



Comunicat de presă
DTM - Cursele 13 & 14 - Oschersleben (Germania)

Două victorii pentru BMW M4 DTM la Oschersleben - BMW devine lider la constructori

În prima cursă, Timo Glock a câștigat din pole position - Spengler, Félix da Costa și Farfus au completat cvartetul fruntaș pentru BMW - Tom Blomqvist a devenit cel mai tânăr învingător de cursă pentru BMW în istoria DTM - BMW a monopolizat primele patru locuri și în a doua cursă

București/Oschersleben, 14 septembrie 2015. Cea de-a șaptea etapă a sezonului Deutsche Tourenwagen Masters (DTM), desfășurată la Oschersleben (Germania), s-a dovedit a fi excelentă pentru BMW: Timo Glock (Germania) și Tom Blomqvist (Marea Britanie) au adus două victorii pentru marca din München, iar primele patru locuri au fost monopolizate în fiecare manșă de modelele BMW M4 DTM. Grație punctelor acumulate pe Motorsport Arena Oschersleben, BMW a devenit lider în clasamentul constructorilor.

Prima cursă: În cea de-a 13-a cursă a sezonului, Timo Glock a obținut cea de-a doua victorie a carierei sale. La finalul unei curse în care s-au parcurs 28 de tururi, pilotul BMW Team MTEK, aflat la comenzile Deutsche Post BMW M4 DTM, a trecut linia de sosire cu un avans de 1,876 secunde față de coechipierul său Bruno Spengler (Canada, BMW Bank M4 DTM). Glock a condus de la start la sosire, după ce își asigurase primul său pole position de la debutul său în DTM. Prima sa victorie în campionatul german de turisme venise în ultima etapă a stagiunii 2013, la Hockenheim (Germania).

A fost cea de-a 67-a victorie BMW în DTM, în timp ce BMW Team MTEK și directorul acesteia, Ernest Knoors (Olanda), au sărbătorit prima dublă în istoria echipei. António Félix da Costa (Portugalia) a urcat pe podium, alături de Glock și Spengler, ocupând locul al treilea, a treia oară când pilotul Red Bull BMW M4 DTM se clasează în acest an în Top 3. Augusto Farfus (Brazilia, Shell BMW M4 DTM) a completat monopolul BMW asupra primelor patru locuri. Marco Wittmann (Germania, Ice-Watch BMW M4 DTM), Tom Blomqvist (BMW M4 DTM) și Martin Tomczyk (Germania, BMW M Performance Parts M4 DTM) au acumulat și ei puncte, după ce s-au clasat pe locurile al șaselea, al șaptelea, respectiv al optulea. Maxime Martin (Belgia, Samsung BMW M4 DTM) a trecut linia de sosire pe poziția a 11-a, ratând de puțin o clasare în Top 10.



Data 14 septembrie 2015
Titlu Două victorii pentru BMW M4 DTM la Oschersleben - BMW devine lider la constructori
Pagina 2

A doua cursă: Doar 14 curse i-au fost necesare lui Tom Blomqvist (BMW M4 DTM) în sezonul său de debut pentru a se alătură listei de învingători în DTM: pilotul BMW Team RBM a condus de la start la final în manșa de duminică. Aflat pe locul al doilea al grilei de start - cea mai bună performanță a sa în calificări -, Blomqvist a avut un început excelent, a trecut de coechipierul său Augusto Farfus (Shell BMW M4 DTM) în primul viraj și nu a ezitat să se îndepărteze de restul plutonului. La finalul cursei de 60 de minute, un lucru a fost clar: la doar 21 de ani, Blomqvist este cel mai tânăr învingător pentru BMW din istoria DTM. Doar Pascal Wehrlein (Germania, Mercedes) a triumfat la o vârstă mai fragedă. BMW a reușit cea de-a 68-a victorie a sa în DTM.

Farfus a trecut linia de sosire pe locul al doilea și a completat prima dublă pentru BMW Team RBM în DTM - același rezultat de vis pe care BMW Team MTEK îl reușise cu 24 de ore înainte. Campionul en-titre Marco Wittmann (Ice-Watch BMW M4 DTM) a încheiat pe locul al treilea și a obținut o nouă clasare pe podium, în timp ce António Félix da Costa (Red Bull BMW M4 DTM) a fost al patrulea, completând astfel al doilea cvartet BMW consecutiv într-o cursă DTM.

Timo Glock (Deutsche Post BMW M4 DTM), învingătorul manșei de sâmbătă, s-a clasat al șaptelea. Maxime Martin (Samsung BMW M4 DTM) și Bruno Spengler (BMW Bank M4 DTM) au ocupat locurile la nouălea și al zecelea. Astfel, șapte piloți BMW au încheiat în puncte - la fel cum se întâmplase și sâmbătă. Martin Tomczyk (BMW M Performance Parts M4 DTM) a fost nevoit să se claseze doar al 20-lea după ce a primit o penalizare "drive-through".

Reacții după a șaptea etapă a sezonului DTM 2015

Jens Marquardt (director BMW Motorsport): Acesta este un rezultat fantastic pentru noi. Am fost puternici când am testat aici și am reușit să reconfirmăm acest lucru. Timo Glock a realizat o cursă perfectă astfel că a obținut a doua sa victorie în DTM - astăzi a fost imbatabil. Bruno Spengler, António Félix da Costa și Augusto Farfus au performat și ei foarte bine, ocupând locuri în partea superioară a clasamentului. A fost prima dublă pentru BMW Team MTEK și toate echipele BMW au avut piloți în Top 6. Alți trei piloți BMW în Top 10 au completat un rezultat de vis pentru noi - și în fața unor tribune pline.



Data 14 septembrie 2015
Titlu Două victorii pentru BMW M4 DTM la Oschersleben - BMW devine lider la constructori
Pagina 3

Această primă victorie pentru Tom Blomqvist, un debutant în DTM, a fost una senzațională. Să dovedească atâta maturitate în primul său an și să câștige cursa într-o manieră atât de categorică, ei bine merită tot respectul. Este și unul dintre cei mai tineri câștigători din istoria DTM. Augusto Farfus a avut și el o cursă impresionantă, ceea ce a făcut ca BMW Team RBM să repete performanța BMW Team MTEK de sâmbătă și să obțină o dublă. Marco Wittmann a completat un nou podium BMW, iar alți patru piloți BMW s-au clasat în Top 10. Sunt foarte mulțumit de ceea ce am realizat în acest week-end. Am profitat la maximum, cu toate echipele, de oportunitățile avute. Vreau să felicit întreaga echipă. Sper că Lucas Auer este în regulă după accidentul suferit.

Timo Glock (BMW Team MTEK, locul 1, manșa întâi): Această victorie este fantastică. Mașina a fost absolut superbă. Cu toate acestea, am fost nevoit să forțez în cursă. Am vrut să ies din fereastra DRS cât mai curând posibil, pentru a evita o eventuală amenințare din partea coechipierului meu, Bruno Spengler. Toată cursa m-am luptat ca un leu și am fost recompensat cu a doua victorie în DTM. Sunt mulțumit pentru echipă, pentru că munca noastră a dat rezultate în cele din urmă și am reușit o dublă. Băieții au meritat acest rezultat.

Tom Blomqvist (BMW Team RBM, locul 1, manșa a doua): Sunt incredibil de fericit. Fără îndoială, este cea mai mare zi din cariera mea. Să câștig o cursă în sezonul de debut este ceva fantastic. Am observat la startul stagiunii cât de dificil este să ai succes în DTM. Acum, totul a funcționat perfect în acest week-end și am profitat de șansa avută. Mă face să-mi doresc și mai multe succese.

Clasament DTM - etapa 7/9

Clasamentul piloților: 1. Pascal Wehrlein 140p; 2. Mattias Ekström 126p; 3. Edoardo Mortara 110p; 4. Jamie Green 107p; **5. Bruno Spengler 104p; 6. Marco Wittmann 98p;** 7. Gary Paffett 75p; **8. Augusto Farfus 73p; 9. António Félix da Costa 71p;** 10. Mike Rockenfeller 67p; 11. Robert Wickens 57p; **12. Timo Glock 56p;** 13. Christian Vietoris 56p; 14. Paul di Resta 48p; **15. Maxime Martin 46p; 16. Tom Blomqvist 41p;** 17. Miguel Molina 29p; 18. Nico Müller 26p; 19. Daniel Juncadella 25p; **20. Martin Tomczyk 24p;** 21. Timo Scheider 16p; 22. Lucas Auer 10p; 23. Maximilian Götz 6p; 24. Adrien Tambay 3p.



Data 14 septembrie 2015
Titlu Două victorii pentru BMW M4 DTM la Oschersleben - BMW devine lider la constructori
Pagina 4

Clasamentul echipelor: 1. gooix/Original-Teile Mercedes-AMG 196p; **2. BMW Team MTEK 160p**; 3. Audi Sport Team Abt Sportsline 155p; **4. BMW Team RMG 144p**; 5. Audi Sport Team Rosberg 133p; **6. BMW Team RBM 114p**; 7. Audi Sport Team Abt 113p; 8. SILBERPFEIL Energy Mercedes-AMG 105p; **9. BMW Team Schnitzer 95p**; 10. EURONICS/BWT Mercedes-AMG 85p; 11. Audi Sport Team Phoenix 83p; 12. PETRONAS Mercedes-AMG 31p.

Clasamentul constructorilor: **1. BMW 488p**; 2. Audi 422p; 3. Mercedes-Benz 417p.

Calendar 2015

1-3 mai - Hockenheim (Germania); 29-31 mai - Lausitzring (Germania); 26-28 iunie - Norisring (Germania); 10-12 iulie - Zandvoort (Olanda); 31 iulie-2 august - Spielberg (Austria); 28-30 august - Moscova (Rusia); 11-13 septembrie - Oschersleben (Germania); 25-27 septembrie - Nürburgring (Germania); 16-18 octombrie - Hockenheim (Germania).

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 30 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2014, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,118 milioane de automobile și 123.000 motociclete. Profitul brut pentru anul fiscal 2014 a fost de aproximativ 8,71 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 80,40 miliarde de euro. La 31 decembrie 2014, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 116.324 de angajați.



Data 14 septembrie 2015
Titlu Două victorii pentru BMW M4 DTM la Oschersleben - BMW devine lider la constructori
Pagina 5

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/BMWRO>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com