



Comunicat de presă
13 iulie 2015

BMW Motorsport News - Numărul 11/15

Wittmann și Félix da Costa au câștigat la Zandvoort - Podiumuri și victorii pentru echipele BMW într-o serie de campionate de pe mapamond

București. Nu contează că vorbim de DTM, de United SportsCar Championship sau de nenumăratele campionate regionale: săptămână după săptămână, echipele și piloții BMW de pretutindeni se luptă pentru puncte, victorii și titluri. Și în afara circuitelor, membrii familiei BMW Motorsport sunt protagoniștii știrilor principale. "BMW Motorsport News" ne permite să rezumăm constant acțiunea într-o manieră compactă și informativă. Așa vei fi mereu la curent cu toate informațiile.

DTM: Week-end perfect pentru BMW Motorsport la Zandvoort

Piloții BMW au obținut un rezultat remarcabil pentru echipă în cel de-al patrulea week-end de cursă din sezonul DTM 2015, care a avut loc la Zandvoort (Olanda). Toate cele șase locuri de pe podium au revenit piloților unor modele BMW M4 DTM. Marco Wittmann (Germania) și António Félix da Costa (Portugalia) au urcat pe cea mai înaltă treaptă a podiumului după a șaptea, respectiv a opta cursă. Inițial, duminică dimineată, Félix da Costa a obținut primul său pole position în DTM, pe care l-a transformat în victorie și a devenit primul pilot portughez ce se impune într-o etapă din DTM.

Trei întrebări pentru... António Félix da Costa

António, ai fost omul week-endului la Zandvoort, cu un pole position, o victorie și un loc secund. Ce înseamnă acest succes pentru tine?

António Félix da Costa: Este un sentiment fantastic. Când am venit în DTM, acum un an și jumătate, totul a părut ușor. Mașina era superbă, BMW era foarte puternică, iar eu am reușit să mă strecur în partea din față a plutonului încă de la primele curse. Cu toate acestea, am avut câteva probleme ulterior. Brusc, am început să am dificultăți în a găsi echilibrul perfect al mașinii, ceea ce a însemnat că nu am putut să arăt BMW și DTM de ceea ce eram capabil. A doua jumătate a sezonului 2014 a fost foarte dificilă. În iarnă am făcut un pas uriaș și am analizat în detaliu situația mea. După câteva probleme cu care s-au confruntat toate modelele BMW la începutul sezonului, totul a început să fie altfel aici, la Zandvoort - și sunt pe cea mai înaltă treaptă a podiumului. Categorie, sunt mândru de această reușită.



Data 13 iulie 2015
Titlu BMW Motorsport News - Numărul 11/15
Pagina 2

Care este cel mai important lucru pe care l-ai învățat de-a lungul ultimelor luni?

Félix da Costa: Duelurile în pluton și numeroasele curse dificile m-au făcut, în general, un pilot mai bun pentru DTM. Trebuie să câștigi experiență pentru a fi puternic când avansezi. În același timp, nu m-am îndoit niciodată că pot fi lider și să câștig curse dacă totul funcționează perfect. Așa am ajuns la acest moment, mi-am respectat promisiunea și am dovedit că pot câștiga.

Acum ți-a câștigat locul în luna poveste de succes a BMW Team Schnitzer...

Félix da Costa: Acest lucru înseamnă enorm pentru mine. Este incredibil să cunoști succesul cu o echipă atât de experimentată și renumită - și cu un director de echipă fantastic precum Charly Lamm. Atunci când ajung la Freilassing, mă uit fascinat la trofee și la numeroasele povești care se ascund în spatele lor. Acum sunt o parte din această poveste de succes.

European Le Mans Series: BMW Sports Trophy Team Marc VDS a fost la un pas de podium

BMW Sports Trophy Team Marc VDS a ratat de puțin o clasare pe podium în cea de-a treia cursă din European Le Mans Series (ELMS). Ca și în cursele de la Silverstone (Marea Britanie) și Imola (Italia), Andy Priaulx (Marea Britanie), juniorul BMW Motorsport Jesse Krohn (Finlanda) și Henry Hassid (Franța) - cei trei care s-au aflat în cockpitul #52 BMW Z4 GTE - au încheiat pe locul al patrulea la categoria LMGTE în cursa de patru ore de pe Red Bull Ring (Austria). Primul loc a revenit unui Ferrari. Echipa TDS Racing a urcat pe podiumul categoriei GTC. Franck Perera (Franța), Dino Lunardi (Franța) și Eric Dermont (Franța) au încheiat pe locul secund cu BMW Z4 GT3, după modelul Ferrari învingător.

USCC: BMW Team RLL a ocupat locurile la doilea și al patrulea pe Canadian Tire Motorsport Park

John Edwards și Lucas Luhr au dus #24 BMW Z4 spre locul al doilea al categoriei GTLM în Mobil 1 SportsCar Grand Prix (cursă de 2h și 45 de minute) ce a avut loc pe Canadian Tire Motorsport Park, la Bowmanville (Ontario, Canada). Cei doi au trecut linia de sosire la 15,5 secunde de modelul #911 Porsche învingător, parcurgând 122 de tururi (lungime tur 2,4 mile / 3,86 km) ale circuitului canadian. Coechipierii Bill Auberlen și Dirk Werner s-au clasat pe poziția a patra cu #25 Z4, pierzând un loc pe



Data 13 iulie 2015
Titlu BMW Motorsport News - Numărul 11/15
Pagina 3

podium în ultimul tur, când Edwards și #3 Corvette au reușit să treacă de californian, care se confrunta cu echilibrul instabil al mașinii. Un alt week-end de succes menține BMW ca lider al clasamentului constructorilor. Auberlen și Werner au coborât pe locul al doilea la piloți, iar Edwards și Luhr se mențin pe poziția a treia. #24 Z4 a primit trofeul DEKRA Green Challenge, fiind cel mai ecologic, rapid și eficient model GTLM de-a lungul cursei.

CTSCC: Burton Racing, la un pas de podium

Terry Borcheller (SUA) și Mike LaMarra (SUA) au fost cel mai bine clasa echipaj BMW în cursa de 2h și 30 de minute de sâmbătă, din Continental Tire Sports Car Challenge, care a avut loc pe Canadian Tire Motorsport Park. Pilotând #23 Burton Racing BMW 128i, cei doi au încheiat pe locul al patrulea în categoria Street Tuner. Juniorul BMW Motorsport Trent Hindman (SUA) nu a avut șansa de a pilota în categoria GS, pentru că #46 BMW M3 a abandonat în turul 21 din cauza unei probleme mecanice.

24h Paul Ricard: Două victorii de clasă pentru echipele BMW

Echipele BMW Securtal Sorg Rennsport și Hofer-Küpperracing au câștigat clasele la care au fost înscrise în cursa de 24 de ore de la Paul Ricard (Franța). În clasa CUP1, al cărei pluton a fost compus doar din modele BMW M235i Racing, Nicolas Griebner (Germania), Michael Steffny (Austria), Daniel Sorg (Germania), Thomas Müller (Germania) și Felix Günther (Germania) s-au impus după 500 de tururi, fiind urmați de echipajul Bonk Motorsport. Proiectul "Mission Possible Racing by Sorg Rennsport", destinat piloți tetraplegici, a încheiat pe locul al treilea. Victoria în clasa A5 a revenit cvintetului format din Sjarhei Paulavets (Belarus), Martin Kroll (Elveția), Fabrice Reicher (Franța), Bernd Küpper (Germania) și Chantal Kroll (Elveția), aflat la comenzile modelului BMW M3 înscris de Hofer-Küpperracing.

Pregătire mentală și pe simulator pentru juniorii BMW Motorsport

Juniorii BMW Motorsport Victor Bouveng (Suedia), Nick Cassidy (Noua Zeelandă), Louis Delétraz (Elveția) și Trent Hindman (SUA) au vizitat iZone Driver Performance Centre din Silverstone (Marea Britanie), unde au efectuat o sesiune intensivă de pregătire mentală și pe simulator. Accentul a fost pus pe pregătirea primului punct de atracție al sezonului pentru generația 2015 - startul cu BMW M235i Racing în cursa de 24 de ore de la Zolder (Belgia), pe 29-30 august. Bouveng, Delétraz și Hindman vor concura alături de instructorul-șef Dirk Adorf (Germania). Întregul cvartet de



Data 13 iulie 2015
Titlu BMW Motorsport News - Numărul 11/15
Pagina 4

juniori va fi în acțiune în cursa de 12 ore de la Brno (Cehia), la 10 octombrie. La Silverstone, renumitul psiholog sportiv Prof. Dr. Dieter Hackfort (Germania) a pus bazele unei apariții de succes în cursele de duranță printr-un program vast pe simulator, care a inclus numeroase metode diferite de pregătire mentală. Juniorii au învățat cum să vizualizeze un circuit mai întâi mental, după care să utilizeze ulterior această imagine în cockpit pentru a-și îmbunătăți performanțele. Fiecare dintre cei patru piloți a primit pregătire individuală în simulator, care a fost personalizat în funcție de nevoile fiecăruia.

Campionatul GT al Marii Britanii: BMW pe podium la Spa-Francorchamps

Echipajul Barwell Motorsport, format din Jon Minshaw (Marea Britanie) și Phil Keen (Marea Britanie), a încheiat pe locul al doilea cu modelul BMW Z4 GT3, Spa-Francorchamps (Belgia) găzduind cursa de 2h30' din campionatul GT al Marii Britanii. Cu această reușită, ei au obținut primul lor podium din acest sezon. În timp ce cursa a fost câștigată de #7 Aston Martin, Alexander Sims (Marea Britanie) și Marco Attard (Marea Britanie) au ocupat locul al patrulea cu BMW Z4 GT3 al Ecurie Ecosse și și-au mărit avansul în clasamentul general.

Campionatul GT al Italiei: victorie pentru Comandini/Gagliardini la Mugello

Stefano Comandini (Italia) și Andrea Gagliardini (Italia) au câștigat cursa a doua din etapa campionatului GT al Italiei, care a avut loc la Mugello (Italia). După 26 de tururi, echipajul ROAL Motorsport și #5 BMW Z4 GT3 au încheiat pe primul loc, cu un avans de cinci secunde față de modelul Audi de pe locul al doilea. Comandini și Gagliardini nu au terminat cursa de sâmbătă.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la



Data 13 iulie 2015
Titlu BMW Motorsport News - Numărul 11/15
Pagina 5

nivel global, BMW Group dispune de 30 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2014, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,118 milioane de automobile și 123.000 motociclete. Profitul brut pentru anul fiscal 2014 a fost de aproximativ 8,71 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 80,40 miliarde de euro. La 31 decembrie 2014, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 116.324 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/BMWRO>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com