



Comunicat de presă
28 iulie 2015

Pentru prima oară, o tehnologie BMW i este folosită în afara BMW Group

Brațul oscilant al inovatorului sistem de transmisie intră în producție la uzina de biciclete electrice HNF Heisenberg

București/Biesenthal. BMW i înseamnă concepte vizionare de mobilitate, design progresist și o nouă înțelegere a mediului premium care este puternic definită de dezvoltare durabilă. În plus, în cadrul BMW Group, BMW i îndeplinește și funcția unui incubator pentru inovații care merg dincolo de automobilele BMW i3 și BMW i8, deja lansate pe piață.

Brevetul pentru o furcă spate oscilantă care acum intră în producție la uzina de biciclete electrice HNF după dezvoltarea în colaborare cu BMW Research and Technology, își are originea din prima etapă a cercetării de piață BMW i și din faza inițială a conceptului.

Cum nu mai există nici o utilizare imediată a brevetului ca urmare a concentrării BMW i pe automobilele electrice cu două punți, a dus la disponibilitatea acestuia pentru utilizare externă.

Astfel că acum oricine va putea descoperii beneficiile acestei tehnologii pe bicicleta electrică "Heisenberg XF1", pe care un mic logo, cu înscrisul "Concept by BMW i", indică originea prestigioasă a acestui principiu funcțional inovator.

Furca spate oscilantă reprezintă o soluție tehnologică absolut nouă pentru bicicletele electrice cu suspensie integrală, ce dispun de motor montat central. Conceptul permite sistemului de propulsie, care anterior era atașat ferm de cadrul principal, să oscileze liber, eliminându-se astfel necesitatea unui întinzător pentru lanț. Astfel, la bicicletele electrice cu suspensie integrală se combină în premieră o suspensie spate și o curea din carbon care înlocuiește lanțul convențional. Acesta nu necesită întreținere și asigură și o transmisie și mai eficientă.

Brevetul BMW i pentru principiul furcii spate oscilante facilitează, în premieră, integrarea unui motor dispus median, a transmisiei cu curea în loc de lanț, precum și un mod inovator de suspensie, eliminându-se astfel întinzătorul de lanț.



Data 28 iulie 2015
Titlu Pentru prima oară, o tehnologie BMW i este folosită în afara BMW Group
Pagina 2

Echipa de dezvoltare HNF Heisenberg a conceput, într-o manieră specifică, noua tehnologie a suspensiei pentru XF1. Cinematica este integrată complet deasupra motorului dispus median, fiind conectată în siguranță la cadru. Pentru a asigura distanța necesară centurii de transmisie din carbon între ax și butucul spate, motorul dispus median și butucul spate sunt integrate în brațul oscilant al transmisiei. Cureaua funcționează sub tensiune și perfect aliniată între cele două discuri dințate pentru curea și poate transfera, fără efort, chiar și sarcini foarte mari de la motorul dispus median.

În conformitate cu principiul cinematicii celor patru legături cu ax virtual de rotație în jurul fusului, brațul oscilant al transmisiei BMW este ghidat într-o manieră atât de precisă încât să prevină devierea poziției relative a axului motorului dispus median în raport cu cadrul principal.

Din punct de vedere al dinamicii, unul din avantajele furcii spate oscilante este faptul că funcționează fără recul de la pedală. Comparativ cu alte concepte de suspensie montate în spate, care sunt optimizate specific pentru sistemele de propulsie acționate prin pedale, nu există nici o rigidizare a furcii spate când electromotorul furnizează un grad ridicat de asistență precum la accelerare, călătorii constante la viteze ridicate sau pe dealuri. Suspensia poate reacționa sensibil în orice moment, asigurând aderență excelentă și tracțiune ridicată. Din moment ce forța propulsoare este relativ mică, nu există nici o mișcare oscilantă neplăcută la accelerare sau la frânare. Chiar și în cazul unui teren foarte denivelat, este posibilă o pedalare lină și eficientă.

Despre HNF GmbH

Compania, care a fost fondată la Biesenthal - în apropiere de Berlin - în 2014, dezvoltă viitoarea generație de biciclete electrice cu un concept de vânzări și service direct, pe care îl oferă sub numele de brand HNF Heisenberg. Fondatorii sunt Michael Hecken, Karlheinz Nicolai și Benjamin Börries.

Pionieri în domeniul bicicletelor electrice, Michael Hecken și Karlheinz Nicolai au fondat Grace GmbH în 2008 și au fost mandatați de Daimler Benz AG să dezvolte bicicleta smart. HNF Heisenberg - noul brand orientat spre viitor pentru un public tehnofil tot mai numeros - își începe activitatea în iulie 2015 cu o serie de modele care variază de la bicicleta de oraș S-Pedelec până la vârful de gamă, un mountain



Data 28 iulie 2015
Titlu Pentru prima oară, o tehnologie BMW i este folosită în afara BMW Group
Pagina 3

bike cu suspensie integrală.
(www.hnf-heisenberg.com)

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 30 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2014, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,118 milioane de automobile și 123.000 motociclete. Profitul brut pentru anul fiscal 2014 a fost de aproximativ 8,71 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 80,40 miliarde de euro. La 31 decembrie 2014, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 116.324 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/BMWRO>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com