



Comunicat de presă
25 august 2015

MINI încă o dată alături de Sibiu Rally Challenge

București/Sibiu. MINI, o marcă de legendă în lumea sporturilor cu motor, a fost în acest week-end alături de Sibiu Rally Challenge, un festival dedicat motorsportului care beneficiază de unele dintre cele mai spectaculoase drumuri din România, printre care și faimosul Transfăgărășan. Week-endul a inclus o etapă de Campionat Național de Raliuri, o competiție open și un Raliu de regularitate pentru automobile de epocă. În total, peste 80 de echipaje s-au înscris la cele trei competiții.

La finalul week-endului, laurii au revenit echipajului Simone Tempestini (ITA), Dorin Pulpea (RO), care a câștigat ce-a de-a șasea etapă a Campionatului Național de Raliuri al României prin adjudecarea a șapte din totalul de opt probe speciale programate.

MINI, prin dealerul oficial Automobile Bavaria, a fost mașina oficială a evenimentului. O flotă de nouă modele MINI Countryman All4 au fost puse la dispoziția organizatorilor ca automobile de asistență. Modelul, primul din istoria mărcii cu tracțiune integrală, este baza succeselor mărcii în ultimele patru ediții ale Raliului Dakar.

În același timp, noul MINI John Cooper Works, a fost înscris în Raliul de regularitate cu un echipaj demonstrativ de presă și a cunoscut pentru prima dată "botezul" oficial al Transfăgărășanului.

MINI John Cooper Works este cel mai puternic și mai rapid model de serie al mărcii. Complet nou, motorul de 2,0 litri, cu patru cilindri, cu tehnologie MINI TwinPower Turbo Technology oferă o putere maximă de 170 kW/231 CP, ceea ce-l face cel mai puternic propulsor care a fost disponibil vreodată pe un model de serie al mărcii.

Dezvoltat cu ajutorul experienței în motorsport, unde competițiile MINI Challenge au jucat un rol important, și având detalii tehnologice la nivelul suspensiei, caroseriei și cockpitului care sunt armonizate perfect cu nivelul înalt de performanțe. Pachetul general pentru performanțe extreme include suspensie sport cu sistem sport de frânare Brembo, jante exclusive John Cooper Works din aliaj ușor, kit aerodinamic John Cooper Works, prize de aer foarte largi și un interior specific cu ambianță de automobil sport. Noul MINI John Cooper Works

Comunicat de presă

Data 25 august 2015

Titlu MINI încă o dată alături de Sibiu Rally Challenge

Pagina 2

sprintează în 6,3 secunde la 0 la 100 km/h. Cu transmisia Steptronic cu șase trepte, disponibilă ca alternativă la transmisia manuală cu șase trepte, sprintul se realizează în doar 6,1 secunde. Mai mult, în combinație cu transmisia automată, consumul de combustibil al noului MINI John Cooper Works, în conformitate cu ciclul de testare EU, este redus la 5,7 l/100 km (emisii CO₂: 133 g/km).

MINI în motorsport

În anii '60, marca britanică și John Cooper scriau istoria – Mini Cooper și apoi Mini Cooper S dominau scena raliurilor. Mini se remarcă încă de la început cu stil: o femeie a obținut primul titlu într-un raliu internațional: Pat Moss, în 1962, în Raliul Lalelelor. Printre victoriile celebre se numără și Raliul RAC 1965, Raliul celor 1000 de Lacuri în 1965, 1966 și 1967, Raliul Acropole în 1967, Cupa Alpilor în 1963 și 1967 sau Raliul Alpilor Austrieci în 1966. Cele mai renumite performanțe rămân însă cele trei titluri de la Monte Carlo, obținute în 1964, 1965 și 1967 de Paddy Hopkirk, Timo Mäkinen și, în final, de Rauno Aaltonen.

În anii '60, mașina și-a demonstrat potențialul și în afara raliurilor. În aprilie 1968, Niki Lauda a participat la prima sa cursă de coastă la volanul unui Mini, cu care a obținut locul secund. După doar două săptămâni, avea să vină și prima victorie, ce anunța o carieră promițătoare pentru viitorul campion mondial. Asemenea lui Niki Lauda, Graham Hill, Jackie Stewart, John Surtees, Jochen Rindt și James Hunt sunt doar câțiva dintre campionii mondiali de Formula 1 care și-au trăit prima experiență competițională la volanul unui Mini clasic.

Acum, prezența MINI în motorsport este concentrată în jurul rally raid-ului. MINI s-a impus în ultimele patru ediții ale legendarului Raliu Dakar, ultima oară în ianuarie 2015, după peste 9000 km parcurși în cel mai dificil raliu de anduranță din lume. În spatele acestor performanțe stă un nou capitol special în istoria mărcii: primul model cu tracțiune integrală și patru uși – MINI Countryman.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com



Comunicat de presă

Data 25 august 2015

Titlu MINI încă o dată alături de Sibiu Rally Challenge

Pagina 3

BMW Group

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 30 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2014, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,118 milioane de automobile și 123.000 motociclete. Profitul brut pentru anul fiscal 2014 a fost de aproximativ 8,71 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 80,40 miliarde de euro. La 31 decembrie 2014, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 116.324 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/BMWRO>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com