



Comunicat de presă
22 iulie 2015

Prețuri BMW X1 pentru România, debut pe piață pe 24 octombrie

București. Noul BMW X1 vine să construiască pe succesul primei generații, un model de succes care a deschis o nouă categorie în segmentul premium și s-a vândut până acum în peste 730.000 de unități. Debutul pe piață al noului BMW X1 este programat pentru 24 octombrie, când sunt pregătite primele livrări. Prețul de început pentru noul BMW X1 este de 27150 Euro fără TVA (33666 Euro cu TVA) pentru versiunea BMW X1 sDrive18d, cu tracțiune față și motorul de patru cilindri diesel de 110 kW/ 150 CP.

Noul model vine cu un design exterior plin de forță, care își dovedește clar apartenența la gama BMW X. Totodată, interiorul noului BMW X1 oferă creștere semnificativă a spațiului pentru pasageri și bagaje, o ambianță premium de ultimă oră și o funcționalitate ce se bazează pe tehnologii avansate. Motoarele cu patru cilindri provenite din cea mai nouă generație de propulsoare BMW Group, o versiune a sistemului inteligent de tracțiune integrală ce a fost optimizată din punct de vedere al eficienței și o tehnologie nou dezvoltată a șasiului contribuie la o îmbunătățire vizibilă a calităților sportive și a confortului călătoriei în comparație cu modelul anterior - în condițiile în care consumul și emisiile sunt reduse cu 17% față de generația precedentă.

Alături de dinamică și eficiență - capitoare la care modelul vine să impună o nouă referință în segment -, o serie de dotări cu echipamente inovatoare contribuie și ele la poziția remarcabilă pe care noul BMW X1 în piață. De pe lista de opționale se remarcă farurile LED integrale, Dynamic Damper Control (controlul dinamic al amortizoarelor), BMW Head-Up Display și sistemul Driving Assistant Plus, multe având debutul absolut pentru un automobil din această clasă.

Proporțiile robuste, o prezență puternică și liniile dinamice oferă noului BMW X1 o apariție impunătoare și îi evidențiază statutul de cel mai tânăr membru al familiei BMW X. Noul model a crescut în înălțime în comparație cu predecesorul său (+53 milimetri), ceea ce a contribuit la mărirea spațiului interior. Iar poziția scaunelor semnificativ mai înaltă (+36 milimetri în față, +64 milimetri în spate) optimizează vizibilitatea asupra drumului.



Data 22 iulie 2015
Titlu Prețuri BMW X1 pentru România, debut pe piață pe 24 octombrie
Pagina 2

În spate, spațiul pentru picioare a crescut cu 37 de milimetri în specificația standard și cu până la 66 de milimetri cu scaun spate ajustabil (dotare opțională), în timp ce portbagajul cu o capacitate de 505 litri este mai mare cu 85 de litri față de cel al modelului anterior. Rabatarea spătarului banchetei - divizată 40:20:40 în echiparea standard -, care opțional poate fi comandată și cu ajustarea unghiului de înclinare, permite extinderea capacității de încărcare la un maxim de 1.550 de litri. Disponibil opțional, scaunul pasagerului din față, al cărui spătar poate fi rabatat, și bancheta spate ce poate culisa înainte-înapoi cu 13 centimetri oferă o variabilitate suplimentară.

Motoare de generație nouă, sistem de tracțiune integrală xDrive optimizat ca eficiență

A doua generație BMW X1 (consum mediu mixt: 6,4-4,1 l/100 km; emisii CO₂: 149-109 g/km) dispune de o selecție complet nouă de motoare. Două propulsoare pe benzină și trei versiuni diesel vor fi disponibile de la lansarea din octombrie 2015 - toate au câte patru cilindri și fac parte din noua familie de motoare a BMW Group. Gama de puteri variază între 110 kW/150 CP și 170 kW/231 CP. Motoarele sunt combinate fie cu transmisia manuală cu șase trepte, fie cu cea Steptronic cu opt trepte, ambele reprezentând noi dezvoltări.

Dispuse în față și montate transversal, motoarele cu patru cilindri din cea mai nouă generație BMW Group furnizează puterea care este transformată în propulsie dinamică - și care asigură plăcerea condusului pe drum cu aderență scăzută - fie prin noua versiune a sistemului inteligent de tracțiune integrală BMW xDrive, fie printr-o configurație avansată de tracțiune față, în funcție de varianta de model.

Un alt factor ce contribuie la îmbunătățirea suplimentară a agilității BMW X1 este și tehnologia șasiului, de asemenea o dezvoltare nouă, care asigură nu doar un comportament controlabil cu precizie, ci și o îmbunătățire vizibilă a confortului călătoriei. Împreună cu centrul de greutate coborât al automobilului, distribuția aproape perfectă (50:50) a maselor, ecartamentul lat, consolele scurte, masa optimizată și rigiditatea impresionantă a caroseriei și șasiului, aceasta pune bazele pentru o experiență a condusului familiară conducătorilor BMW, dar fără egal în segment.



Data 22 iulie 2015
Titlu Prețuri BMW X1 pentru România, debut pe piață pe 24 octombrie
Pagina 3

Sistemul inteligent de tracțiune integrală xDrive este disponibil și el sub o formă actualizată pentru a doua generație BMW X1. Compact, cu masa redusă și eficient, sistemul de tracțiune integrală distribuie puterea motorului între puntea față și cea spate exact cum o cere situația - în orice moment. Conectarea acestuia cu DSC (Dynamic Stability Control / controlul dinamic al stabilității) permite sistemului să acționeze preventiv pentru a contracara orice tendință subviratoare sau supraviratoare din partea automobilului. Mai mult, combinația sistemului DSC cu xDrive include acum și Hill Descent Control (control la coborârea pantei), care poate fi activat prin atingerea unui buton.

Noul BMW X1 sDrive18d este echipat standard cu o nouă transmisie manuală cu șase trepte, la care funcția de control al vitezei de cuplare asigură o cursivitate optimizată. Un senzor de selectare a vitezelor adaptează turația motorului la cea a arborelui de intrare în transmisie, rezultatul fiind cele mai rapide schimbări de viteze posibile.

Disponibilă ca opțiune la cutia de viteze manuală este transmisia Steptronic cu opt trepte, de asemenea nou dezvoltată, care este dotare standard la toate celelalte modele. Noua versiune a transmisie automate se evidențiază prin eficiența internă îmbunătățită, cursivitatea crescută și schimbări mai dinamice ale vitezelor. Cu masa redusă și eficiența internă îmbunătățită, noile transmisii - manuală cu șase trepte și Steptronic cu opt trepte - contribuie și ele la optimizarea eficienței. Cutia de viteze manuală are un amortizor cu pendul centrifugal în volanta dublă, care reduce oscilațiile de rotație ce apar la turații joase ale motorului. Astfel este mărit confortul când conducătorul menține turația redusă pentru a îmbunătăți economia de combustibil. Totodată, patinarea redusă a convertorului noii transmisii automate elimină pierderile de energie, iar rapoartele mai lungi mențin turațiile reduse la viteze mai mari ale automobilului.

Toate motoarele din cea mai nouă generație de propulsoare a BMW Group beneficiază de cea mai recentă versiune a tehnologiei BMW TwinPower Turbo. Aceasta conține elemente precum turbocompresoare, dar și cea mai recentă generație VALVETRONIC pentru motoarele pe benzină și un sistem de injecție directă common-rail, care funcționează la presiune și mai mare, pentru motorizările diesel. Eficiența funcțională impresionantă a noilor motoare este susținută de carterul și chiulasele din aluminiu, arbori cotiți din oțel forjat cu cardan de echilibrare integrat,



Data 22 iulie 2015
Titlu Prețuri BMW X1 pentru România, debut pe piață pe 24 octombrie
Pagina 4

pistoane cu masă redusă, biele forjate, învelișuri cu frecare redusă pentru cilindri și pompe de ulei cu program de gestiune.

Versiunea sistemului inteligent de tracțiune integrală BMW xDrive ce a fost dezvoltată pentru noul BMW X1 este considerabil mai ușoară. În plus, pierderile de cuplu ale sistemului de propulsie în situații normale de condus sunt reduce cu aproximativ 30% datorită noului ambreiaj multidisc. Eficiența funcțională îmbunătățită a noului diferențial spate contribuie și ea la furnizarea unei experiențe extrem de eficiente în ceea ce privește tracțiunea integrală.

Premieră la BMW X1: Head-Up Display și Driving Assistant Plus

Schimbarea de generații BMW X1 aduce evoluții semnificative și în domeniul conectivității inteligente. O nouă completare a gamei de dotări BMW ConnectedDrive este BMW Head-Up Display care, asemenea celui de la modelele BMW X mai mari, proiectează informațiile legate de condus direct pe parbriz. Acum, BMW X1 poate fi comandat cu Driving Assistant Plus din cadrul sistemului Active Cruise Control (tempomat activ) cu funcție Stop & Go, Lane Departure Warning (avertizare la părăsirea benzii), Traffic Jam Assistant (asistent în ambuteiaje), Collision Warning (avertizare de coliziune) și sistem de avertizare la pietoni cu funcția City Braking (premiat de Euro NCAP). Aceste sisteme sunt completate de o selecție actualizată de aplicații care permit clienților să adauge automobilului funcționalități de confort, navigație și infotainment, în funcție de preferințe.

Variante de model

BMW X1 xDrive25i: motor pe benzină, cu patru cilindri, cu tehnologie BMW TwinPower Turbo (turbocompresor TwinScroll, injecție directă High Precision, gestiune variabilă a supapelor VALVETRONIC, Double-Vanos). Capacitate: 1.998 cmc, putere: 170 kW/231 CP între 5.000 și 6.000 rpm, cuplu maxim: 350 Nm între 1.250 și 4.500 rpm. Accelerație (0-100 km/h): 6,5 secunde, viteză maximă: 235 km/h. Consum mediu de combustibil*: 6,6-6,4 l/100 km, emisii CO2*: 152-149 g/km, standard de emisii: EU6.

BMW X1 xDrive20i: motor pe benzină, cu patru cilindri, cu tehnologie BMW TwinPower Turbo (turbocompresor TwinScroll, injecție directă High Precision, gestiune variabilă a supapelor VALVETRONIC, Double-Vanos). Capacitate: 1.998 cmc, putere: 141 kW/192 CP între 5.000 și 6.000 rpm, cuplu maxim: 280 Nm între



Data 22 iulie 2015
Titlu Prețuri BMW X1 pentru România, debut pe piață pe 24 octombrie
Pagina 5

1.250 și 4.600 rpm. Accelerație (0-100 km/h): 7,4 secunde, viteză maximă: 223 km/h.
Consum mediu de combustibil*: 6,4-6,3 l/100 km, emisii CO2*: 149-146 g/km,
standard de emisii: EU6.

BMW X1 sDrive20i: motor pe benzină, cu patru cilindri, cu tehnologie BMW TwinPower Turbo (turbocompresor TwinScroll, injecție directă High Precision, gestiune variabilă a supapelor VALVETRONIC, Double-Vanos). Capacitate: 1.998 cmc, putere: 141 kW/192 CP între 5.000 și 6.000 rpm, cuplu maxim: 280 Nm între 1.250 și 4.600 rpm. Accelerație (0-100 km/h): 7,7 secunde, viteză maximă: 225 km/h.
Consum mediu de combustibil*: 6,0-5,9 l/100 km, emisii CO2*: 139-136 g/km,
standard de emisii: EU6.

BMW X1 xDrive25d: motor diesel cu patru cilindri, cu tehnologie BMW TwinPower Turbo (turbocompresor în mai multe etape, cu presiune ridicată și joasă, cu geometrie variabilă a admisiei, injecție directă common-rail cu injectoare supapă solenoid, presiune maximă de injecție: 2.500 bar). Capacitate: 1.995 cmc, putere: 170 kW/231 CP la 4.400 rpm, cuplu maxim: 450 Nm între 1.500 și 3.000 rpm. Accelerație (0-100 km/h): 6,6 secunde, viteză maximă: 235 km/h. Consum mediu de combustibil*: 5,2-5,0 l/100 km, emisii CO2*: 137-132 g/km, standard de emisii: EU6.

BMW X1 xDrive20d: motor diesel cu patru cilindri, cu tehnologie BMW TwinPower Turbo (turbocompresor cu geometrie variabilă a admisiei, injecție directă common-rail cu injectoare supapă solenoid, presiune maximă de injecție: 2.000 bar). Capacitate: 1.995 cmc, putere: 140 kW/190 CP la 4.000 rpm, cuplu maxim: 400 Nm între 1.750 și 2.500 rpm. Accelerație (0-100 km/h): 7,6 secunde, viteză maximă: 219 km/h. Consum mediu de combustibil*: 5,1-4,9 l/100 km, emisii CO2*: 133-128 g/km, standard de emisii: EU6.

BMW X1 sDrive18d: motor diesel cu patru cilindri, cu tehnologie BMW TwinPower Turbo (turbocompresor cu geometrie variabilă a admisiei, injecție directă common-rail cu injectoare supapă solenoid, presiune maximă de injecție: 2.000 bar). Capacitate: 1.995 cmc, putere: 110 kW/150 CP la 4.000 rpm, cuplu maxim: 330 Nm între 1.750 și 2.750 rpm. Accelerație (0-100 km/h): 9,2 secunde (transmisie automată: 9,2 secunde), viteză maximă: 205 km/h (205 km/h). Consum mediu de combustibil*: 4,3-4,1 (4,5-4,3) l/100 km, emisii CO2*: 114-109 (119-114) g/km, standard de emisii: EU6.



Data 22 iulie 2015
Titlu Prețuri BMW X1 pentru România, debut pe piață pe 24 octombrie
Pagina 6

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 30 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2014, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,118 milioane de automobile și 123.000 motociclete. Profitul brut pentru anul fiscal 2014 a fost de aproximativ 8,71 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 80,40 miliarde de euro. La 31 decembrie 2014, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 116.324 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/BMWRO>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com