



Comunicat de presă
14 august 2015

BMW Concept M4 GTS

BMW M prezintă, în avanpremieră, un model special, plin de emoție, inovator și exclusivist, cu calități remarcabile pentru circuit

București/Pebble Beach. La un după lansarea BMW M4 Coupé, BMW M prezintă, în avanpremieră, un model de înaltă performanță ce poate fi utilizat pe șosele, dar mai ales pe circuite: BMW Concept M4 GTS.

Această decizie face ca divizia BMW M să privească înapoi în istorie. Divizia sportivă a mărcii BMW, fondată în 1972 ca BMW Motorsport GmbH, nu numai că a făcut senzație cu emblematicul model BMW M1, dar a dezvoltat și primul motor turbo ce a câștigat un titlu mondial în Formula 1. Acela avea să fie baza și pentru propulsorului celui mai de succes model din lume în cursele pentru turisme - BMW M3 în omologare pentru Grupa A.

Noul BMW Concept M4 GTS continuă tradiția modelelor speciale BMW M3, marcată de BMW M3 Evolution (1988), BMW M3 Sport Evolution (1990), BMW M3 GT (1995), BMW M3 CSL (2003), BMW M3 GTS (2010) și BMW M3 CRT (2011). Tehnologia avansată din motorsport, puterea mai mare, utilizarea designului ultrașor și producția în serie limitată au făcut ca aceste modele speciale să ofere performanțe remarcabile, în combinație cu o experiență a condusului unică, plină de emoție și deosebit de dinamică.

"În timp ce BMW M4 Coupé întruchipează combinația ideală între esența motorsport și posibilitatea utilizării cotidiene fără restricții, BMW Concept M4 GTS este avanpremiera unui model special, plin de emoție și exclusivist, care este echipat cu tehnologii deschizătoare de drum și care este puternic orientat spre utilizare pe circuit", a declarat Frank van Meel, președintele diviziei BMW M. "În ciuda calităților sale remarcabile pentru circuit, este un model omologat pentru șosele. Aceasta este tehnologia curselor transferată pe șosea, în cel mai adevărat sens al cuvântului."

BMW Concept M4 GTS prezintă noi tehnologii care urmează să-și facă debutul în producția de serie odată cu un nou model, într-un viitor apropiat. De exemplu, BMW Concept M4 GTS dispune de inovatorul sistem de injecție cu apă, care a furnizat deja un impuls semnificativ de putere și cuplu pentru BMW M4 MotoGP Safety Car.



Data 14 august 2015
Titlu BMW Concept M4 GTS
Pagina 2

Suplimentar, BMW Concept M4 GTS are stopuri cu tehnologie OLED (diode organice emițătoare de lumină), care oferă modelului de înaltă performanță un aspect complet nou pe timpul nopții.

Premiera mondială a BMW Concept M4 GTS a avut loc cu ocazia Pebble Beach Concours d'Elegance, în California, la data de 13 august 2015, în compania mașinilor sport învingătoare de-a lungul anilor.

Optimizat până la cele mai mici detalii

BMW Concept M4 GTS se bazează limbajul dinamic și emoțional a formelor modelului BMW M4 Coupé. Cu toate acestea, caracterul său de model special de înaltă performanță, a fost dezvoltat în care fiecare detaliu pentru a îndeplini obiectivul unei mașini de succes pe circuit. Spliterul față, reglabil manual, și aripa spate - ambele din carbon expus - asigură un echilibru aerodinamic perfect și permit ca BMW Concept M4 GTS să fie adaptat atât pentru circuitele de curse, cât și pentru utilizare pe șosele. Un alt exemplu al modului riguros în care inginerii au utilizat designul ultrașor este capota din CFRP (plastic ranforsat cu fibră de carbon), care coboară suplimentar masa automobilului și centrul de greutate. O priză de aer frontală largă optimizează fluxul de aer și minimizează ridicarea punții față.

Prezența dinamică și exclusivistă a BMW Concept M4 GTS este accentuată de culoarea exterioară Frozen Dark Grey Metallic, cu accente Acid Orange pe splitterul frontal. Jantele din aliaj ușor în design 666 M dispun și ele de accente în nuanță Acid Orange. Cu dimensiuni de 9.5 J x 19 (față) și 10.5 J x 20 (spate), acestea sunt echipate cu anvelope Michelin Sport Cup 2 (265/35 R19 în față, 285/30 R20 în spate). Pneurile de dimensiuni diferite oferă soluția ideală pentru a susține calitățile dinamice remarcabile ale BMW Concept M4 GTS.

Injectia cu apă: putere mai mare, consum redus

Motorul care propulsează BMW Concept M4 GTS dispune de același sistem inovator de injecție cu apă care echează BMW M4 MotoGP Safety Car, cu o creștere notabilă a puterii și a cuplului.

Sistemul dezvoltat de divizia BMW M asigură un efect de răcire imediată prin evaporarea apei injectate sub forma unei pulverizări fine în colectorul modului de admisie. Apa se evaporă imediat și procesul de evaporare răcește semnificativ aerul



Data 14 august 2015
Titlu BMW Concept M4 GTS
Pagina 3

de admise. În consecință, temperatura finală de compresie din camera de combustie și, prin urmare, tendința detonărilor necontrolate sunt redus, ceea ce permite motorului turbo să utilizeze o presiune de încărcare și un raport de compresie mai mare.

Această tehnologie asigură o creștere a puterii și a cuplului, dar, în același timp, reduce stresul asupra componentelor ce influențează performanțele. Toate acestea asigură stabilitatea și durabilitatea motorului turbo.

Potențialul ridicat de performanțe al motorului cu șase cilindri dispuși în linie necesită deja un sistem extrem de sofisticat de gestiune termică pentru motor și componentele auxiliare. Pentru a asigura temperaturi optime de funcționare în orice situație, inginerii diviziei M au dezvoltat un sistem inovator și eficient de răcire. Acest cuprinde radiatorul principal, dar și radiatoare suplimentare pentru circuitele de temperaturi ridicate și joase, transmisie și turbocompresor, astfel încât temperaturile să fie menținute constante. Turbocompresoarele sunt răcite prin intermediul unui intercooler indirect, asistat de o pompă electrică de apă.

Stopurile OLED radiază precizie foarte mare

BMW Concept M4 GTS este echipat cu stopuri inovatoare, care dispun de tehnologie OLED. OLEDurile (diode organice emițătoare de lumină) sunt un nou tip de sursă de lumină, care produc o iluminare omogenă și pe toată suprafața - în contrast cu LEDurile, care emit lumină printr-un singur punct. Elementele luminoase cu o grosime de doar 1,4 milimetri și capacitatea acestora de a activa moduri individuale de iluminare creează o nouă abordare a designului în conceptele de iluminare. Tehnologia OLED permite o mai mare flexibilitate și creează o apariție inconfundabilă care semnalează o precizie excepțională.

Tehnologia OLED anunță o nouă eră în designul luminilor și al conceptelor de iluminare și deschide noi posibilități atunci când vine vorba de identitate proprie a luminilor pentru modelele BMW.



Data 14 august 2015
Titlu BMW Concept M4 GTS
Pagina 4

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 30 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2014, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,118 milioane de automobile și 123.000 motociclete. Profitul brut pentru anul fiscal 2014 a fost de aproximativ 8,71 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 80,40 miliarde de euro. La 31 decembrie 2014, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 116.324 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/BMWRO>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com