

BMW

Corporate Communications

Comunicat de presă
Cursa de 24 de ore de la Spa-Francorchamps

Victorie BMW în cursa de 24h de la Spa-Francorchamps

BMW a reușit a 22-a victorie în clasamentul general al cursei de 24 de ore de la Spa-Francorchamps – Echipa Sports Trophy Team Marc VDS a câștigat cursa de casă - Trei BMW Z4 GT3 în Top 10

București/Spa-Francorchamps, 26 iulie 2015. Cursa de la Spa-Francorchamps, înființată în 1924, la numai un an după LeMans, are o tradiție deosebit de bogată. BMW a adăugat un nou capitol la povestea sa de succes pe acest circuit: 50 de ani după prima sa victorie în clasică de 24 de ore, Nick Catsburg (Olanda), Lucas Luhr (Germania) și Markus Palttala (Finlanda) - echipaj al BMW Sports Trophy Team Marc VDS - au obținut cel de-al 22-lea succes al constructorului în clasamentul general al cursei și este cel mai titrat constructor pe acest circuit.

După 536 de tururi pe "Circuit de Spa-Francorchamps", #46 BMW Z4 GT3 a trecut primul linia de sosire a celei de-a 67-a ediții a maratonului din Ardeni. Victoria a reprezentat retragerea perfectă pentru BMW Z4 GT3, care a fost la ultima apariție într-una dintre cele mai importante curse de anduranță din lume.

Primul succes reușit de BMW la Spa-Francorchamps a venit exact acum 50 de ani, în 1965, când eroii locali Pascal Ickx (Belgia) și Gérard Langlois (Belgia) au câștigat cu un BMW 1800 TI/SA. Cel mai recent succes a fost reușit de Alain Cudini (Franța), Marc Duez (Belgia) și Eric van de Poele (Belgia), cu un BMW 320i, în 1998. În ultimii ani, piloții BMW au urcat de mai multe ori pe podium datorită modelului BMW Z4 GT3: în 2011, Claudia Hürtgen (Germania), Edward Sandström (Suedia) și pilotul oficial BMW Dirk Werner (Germania) au încheiat pe locul secund pentru Schubert Motorsport. A urmat, în 2012, locul al treilea reușit de Frank Kechele (Germania), Greg Franchi (Belgia) și Mathias Lauda (Austria), echipaj Vita4One Racing. Anul trecut, BMW Sports Trophy Team Marc VDS a ratat victoria pentru doar 7,077 secunde într-un dintre cele mai strânse sosiri din istoria acestei curse clasice. După 527 de tururi, Luhr, Palttala și Dirk Werner au adus #77 BMW Z4 GT3 pe locul al doilea, prima clasare pe podium pentru BMW Sports Trophy Team Marc VDS în cursa sa de casă din Ardeni. Circuitul este la doar 140 de kilometri de sediul echipei, la Gosselies (Belgia).

Cea de-a doua mașină a BMW Sports Trophy Team Marc VDS a fost lovită de ghinion. #45 BMW Z4 GT3 a avut un avans confortabil pentru o lungă perioadă din

BMW

Corporate Communications

Data 26 iulie 2015
Titlu Victorie BMW în cursa de 24h de la Spa-Francorchamps
Pagina 2

cursă. Mașina părea predestinată pentru a obține victoria în clasamentul general până când o problemă tehnică a dus la defectarea motorului în turul 399, spulberând orice șansă de succes pe teren propriu. Chiar de la început, Dirk Werner, Maxime Martin (Belgia) și Augusto Farfus (Brazilia) au reușit o evoluție excelentă. Numeroasele averse care s-au abătut sâmbătă asupra Spa-Francorchamps au făcut condițiile extrem de dificile pe circuitul cu o lungime de 7,004 kilometri. În ciuda acestui fapt, Martin, cel care s-a aflat în cockpit la start, nu a pierdut vremea și a recuperat poziții pornind de pe locul al zecelea -, astfel că a ajuns în siajul liderilor. Cu toate acestea, nu a putut evita pierderile de timp ca urmare a neutralizărilor cu Safety Car. În turul 37, BMW Sports Trophy Team Marc VDS ajunse pe primele două locuri, apoi ambele mașini au intrat simultan la standuri. Cursa s-a calmat puțin pe timpul nopții. La răsărit, Martin, Farfus și Werner aveau un avans de peste 50 de secunde față de restul plutonului, până când s-au confruntat cu problema tehnică.

Și celelalte echipe BMW au impresionat cu performanțe bune în cursa de 24 de ore de la Spa-Francorchamps. Trei modele BMW Z4 GT3 au încheiat cursa în Top 10. Ecurie Ecosse, avându-i ca piloți pe Alexander Sims (Marea Britanie), Alasdair McCaig (Marea Britanie), Devon Modell (Marea Britanie) și Oliver Bryant (Marea Britanie), a reușit o revenire remarcabilă. Sims a luat startul de pe locul al 20-lea cu mașina #79. După zece minute din cursă, el urcase pe locul al 12-lea. Echipa a trecut fără probleme de orele de noapte, și-a făcut loc până în Top 10 și a reușit să-și apere poziția în ultima treime a cursei. În cele din urmă, Ecurie Ecosse a încheiat pe locul al șaptelea al clasamentului general, ceea ce a însemnat poziția a treia în extrem de competitivă categorie Pro-Am. Un loc în urma lor s-a clasat Team Russia by Barwell, care și ea a recuperat spectaculos. Leonid Machitski (Rusia), Jon Minshaw (Marea Britanie), Jonathan Cocker (Marea Britanie) și Phil Keen (Marea Britanie) au început maratonul din Ardeni de pe locul al 30-lea. O cursă perfectă a făcut ca echipajul să urce 22 de poziții și să treacă linia de sosire pe locul al optulea.

Alessandro Zanardi (Italia), Timo Glock (Germania) și Bruno Spengler (Canada) au avut o evoluție impresionantă la prima lor apariție împreună într-o cursă de 24 de ore. În ciuda ploii puternice, Spengler a reușit cel mai rapid tur în sesiunea de warm-up, cu modelul #9 BMW Z4 GT3 ce a fost înscris de ROAL Motorsport. Pe timpul nopții, mașina a urcat până pe locul al cincilea - cea mai bună clasare a sa. La Spa-Francorchamps, Zanardi, Glock și Spengler au fost punctul de interes al unui proiect de motorsport foarte special: a fost pentru prima un pilot cu ambele picioare

BMW

Corporate Communications

Data 26 iulie 2015
Titlu Victorie BMW în cursa de 24h de la Spa-Francorchamps
Pagina 3

amputate, Zanardi, a împărțit cockpitul cu alți piloți. Inginerii BMW Motorsport au venit cu soluții tehnice inovatoare pentru a modifica BMW Z4 GT3 în vederea acestei premiere extraordinare. Cu o singură oră rămasă din cursă, cei trei se aflau în Top 10, moment în care Glock a fost obligat să abandoneze din cauza unei probleme tehnice survenit la mașină în turul 500.

BMW Sports Trophy Team Brazil a completat un rezultat general remarcabil pentru BMW la Spa-Francorchamps. Mașina #77, pilotată de Sergio Jimenez (Brazilia), Felipe Fraga (Brazilia) și Cacá Bueno (Brazilia), a încheiat pe locul al 13-lea. Maratonul de 24 de ore s-a încheiat prematur pentru șase echipe BMW, inclusiv #45 BMW Z4 GT3 al BMW Sports Trophy Team Marc VDS și mașina ROAL Motorsport. Modelul BMW Z4 GT3 înscris de Boutsen/Ginion a abandonat după începutul agitat al cursei. Târziu în seară, Ryan Ratcliffe (Marea Britanie) - pilot Triple Eight Racing - a fost implicat într-un accident, în care mașina a fost atât de serios afectată încât el și coechipierii Joe Osborne (Marea Britanie), Lee Mowle (Marea Britanie) și Dirk Müller (Germania) nu au mai putut continua. Pentru această clasică de anduranță, Müller a adus o experiență considerabilă pentru echipa Triple Eight Racing. Dimineață devreme, BMW Z4 GT3 al Classic & Modern Racing a ieșit și el în decor. Echipa TDS Racing, care a fost multă vreme în bătălia pentru Top 10, s-a retras și ea înainte de finalul cursei.

Un alt BMW Z4 GT3 a fost în acțiune pe durata cursei de 24 de ore de la Spa-Francorchamps. Mașina "Marc VDS & Friends Racing Against Cancer" a strâns fonduri pentru "Belgian Foundation Against Cancer". Cu toate acestea, Jean-Michel Martin (Belgia), Pascal Witmeur (Belgia), Eric van de Poele (Belgia) și Marc Duez (Belgia) au avut propria lor versiune de cursă de 24 de ore - cu patru intervale de 24 de minute. Per total, #240 BMW Z4 GT3 a parcurs 42 de tururi pentru cauza nobilă.

Reacții după cursa de 24 de ore de la Spa

Jens Marquardt (director BMW Motorsport):

Acesta este un rezultat fantastic pentru Marc VDS Racing, BMW Z4 GT3 și BMW Motorsport. Felicitări echipei lui Marc van der Straten și Bas Leinders pentru această victorie îndelung așteptat și pe deplin meritată. De mai mulți ani, victoria în cursa de casă de la Spa-Francorchamps a fost principalul obiectiv al întregii echipe. An de an, Marc VDS a performat strălucitor și a fost mereu capabilă să concureze pentru

BMW

Corporate Communications

Data 26 iulie 2015
Titlu Victorie BMW în cursa de 24h de la Spa-Francorchamps
Pagina 4

rezultate de top. Singurul lucru pe care l-au ratat - uneori la limită - a fost victoria. Sunt extrem de încântat că am îndeplinit acest obiectiv împreună - și la ultima cursă mare de duranță pentru BMW Z4 GT3.

Și de această dată a fost o cursă foarte interesantă și disputată pe acest circuit minunat - de la primul până la ultimul tur. Markus Palttala, Nick Catsburg și Lukas Luhr au fost perfecți și în fiecare fază a cursei au obținut maximum posibil din potențialul BMW Z4 GT3. Dacă totul funcționează perfect, ai o șansă de a câștiga cursa - chiar și într-una atât de dificilă. Și celelalte echipe BMW Sports Trophy au impresionat la Spa. La un moment dat aveam cinci BMW Z4 GT3 în Top 10. Aceasta demonstrează cât de competitivă este mașina noastră și acum, când ajunge la finalul ciclului de viață.

A fost o cursă foarte specială pentru noi, din mai multe aspecte. În primul rând, sunt 50 de ani de când BMW 1800 a obținut prima dintre cele 22 de victorii în clasamentul general reușite aici de BMW. În al doilea rând, apariția lui Alex Zanardi, care a împărțit un BMW Z4 GT3 cu Bruno Spengler și Timo Glock, a fost un punct de atracție absolut pentru noi și mulți fani. A fost un magnet pentru public. Din păcate, o problemă tehnică în ultima oră a făcut ca mașina să nu poată ajunge la sosire. Cu toate acestea, cei trei au fost foarte puternici până la acel moment. Toți cei implicați au făcut o treabă fantastică, cu multă pasiune și angajament. Chiar dacă abandonul este dureros, proiectul rămâne un succes major. Am avut reacții extrem de pozitive. Sunt foarte mândru de întreaga echipă. Apariția celei de-a treia mașini Marc VDS, în scop caritabil, a fost de succes. Fanii au trebuit să aștepte ceva timp pentru un succes BMW în această competiție. Acum este momentul sărbătoririi.

Bas Leinders (team principal, BMW Sports Trophy Team Marc VDS):

Sunt foarte mândru că într-un final putem sărbători acest succes. Am concurat cu BMW în această cursă din 2011 și deseori am fost aproape de victorie. Totuși, din diferite motive, nu am câștigat până acum. Suntem foarte fericiți. De-a lungul anilor am crescut ca echipă și mereu am rămas fideli valorilor noastre. 80% din cei implicați fac parte din echipă de cinci ani. Ne cunoaștem foarte bine și suntem ca o familie. Acesta a fost unul din motivele succesului. Am avut o formulă remarcabilă de piloți - o combinație puternică între piloți oficiali BMW, alături de Markus Palttala și Nick Catsburg. Cu toții au făcut o treabă excelentă și suntem o echipă foarte bună. Sunt 50 de ani de la prima victorie BMW în această cursă, iar triumful nostru încheie un

BMW

Corporate Communications

Data 26 iulie 2015
Titlu Victorie BMW în cursa de 24h de la Spa-Francorchamps
Pagina 5

ciclu. A fost o săptămână fantastică și vreau să mulțumesc fiecărei persoane din echipă. Fiecare a contribuit ca acest succes să fie posibil.

Lucas Luhr (#46 BMW Z4 GT3, BMW Sports Trophy Team Marc VDS): Sunt foarte fericit. BMW a fost aproape să câștige numeroase curse aici. Anul acesta am cedat la limită și la Nürburgring. De data aceasta a fost rândul nostru. Sunt foarte mândru de întreaga echipă și de BMW Motorsport. Este fantastic să pilotezi BMW Z4 GT3. Un compliment imens merită întreaga echipă și, bineînțeles, coechipierii mei Markus Palttala și Nicky Catsburg. Toată lumea a făcut o treabă excelentă.

Markus Palttala (#46 BMW Z4 GT3, BMW Sports Trophy Team Marc VDS): Sunt profund încântat, deși, fiind finlandez, poate că nu o arăt. Întreaga echipă a lucrat din greu pentru a câștiga, în cele din urmă, această cursă. Sunt a șasea oară la Spa cu Marc VDS. Am condus cursa de trei ori, dar niciodată nu mi-am încheiat misiunea. Cursa de 24 de ore de la Spa-Francorchamps este precum o cursă de casă pentru mine - locuiesc la doar 20 de minute de aici. Pentru aceasta, sunt extrem de bucuros să fiu pe cea mai înaltă treaptă as podiumului. Cursa nu a fost deloc simplă pentru noi. Am avut o serie de probleme, dar lucrurile au decurs mai bine după răsărit. Am dat totul în cursă și am ieșit învingători. Cred că este un succes mai mult decât meritat.

Nicky Catsburg (#46 BMW Z4 GT3, BMW Sports Trophy Team Marc VDS): Emoțional, a fost precum un carusel. Pe timpul nopții eram pregătit să arunc prosopul, eram așa departe de lider. Dar am forțat la maximum și brusc ne-am trezit că suntem lideri. Sunt foarte fericit. De ani buni, echipa face tot ce este posibil pentru a câștiga aici. Este fantastic că s-a reușit acest lucru acum, la ultima apariție majoră pentru BMW Z4 GT3. Să înceapă distracția!

Alessandro Zanardi (#9 BMW Z4 GT3, ROAL Motorsport): A fost o cursă de 24 de ore interesantă și o experiență mare pentru mine. Este păcat că a trebuit să ne retragem când mai era doar o oră, dar așa ceva se poate întâmpla într-o cursă așa lungă. Din punct de vedere al performanței, uneori am fost cea mai rapidă mașină de pe circuit. Vreau să mulțumesc celor de la BMW Motorsport și băieților de la ROAL. Mi-am făcut doi prieteni noi în Timo Glock și Bruno Spengler, care sunt piloți extraordinari. BMW Z4 GT3 este o mașină fantastică. Îmi vom simți lipsa. Succesorul

BMW

Corporate Communications

Data 26 iulie 2015
Titlu Victorie BMW în cursa de 24h de la Spa-Francorchamps
Pagina 6

său, BMW M6 GT3, va fi, fără îndoială, mai bun, altfel BMW nu l-am trimite în mijlocul acțiunii.

Timo Glock (#9 BMW Z4 GT3, ROAL Motorsport): A fost greu. Am ratat o singură oră. Toată lumea din echipă a făcut o treabă fantastică. Totul a decurs perfect - am avut o singură problemă tehnică minoră în zorii zilei, dar am reușit să o rezolvăm. Mașina suna ciudat înainte de abandon - nu am putut face nimic. Îmi pare rău în special pentru Alex Zanardi. Merita să încheiem cursa. Cred că a fost o experiență fantastică pentru noi toți. Îmi amintesc și acum cum ne-am întâlnit prima dată pentru primul test. Ne simțeam puternici ca și cum am fi colaborat împreună de zece ani. Totul a fost minunat.

Bruno Spengler (#9 BMW Z4 GT3, ROAL Motorsport): A fost foarte distractiv să împart mașina cu Alex Zanardi și Timo Glock. Vreau să mulțumesc BMW Motorsport pentru că mi-a oferit această șansă. Designul a fost fantastic. Îmi pare rău pentru mecanici, care au muncit zi și noapte. Ei meritau să ne vadă încheind cursa. Ca piloți, și noi suntem dezamăgiți că nu am ajuns la sosire. Cu toate acestea, am avut parte de o experiență deosebită și de amintiri deosebite.

Augusto Farfus (#45 BMW Z4 GT3, BMW Sports Trophy Team Marc VDS): În 2011, la Dubai, am câștigat prima cursă de 24 de ore cu BMW Z4 GT3 și mi-ar fi plăcut să fiu învingător și la ultima apariție a mașinii. Pentru o lungă perioadă, lucrurile părea a fi în favoarea noastră. Am avut ritmul necesar. Apoi am început să forțăm la răsărit, din dorința de a ne distanța de ocupantul locului al doilea. Totul era conform planului. Apoi a venit șocul retragerii. După victoria reușită de Lucas, Nick și Markus, toți cei de la Marc VDS au motive de a sărbători. Felicitări băieți!

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă

BMW

Corporate Communications

Data 26 iulie 2015
Titlu Victorie BMW în cursa de 24h de la Spa-Francorchamps
Pagina 7

servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 30 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2014, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,118 milioane de automobile și 123.000 motociclete. Profitul brut pentru anul fiscal 2014 a fost de aproximativ 8,71 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 80,40 miliarde de euro. La 31 decembrie 2014, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 116.324 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/BMWRO>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com