



Comunicat de presă
4 septembrie 2015

Tehnologia BMW eDrive **Stabilește un nou standard al eficienței**

București/München. Tehnologia inovatoare BMW eDrive prezintă la noile BMW 225xe și BMW 330e subliniază o dată în plus rolul de lider pe care BMW îl deține în segmentul premium în ceea ce privește electrificarea sistemului de propulsie. Tehnologia BMW eDrive include o serie de componente hybrid plug-in de ultimă oră și are o contribuție semnificativă la reducerea consumului și a emisiilor. În cadrul suitei de tehnologii BMW EfficientDynamics, BMW eDrive este unul din elementele cele mai avansate.

Conduc local fără emisii

BMW eDrive este noua tehnologie a sistemului de transmisie care este utilizată la toate automobilele cu propulsie electrică de la BMW i, până la modelele hybrid plug-in de la BMW. Pe lângă eficiența remarcabilă și caracterul practic cotidian, BMW eDrive furnizează și cele mai înalte standarde ale dinamicii, în tradiția mărcii. Alături de tehnologia BMW TwinPower Turbo pentru motoarele cu ardere internă, designul ultrașor inteligent și aerodinamica optimizată, tehnologia BMW eDrive reprezintă unul dintre cele mai importante elemente ale strategiei EfficientDynamics, concepută să crească puterea și să reducă suplimentar consumul și emisiile CO₂. În plus, BMW eDrive oferă opțiunea unui conduc exclusiv electric și, astfel, a unor emisii locale zero – asigurând, în același timp, posibilitatea de a acoperi distanțe lungi când se combină cele două sisteme de propulsie.

Mai mult, tehnologia BMW eDrive asigură accelerări dinamice la demaraj datorită reacției instantanee a electromotorului, care generează imediat un cuplu incredibil. În plus, funcția eBoost, care combină cuplul ambelor sisteme la accelerare, contribuie la plăcerea condusului specifică BMW, indiferent de condiții.

Dezvoltare flexibilă pentru diferite concepte de automobil

Cele mai importante componente ale tehnologiei BMW eDrive sunt electromotorul sincron (integral dezvoltat de BMW, inclusiv gestiunea electronică a motorului), acumulatorul litiu-ion de înaltă tensiune și gestiunea inteligentă a energiei. Aceasta din urmă asigură că electromotorul și motorul cu ardere internă de la modelele hybrid plug-in hybrid conlucrează cât mai eficient posibil, în funcție de situația de moment.



Data 4 septembrie 2015
Titlu Tehnologia BMW eDrive stabilește un nou standard al eficienței
Pagina 2

Dezvoltată inițial pentru modelul electric BMW i3 și automobilul sport hibrid plug-in BMW i8, structura modulară a tehnologiei BMW eDrive este perfectă pentru a fi utilizată în diferite concepte și segmente auto. BMW își utilizează experiență tehnică vastă și reacțiile clienților în dezvoltarea celor mai noi modele BMW eDrive. Reglajul fin al elementelor specifice modelelor, precum celulele bateriei, gestiunea răcirii, gestiune electronică a puterii și strategia de funcționare, a implicat transferul de cunoștințe de la BMW i3 și BMW i8 în dezvoltarea noilor modele BMW eDrive. Aici, toate componentele sunt adaptate cu precizie la fiecare concept de automobil și sunt optimizate în ceea ce privește performanțele, eficiența și siguranța. Mai mult, tehnologia BMW eDrive permite ca un concept prezentat în premieră la BMW i8 - transmisa xDrive electrificată - să fie realizat cu o eficiență ridicată.

BMW eDrive: caracter BMW familiar, opțiuni flexibile de utilizare

În esență, tehnologia BMW eDrive cuprinde electromotorul, acumulatorul litiu-ion de înaltă tensiune și gestiune electronică a puterii. Pe baza unei strategii eBoost comună, toate modelele hibrid plug-in BMW oferă livrare superioară a puterii prin alăturarea celor două sisteme de propulsie și ridică răspunsul și pefroamanța tehnologiei BMW TwinPower Turbo la un nou nivel. Datorită BMW eDrive, condusul în regim electric în zonele urbane și pe drumurile naționale este o soluție viabilă comercial. Un element important al strategiei de funcționare este utilizarea inteligentă a energiei electrice provenită din surse externe și din recuperare, pentru maximizarea eficienței automobilului. Componentele arhitecturii BMW eDrive sunt adaptate la fiecare concept de automobil în parte și pot fi combinate cu motoare pe benzină, cu trei sau cu patru cilindri, precum și cu tracțiune spate tradițională, cu BMW xDrive sau cu tracțiune integrală electrificată.

Componentele eDrive, dezvoltate în cadrul proiectelor BMW i, vor fi integrate în curând și la alte game de modele ale mărcii principale. **Această arhitectură scalabilă furnizează baza necesară pentru a oferi automobile hibrid plug-in la prețuri atractive, la același nivel cu cele ale variantelor cu propulsie convențională, de putere similară. Astfel, clienții care optează pentru acest concept avansat de propulsie se vor bucura nu doar de beneficiile de mediu ale electromobilității, ci și de avantaje economice.**

Hibrid plug-in: gestiunea energiei în cea mai inteligentă formă a sa

La automobilele hibrid plug-in, gestiunea inteligentă a energiei asigură combinația



Data 4 septembrie 2015
Titlu Tehnologia BMW eDrive stabilește un nou standard al eficienței
Pagina 3

optimă între utilizarea motorului cu ardere internă și cel electric, în orice situație. Strategia de funcționare a acestora se bazează pe pornirea automobilului în regim pur electric. Automobilele hybrid plug-in de la BMW acordă prioritate modului electric la viteze reduse și medii, ceea ce le permite să exploateze beneficiile sistemului de propulsie electrică, cu emisii locale zero. La accelerări puternice și la viteze ridicate, intră în acțiune și motorul cu ardere internă. Funcția boost reunește cuplul celor două sisteme de propulsie pentru a maximiza performanțele dinamice ale automobilului. BMW eDrive asigură o funcționare eficientă (asistată electric) a motorului termic și la viteze mai mari. Aceasta permite o reducere a consumului pe drumurile naționale rapide și pe autostrăzi. Iar când sistemul de navigație al automobilului este folosit, funcția proactivă inițiază o strategie de funcționare anticipativă, care optimizează eficiența și maximizează experiența condusului electric.

Asemenea BMW i8, modelele BMW X5 xDrive40e, BMW 330e și BMW 740e pot - la atingerea unui buton în modul MAX eDRIVE - să ruleze în regim exclusiv electric la viteze de până la 120 km/h, iar BMW 225xe până la 125 km/h. Motorul cu ardere internă intră în funcțiune doar când este trecut pragul de kickdown al accelerației. În modul SAVE BATTERY se poate menține încărcarea acumulatorului astfel încât să se poată conduce în regim electric la un moment ulterior al călătoriei. Dacă nivelul de încărcare scade sub 50%, acumulatorul este reîncărcat. Dacă levierul selectorului este mutat în poziția S, motorul termic pornește indiferent de modul utilizat, ceea ce asigură o disponibilitate susținută a puterii maxime combinate a celor două sisteme de propulsie. În plus, acumulatorul poate fi încărcat până la un nivel de aproximativ 80%.

Prin adăugarea funcțiilor BMW eDrive, modurile Driving Experience Control - ECO PRO, COMFORT și SPORT, sunt și mai bine definite decât la automobilele convenționale.

Încărcare rapidă și convenabilă a bateriei

Acumulatorii de înaltă tensiune ai noilor modele hybrid plug-in BMW pot fi încărcăți foarte ușor, convenabil și rapid - atât acasă, cât și în mișcare -, prin utilizarea soluțiilor BMW 360° ELECTRIC. Acumulatorul poate fi realimentat de la o sursă casnică prin utilizarea cablului standard furnizat sau de la un panou BMW i (Wallbox, putere de încărcare: 3,7 kW). Când este vorba de reîncărcarea bateriei în timpul unei călătorii, serviciul de mobilitate BMW i - ChargeNow - oferă clienților acces facil la cea mai



Data 4 septembrie 2015
Titlu Tehnologia BMW eDrive stabilește un nou standard al eficienței
Pagina 4

mare rețea publică de realimentare din lume, cu peste 30.000 de puncte de încărcare, administrată de parteneri în 22 de țări.

Performanțe mai mari, consum mai mic

Noile modele hybrid plug-in BMW cu tehnologie eDrive - precum BMW X5 xDrive40e, BMW 225xe și BMW 330e care debutează acum sau BMW 740e care va fi lansat în viitorul apropiat - stabilesc încă o dată standardele în segmentul premium al diferitelor clase atunci când vine vorba de reducerea consumului și vor îndeplini cerințele viitoare ale legislației internaționale în ceea ce privește emisiile CO₂. Mai mult, modul de condus pur electric - cu emisii locale zero - le va permite să ruleze în zonele urbane centrale, unde accesul este reglementat. Modelele hybrid plug-in BMW continuă să furnizeze atributele specifice mărcii - excelență dinamică, calitate sportive și plăcere a condusului -, oferind totodată cele mai bune performanțe în segmentele respective.

Noul BMW 225xe. Caracteristici principale

- BMW adaugă o variantă hybrid plug-in, cu tracțiune integrală, în gama BMW Seria 2 Active Tourer. BMW 225xe - o variantă BMW Seria 2 Active Tourer cu eDrive - oferă o combinație de calități sportive, economie și caracter practic cotidian, unică în acest segment.
- Conceptul reunește o utilizare remarcabilă a spațiului, un interior versatil, dimensiuni compacte, o autonomie mare de funcționare și o eficiență excelentă a combustibilului.
- Combinarea BMW eDrive cu motorul termic cu trei cilindri permite performanțe convingătoare și utilizare eficientă a energiei.
- Motorul termic cu trei cilindri, cu tehnologie BMW TwinPower Turbo, dezvoltă 100 kW/136 CP. Electromotorul dezvoltă 65 kW/88 CP, puterea totală a sistemului: 165 kW/224 CP, cuplu maxim: 385 Nm. (Consum mediu mixt: 2,1-2,0 l/100 km; emisii CO₂: 49-46 g/km)*.
- Accelerație de la 0 la 100 km/h în 6,7 secunde, viteză maximă: 202 km/h.



Data 4 septembrie 2015
Titlu Tehnologia BMW eDrive stabilește un nou standard al eficienței
Pagina 5

- Autonomie de funcționare în regim electric: până la 41 de kilometri.
- Viteză maximă în regim electric: 125 km/h.
- Acumulatorul de înaltă tensiune poate fi încărcat complet de la o sursă casnică în trei ore și 15 minute prin utilizarea cablului standard furnizat; pachetul BMW 360° ELECTRIC - ce include un panou BMW i (Wallbox) - permite încărcare mai rapidă și mai convenabilă în două ore și 15 minute; serviciul de mobilitate ChargeNow ajută utilizatorii să localizeze rapid și simplu stații publice de încărcare.
- Combinația între tracțiunea spate, cea față și cea integrală electrificată furnizează o mobilitate eficientă, o autonomie mare de funcționare și excelența dinamică specifică mărcii.
- Portbagaj cu utilizare variabilă fără restricții asupra capacității principale de încărcare, în ciuda adăugării unui sistem de propulsie electrică.

Noul BMW 330e. Caracteristici principale

- Noul BMW 330e completează gama BMW Seria 3 cu o variantă hybrid plug-in care îndeplinește cele mai înalte standarde de dinamică și eficiență.
- Un electromotor BMW eDrive și un motor termic cu patru cilindri sunt combinate pentru a produce performanțe deosebite și plăcerea condusului pentru care marca este renumită.
- Un mod pur electric permite condus cu emisii locale zero, care este ideal pentru traficul urban și pentru navete.
- Motorul termic cu patru cilindri, cu tehnologie BMW TwinPower Turbo, dezvoltă 135 kW/184 CP. Electromotorul dezvoltă 65 kW/88 CP. Puterea sistemului: 185 kW/252 CP, cuplu maxim: 420 Nm (consum mediu mixt: 2,1-1,9 l/100 km; emisii CO₂: 49-44 g/km)*.
- BMW eDrive oferă un cuplu constant de 100 Nm și poate furniza un impuls scurt de până la 250 Nm.



Data 4 septembrie 2015
Titlu Tehnologia BMW eDrive stabilește un nou standard al eficienței
Pagina 6

- Accelerația de la 0 la 100 km/h în 6,1 secunde, viteză maximă: 225 km/h.
- Viteză maximă în regim electric: 120 km/h.
- Autonomie în regim electric: până la 40 de kilometri.
- Autonomie în condiții de condus cotidian: până la 600 de kilometri.
- Capacitatea acumulatorului de înaltă tensiune: 7,6 kWh.
- Acumulatorul de înaltă tensiune poate fi încărcat de la zero în aproximativ trei ore și 15 minute de la o sursă casnică prin utilizarea cablului standard furnizat; realimentare mai rapidă (două ore și 15 minute) și mai convenabilă este posibilă prin BMW 360° ELECTRIC (include BMW i Wallbox); serviciul de mobilitate ChargeNow permite localizarea și utilizarea rapidă și simplă a stațiilor publice de încărcare.
- Combinația între tracțiunea spate și distribuția echilibrată a maselor asigură dinamica specifică BMW, în combinație cu o mobilitate eficientă și o autonomie mare de funcționare.
- Electromotorul este amplasat în fața transmisiei Steptronic cu opt trepte (echiparea standard), așa că rapoartele transmisiei pot fi utilizate și când automobilul rulează în modul pur electric.
- Portbagajul practic oferă o capacitate utilizabilă de 370 de litri și o facilitate de încărcare completă, în ciuda adăugării unui sistem de propulsie electrică.

* Date provizorii. Consumul de combustibil este bazat pe ciclul de testare EU pentru automobilele hibrid plug-in, poate varia în funcție de dimensiunea anvelopelor alese.



Data 4 septembrie 2015
Titlu Tehnologia BMW eDrive stabilește un nou standard al eficienței
Pagina 7

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 30 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2014, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,118 milioane de automobile și 123.000 motociclete. Profitul brut pentru anul fiscal 2014 a fost de aproximativ 8,71 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 80,40 miliarde de euro. La 31 decembrie 2014, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 116.324 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/BMWRO>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com