



Comunicat de presă
25 august 2015

BMW este partener auto oficial pentru sezonul 2015/2016 din Campionatul FIA Formula E

București/Donington. BMW se va alinia și la startul sezonului 2015/2016 din Campionatul FIA Formula E. Cel de-al doilea sezon al competiției va debuta în Beijing, la 17 octombrie 2015, iar BMW va fi prezent în calitate de partener auto oficial.

Automobilul sport al viitorului BMW i8 va fi din nou în acțiune ca Safety Car al acestei competiții deschizătoare de drum pentru monoposturi cu propulsie electrică. Automobilul electric BMW i3 va interpreta rolul de Medical Car, așa cum a făcut-o și în sezonul inaugural al întrecerii. Pe lângă acestea, două scutere electrice BMW C evolution și un model hybrid plug-in BMW X5 xDrive40e își vor face debutul în Formula E, ca modele ale celorlalte branduri BMW Group ce se alătură automobilelor BMW i în familia eDrive.

"BMW i și Formula E reprezintă o combinați perfectă", a declarat Jörg Reimann, vicepreședinte BMW Brand Experience. "Forul suprem al motorsportului, FIA, abordează o direcție nouă și extrem de interesantă cu campionatul FIA Formula E - iar noi suntem alături încă de la început. Competiția a avut un start de succes în primul său an, cu monoposturi electrice, circuite stradale înguste prin centrul unor metropole majore și idei inovatoare de implicare a fanilor prin intermediul rețelelor de socializare. BMW a fost implicat în Formula E chiar de la început. A fost ales partener auto oficial pentru furnizarea BMW i8 ca Safety Car și a BMW i3 ca Medical Car. Iar acest angajament a oferit companiei o platformă pe care să își prezinte statutul de lider al electromobilității. Am reușit să aducem plăcerea de a conduce, pentru care BMW este renumit ca brand, în atenția a milioane de oameni din orașe mari de pe mapamond. Acum, mingea este în joc; în 2014 și 2015 am pus bazele unui parteneriat de succes, unul care va continua în cel de-al doilea sezon al competiției, în 2015/2016."

În cel de-al doilea sezon al său, Formula E va deveni un campionat "open". Comparativ cu ediția inaugurală a competiției, în care toate automobilele erau identice din punct de vedere tehnic, opt dintre cele zece echipe se vor alinia în noua sezon cu propria tehnologie. Schimbările tehnice se vor concentra asupra sistemului de propulsie - în mod special electromotorul, convertorul, transmisia și sistemul de



Data 25 august 2015
Titlu BMW este partener auto oficial pentru sezonul 2015/2016 din Campionatul FIA Formula E
Pagina 2

răcire - și se vor înregistra diferențe între mașini în ceea ce privește viteza, acustica și, cel mai important, nivelurile de eficiență de-a lungul cursei.

Calendarul sezonului 2014/2015 din Formula E a fost compus din 11 curse în zece țări de pe trei continente. Zece echipe și-au ocupat locurile pe grila sezonului inaugural, fiecare cu doi piloți la volanul monoposturilor standardizate. Nelson Piquet Jr. a obținut titlul în ultima cursă de la Londra – și astfel și-a ocupat locul în cărțile de istorie ca primul campion din istoria acestui campionat nou.

Noul sezon va începe la 17 octombrie 2015, pentru mai multe informații despre FIA Formula E, accesați: www.fiaformulae.com

Sezonul 2015/2016: partenerul auto oficial al FIA Formula E își extinde gama de modele ce dispun de noua tehnologie BMW eDrive

Tehnologia eDrive introdusă prin intermediul BMW i cu începere din 2013 va fi transferată treptat și la modelele mărcii principale BMW. Va fi inclusă la următoarele automobile ca parte a competiției Formula E.

BMW C evolution

BMW Motorrad furnizează organizației FIA Formula E două scutere electrice BMW C evolution ce vor fi utilizate ca shuttle. Scuterele nu emit nici un fel de emisii:

- Autonomia pentru utilizare cotidiană exclusiv în regim electric (EU): 100 kilometri
- Putere maximă: 35 kW (47,5 CP)
- Cuplu maxim: 72 Nm
- Viteză maximă: 120 km/h (limitată electronic)
- Accelerație 0-100 km/h: 6,2 secunde; 0-50 km/h: 2,7 secunde
- Inovații: asistare la marșarier, asistare pentru controlul cuplului, patru moduri de condus, ABS, șasiu hibrid, afișaj TFT color, LEDuri pentru lumini de zi și semnalizatoare, siguranță electrică la automobile.

BMW X5 xDrive40e



Data 25 august 2015
Titlu BMW este partener auto oficial pentru sezonul 2015/2016 din Campionatul FIA Formula E
Pagina 3

Disponibil din toamna anului 2015, modelul hybrid plug-in BMW X5 xDrive40e va fi utilizat ca "Official FIA Formula E Rescue Car" p parcursul noului sezon Formula E și a fost adaptat după cerințele tehnice ale FIA.

- Autonomie în regim electric (EU): până la 31 de kilometri
- Autonomie totală: peste 800 de kilometri
- Puterea sistemului: 313 CP
- Cuplu maxim al sistemului: 450 Nm
- Viteză maximă: 210 km/h (120 km/h în regim exclusiv electric)
- Accelerație 0-100 km/h: 6,8 secunde

Modificări în conformitate cu cerințele FIA Formula E:

- Set de lumini LED și lumină stroboscopică
- Echipare radio FIA și transponder integrat în gestiunea electronică a automobilului

BMW i3

Alimentat cu energie electrică de la baterii, BMW i3 va continua să îndeplinească rolul de "Official FIA Formula E Medical Car". Două automobile BMW i3 vor fi furnizate pentru competiția de monoposturi electrice:

- Autonomie în regim electric (EU): până la 160 de kilometri
- Putere maximă: 170 CP
- Cuplu maxim: 250 Nm
- Viteză maximă: 150 km/h (limitată)
- Accelerație 0-100 km/h: 7,2 secunde

Modificări în conformitate cu cerințele FIA Formula E:

- Set de lumini LED, extingtor, vopsea și autocolante
- Echipare radio FIA și transponder integrat în gestiunea electronică a automobilului
- Puncte de prindere pentru echipamentul medical



Data 25 august 2015
Titlu BMW este partener auto oficial pentru sezonul 2015/2016 din Campionatul FIA Formula E
Pagina 4

BMW i8

BMW i8 este cel mai progresist automobil sport al prezentului și, prin combinarea performanțelor și aspectului unui automobil sport cu economia de combustibil specifică clasei mici, a creat un nou segment, fiind primul automobil sport sustenabil. Mașina oferă condus cu emisii zero în mediul urban (eDrive) și performanțele unui automobil sport în afara orașului, unde se poate folosi motorul turbo pe benzină, de 1,5 litri și foarte eficient, cu tehnologie BMW TwinPower Turbo.

Prin conceptul său de automobil revoluționar - care reunește celula pasagerilor din fibră de carbon, șasiul din aluminiu și aerodinamica ce reprezintă un reper în segment (Cd: 0,26) -, BMW i8 reprezintă cea mai nouă dezvoltare tehnologică a companiei.

BMW i8 va continua să joace rolul de "Official FIA Formula E Qualcomm Safety Car" de-a lungul celui de-al doilea sezon al Formulei E. Modificările aduse celor două Safety Cars noi sunt și mai orientate spre performanțe și, înaintea noului sezon ce va începe în Beijing la 17 octombrie, au fost adaptate pentru a îndeplini cerințele tehnice ale FIA.

Noul BMW i8 Safety Car este primul automobil din lume echipat pentru încărcare wireless cu energie electrică de 7,2 kW prin utilizarea tehnologiei-prototip Qualcomm Halo™. Aceasta permite ca acumulatorul de înaltă tensiune al BMW i8 să fie complet încărcat în aproximativ o oră.

- Autonomie în regim electric (EU): până la 37 de kilometri
- Autonomie totală: peste 600 de kilometri
- Puterea sistemului FIA Formula E Safety Car: aprox. 380 CP
- Cuplu maxim al sistemului: >570 Nm
- Viteză maximă: 250 km/h (în regim exclusiv electric: 120 km/h)
- Accelerație 0-100 km/h: <4,4 secunde; 80-120 km/h: 2,6 secunde



Data 25 august 2015
Titlu BMW este partener auto oficial pentru sezonul 2015/2016 din Campionatul FIA Formula E
Pagina 5

Modificări în conformitate cu cerințele FIA Formula E:

- Celulă de siguranță certificată - prinsă în șuruburi și atașată de elementele caroseriei de susținere a sarcinilor. Utilizarea articulațiilor cu tuburi patentate.
- Set nou de lumini LED și lumină stroboscopică
- Echipare radio FIA și transponder integrat în gestiunea electronică a automobilului
- Două prize suplimentare 12V cu siguranță de 25A
- Scaune de curse din fibră de carbon
- Consolă centrală din fibră de carbon
- Centuri de siguranță cu șase puncte de prindere
- Îndepărtarea decorațiunilor interioare și a airbagurilor
- Elemente modificate de decorațiuni pentru celula de siguranță
- Poziție modificată a centurilor de siguranță
- Autocolante oficiale

Modificări tehnice ale noului BMW i8 Safety Car față de automobilul de serie:

Șasiu

- Modificări ale punctelor de prindere a șasiului și ale brațelor superioare ale suspensiei
- Arcuri / amortizoare Bilstein speciale
- Șasiu coborât cu 15 mm

Roți / pneuri

- Jante ATS de curse, de 20": negre, filmate (față: 245/ 35 R20, spate: 285/ 30 R20)
- Anvelope sport Michelin Pilot Super Sport

Frâne

- Discuri de frână și etriere (șase pistoane în față, patru pistoane în spate) M3 GT4



Data 25 august 2015
Titlu BMW este partener auto oficial pentru sezonul 2015/2016 din Campionatul FIA Formula E
Pagina 6

- Ventilare / răcire îmbunătățită pentru discurile față
Flux direct de aer prin intermediul spoilerului față și a paletelor deflectoare
- Modificări ale secțiunii spate de sub caroserie (prize suplimentare de aer, spoiler) și flux de aer pentru discurile de frână prin intermediul galeriei de alimentare și a paletelor deflectoare

Aerodinamică

- Divizare a grilei radiatorului la jumătatea înălțimii
Flux de aer modificat al părții frontale
- Ventilator de 850 watt (față)
- Numărul crescut al clapetelor de presiune dinamică din rama ventilatorului
- Modificări la nivelul capacului pentru evacuarea capotei și al fluxului de aer
- Deflectoare de aer modificate
- Noi deflectoare de aer și palete deflectoare în podeaua mașinii
- Luneta înlocuită cu capace de plastic cu prize de aer
- Eliminarea panourilor de izolare fonică a motorului
- Două ventilatoare suplimentare pentru compartimentul motor
- Eliminarea ventilației din montantul C
- Îndepărtarea izolației fonice a motorului montat jos
- Noi lagăre ale barei antiruli
- Extindere a difuzorului sub motorul cu ardere internă (75 mm)
- Izolație termică pentru sistemul de evacuare
- Muchie suplimentară a spoilerului spate din fibră de carbon
- Difuzoare suplimentare în podeaua mașinii (față și spate)

Acumulator de înaltă tensiune

- Celule ale bateriei modificate în vederea testelor, acum puterea electrică este mai mare (aprox. +10 kW)

Roll bar modificat

- Țeavă executată cu mare precizie (25 CrMo4)
- Elasticitate: 640 Nm/mm²
- Rezistență la tracțiune: 695 Nm/mm²



Data 25 august 2015
Titlu BMW este partener auto oficial pentru sezonul 2015/2016 din Campionatul FIA Formula E
Pagina 7

- Șuruburi călite
- Masă roll bar: 48 kilograme
- Primul roll bar certificat FIA pentru BMW i8

Nou sistem-prototip de încărcare wireless (Qualcomm Halo™)

- BMW i8 FIA Formula E Qualcomm Safety Car este primul automobil din lume care oferă încărcare wireless cu energie electrică de 7,2 kW bazat pe tehnologia-prototip Qualcomm Halo™
- Testat în toate condițiile climatice extreme
- Aprobat EMC

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 30 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2014, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,118 milioane de automobile și 123.000 motociclete. Profitul brut pentru anul fiscal 2014 a fost de aproximativ 8,71 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 80,40 miliarde de euro. La 31 decembrie 2014, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 116.324 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.



Data 25 august 2015
Titlu BMW este partener auto oficial pentru sezonul 2015/2016 din Campionatul FIA Formula E
Pagina 8

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/BMWRO>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com