulie 2015  
Titlu Prețuri și noutăți pentru gama de modele BMW, iulie 2015  
Pagina 6

level. Acum, acest model sprintează în 9,0 secunde (transmisie automată: 8,9 secunde), atinge un consum mediu de 4,5-4.1 l/100 km (transmisie automată: 4,4-4,1 l/100 km) și emisii CO2 de 118-109 g/km (116-107 g/km).

### **Asistent la parcare de generație nouă și model Advantage pentru BMW Seria 3 și BMW Seria 4**

Mai mult, cu începere din iulie 2015, noua versiune optimizată din punct de vedere funcțional a Parking Assistant (asistent la parcare) va fi disponibilă pentru BMW Seria 3 și BMW Seria 4. Această opțiune asistă conducătorul în alegerea și utilizarea spațiilor de parcare laterală și garare. Sistemul recunoaște locurile de parcare ca fiind potrivite dacă acestea depășesc lungimea automobilului cu mai mult de 80 cm sau sunt au o lățime de minimum 2,5 metri. Un spațiu care este potrivit pentru parcare automată poate fi limitat de două automobile sau de obstacole precum cutii de flori sau pubele. În plus, noua versiune a sistemului Parking Assistant poate fi utilizată pentru parcare și dacă un singur automobil sau alt obstacol este poziționat în fața locului de parcare ales.

O nouă structură introdusă în gama de linii de echipare va oferi în viitor și posibilități extinse de personalizare orientată pentru BMW Seria 3 și BMW Seria 4. Ca alternativă la gama de echipare de bază, modelul Advantage este disponibil acum pentru fiecare dintre aceste serii. Această variantă cuprinde opțiuni precum Park Distance Control (control al distanței de parcare) cu senzor în spate, sistem tempomat cu funcție de frânare și pachet de depozitare, dar și jante din aliaj ușor, de 16 sau 17 țoli (în funcție de varianta de motor). Alte linii de echipare pentru seriile menționate sunt modelele Sport Line, Luxury Line și M Sport.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

**BMW Group România**

**Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: [alexandru.seremet@bmwgroup.com](mailto:alexandru.seremet@bmwgroup.com)

### **BMW Group**

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la

# BMW

## Corporate Communications

Data 07 iulie 2015

Titlu Prețuri și noutăți pentru gama de modele BMW, iulie 2015

Pagina 7

nivel global, BMW Group dispune de 30 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2014, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,118 milioane de automobile și 123.000 motociclete. Profitul brut pentru anul fiscal 2014 a fost de aproximativ 8,71 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 80,40 miliarde de euro. La 31 decembrie 2014, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 116.324 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com); [www.bmw.ro](http://www.bmw.ro)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/BMWRO>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

[www.presa.bmw.ro](http://www.presa.bmw.ro)

[www.presa.mini.ro](http://www.presa.mini.ro)

[www.press.bmwgroup.com](http://www.press.bmwgroup.com)

[www.press.bmwgroup-sport.com](http://www.press.bmwgroup-sport.com)