



Comunicat de presă
1 octombrie 2015

Noul BMW X4 M40i

București/München. Prin lansarea noului BMW X4 M40i, gama de succes a BMW X4 a câștigat un nou vârf de gamă. Noul BMW X4 M40i vine cu design distinctiv, este puternic și economic și oferă o dinamică superioară.

Design distinctiv

Exteriorul noului BMW X4 M40i demonstrează apartenența la familia exclusivă de modele BMW M Performance. Accentele exclusive de culoare din partea frontală a automobilului și oglinzile retrovizoare finisate în Ferric Grey metalizat, precum și jantele M din aliaj ușor - de 20 de țoli, cu design double-spoke și anvelope Ultra High Performance (opționale) -, sistemul de evacuare sport cu control al supapelor și țevi de eșapament Chrome Black pe ambele părți accentuează caracterul unic al noului BMW X4 M40i. Și la interior, caracterul specific unui BMW M este omniprezent. Volanul M îmbrăcat în piele, levierul M al schimbătorului de viteze, scaunele sport și pragurile ușilor specifice modelului oferă un preambul al plăcerii condusului, la fel cum o face și inscripția "X4 M40i" de pe panoul de bord.

Puternic și economic

Nou dezvoltat de M Performance, motorul pe benzină, cu șase cilindri dispuși în linie, cu tehnologie TwinPower Turbo își sărbătorește premiera mondială odată cu noul BMW X4 M40i. La o capacitate cilindrică de 3,0 litri, acest motor dezvoltă 265 kW/360 CP între 5.800 și 6.000 rpm, iar cuplul maxim furnizat este de 465 Nm (consum mediu mixt: 8,6 l/100 km; emisii CO₂: 199 g/km)*. Cu acest motor de înaltă performanță și tehnologia M Performance TwinPower Turbo avansată, BMW X4 M40i accelerează în 4.9 secunde de la 0 la 100 km/h și poate atinge o viteză maximă de 250 km/h (limitată electronic).

Dinamică superioară

Adaptat special, șasiul sport al noului BMW X4 M40i furnizează dinamică la un nivel superior. Arcurile și barele stabilizatoare puternice, unghiul de cădere crescut pe puntea față, amortizoarele adaptive reglate special pentru specificațiile M Performance și sistemul BMW xDrive de tracțiune integrală cu caracteristicile sale de tracțiune spate, care include și Performance Control, asigură o reacție neutră de autodirecție, precum și tendință redusă de ruliu și garantează o plăcere maximă a condusului.



Data 1 octombrie 2015
Titlu Noul BMW X4 M40i
Pagina 2

* Valorile de consum sunt determinate pe baza ciclului de testare EU, în funcție de dimensiunea jantelor și a anvelopelor.

Automobilele BMW M Performance. Calități sportive combinate cu un caracter practic cotidian

Noul BMW X4 M40i este cea mai nouă apariție în familia M Performance și ilustrează experiența îndelungată pe care o are BMW M în producția de automobile sport exclusiviste, ale cărei origini datează din 1972. BMW Motorsport GmbH, așa cum s-a numit inițial, a stabilit noi standarde în competițiile auto internaționale. Printre punctele culminante s-a numărat BMW M1 - automobil sport cu motor dispus central -, care a excelat într-o competiție unică, Procar. În plus, BMW Motorsport GmbH a dezvoltat primul motor turbo cu care a fost câștigat un titlul mondial în Formula 1, iar prin BMW M3 a creat cel mai de succes model de grupa A din lume în cursele pentru turisme.

Experiență acumulată pe circuit

Din 1993, această companie deținută 100% de BMW AG este cunoscută ca BMW M GmbH. Produsele și serviciile în cinci domenii de activitate - automobile BMW M și BMW M Performance, BMW Individual, pachete și opțiuni M Sport, BMW Group Driving Experience, precum și automobile pentru misiuni speciale și securitate -, se adresează clienților cu cerințe deosebite în privința performanțelor, exclusivității și personalizării automobilelor deținute. Litera M a devenit sinonimul internațional al succesului în motorsport și al fascinației pentru automobilele foarte performante destinate utilizării în traficul cotidian.

"Automobilele BMW M Performance sunt construite exclusiv de BMW M GmbH și sunt poziționate între vârful de gamă BMW și modele principale M. Le-am dezvoltat pentru clienții care, chiar dacă acordă o mare atenție caracteristicilor de comportament sportiv, nu sunt dispuși să renunțe la caracterul practic al automobilelor în situații cotidiene. Experiența acumulată de BMW M pe circuit și în dezvoltarea automobilelor sport de înaltă performanță a fost direcționată și în dezvoltarea modelelor BMW M Performance. De la lansarea acestei categorii noi de produse în 2012, cererea a crescut în mod constant. În 2013 au fost vândute aproximativ 14.250 de modele BMW M Performance. În 2014 au fost 24.000 de automobile", a declarat Frank van Meel, președinte al Consiliului de Administrație al



Data 1 octombrie 2015
Titlu Noul BMW X4 M40i
Pagina 3

BMW M GmbH. În prezent, în România, unul din trei modele BMW X6 este un model M Performance M50d, acesta fiind cel mai de succes model pe piața autohtonă.

Sistem de propulsie. Performanțe cu eficiență exemplară

Nou dezvoltatul motor pe benzină, cu șase cilindri dispuși în linie și tehnologie M Performance TwinPower Turbo, pentru BMW X4 M40i combină performanțele înalte cu o economie exemplară de combustibil. În consecință, motorul din aluminiu, ultrașor și optimizat termodinamic, a fost construit cu așa-numitul design "closed-deck". În acest tip de construcție, cămașa de apă ce înconjoară cilindrii este sigilată în partea superioară, ceea ce oferă carterului un grad foarte ridicat de rigiditate.

Componente de la motorul BMW M3 și M4

Sistemul de propulsie al noului BMW X4 M40i se bazează pe motorul de 3,0 litri, cu șase cilindri dispuși în linie, de la BMW X4 xDrive35i. Pentru a îndeplini sub orice aspect cerințele de dinamică ale modelelor BMW M Performance, inginerii de dezvoltare au optimizat motorul prin utilizarea unui arbore cotit din oțel forjat, alături de componente de la propulsorul de înaltă performanță ce echipează BMW M3 și BMW M4, care au fost lansate în 2014. Acesta este modul prin care pistoanele cu inel superior adaptat, lagărele arborelui cotit și bujiile de mare putere au fost transferate de la motorul cu șase cilindri dispuși în linie, cu tehnologie M TwinPower Turbo, la noul BMW X4 M40i.

Pe lângă nivelul ridicat al presiunii de încărcare și o creștere a volumului de combustibil injectat, motorul a fost echipat cu o galerie de admisie a aerului ce a fost adaptată aerodinamic, precum și cu un sistem de evacuare optimizat ca presiune de retur și caracteristici acustice - totul pentru o nouă creștere a performanțelor. Un răcitor de ulei separat garantează menținerea, în orice condiții de condus, a temperaturii optime de funcționare a motorului foarte puternic.

Sistem de evacuare cu control inteligent al supapelor

Sistemul de evacuare distinctiv cu care este echipat noul BMW X4 M40i este inconfundabil prin țevile de eșapament de pe ambele părți laterale, finisate în Chrome Black. Schimbările radicale de ordin tehnic includ, pe lângă controlul inteligent al supapelor, un sistem de evacuare cu flux dublu, cu presiune de retur optimizată, care este dispus sub podeaua automobilului, precum și cu tuning rezonator specific



Data 1 octombrie 2015
Titlu Noul BMW X4 M40i
Pagina 4

pentru M Performance. Rezultatul este un sunet charismatic, determinat individual de conducător în funcție de modul de condus și situațiile de condus, care accentuează perfect, din punct de vedere acustic, caracterul sportiv al automobilului.

Tehnologia M Performance TwinPower Turbo

Noul motor M Performance TwinPower Turbo pe benzină, cu șase cilindri dispuși în linie, beneficiază de tehnologia TwinScroll Turbo (o turbină alimentată separat de la două grupe de câte trei cilindri), de sistem de injecție High Precision, de sistem de control variabil al arborelui cu came Double VANOS și de Valvetronic, sistem de control complet variabil al supapelor.

Această tehnologie de ultimă oră ce este prezentă la noul BMW X4 M40i garantează un răspuns prompt indiferent de turație, specific unui motor BMW. De asemenea, contribuie la o funcționare cursivă și la un nivel sensibil redus al consumului și al emisiilor CO₂.

În plus, noul motor pe benzină, de 3,0 litri, ce propulsează noul BMW X4 M40i este echipat standard cu funcția Auto Start Stop și sistem Brake Energy Regeneration (generarea energiei la frânare). O reducere suplimentară a consumului este garantată de sistemul inteligent de gestiune a energiei, care controlează componentele auxiliare. Pe lângă pompa de lichid de răcire acționată la cerere și pompa de ulei cu volum variabil, acestea includ un sistem de direcție electromecanic. Economii suplimentare sunt făcute de compresorul aerului condiționat, care este deconectat atunci când nu este utilizat.

Integrarea turbocompresorului în galeria de evacuare are o contribuție semnificativă la optimizarea foarte eficientă a puterii. În consecință, faza de încălzire după o pornire la rece a fost redusă semnificativ. Acest lucru minimizează rapid frecarea internă din sistem, astfel că se reduc considerabil consumul și emisiile CO₂. Localizarea convertorului catalitic în imediata vecinătate a motorului și supapa de încărcare cu reglarea presiunii operată prin solenoid (wastegate) îmbunătățesc suplimentar caracteristicile de emisii ale acestui motor termic.

Performanțe excelente de condus

Combinarea acestor caracteristici tehnice a avut ca rezultat cel mai puternic motor pe benzină M Performance de până acum. Noul motor oferă noului BMW X4 M40i o



Data 1 octombrie 2015
Titlu Noul BMW X4 M40i
Pagina 5

putere maximă de 265 kW/360 CP între 5.800 și 6.000 rpm (consum mediu mixt: 8,6 l/100 km; emisii CO₂: 199 g/km)*. Aceasta corespunde unei creșteri a performanțelor de aproape 18% în comparație cu BMW X4 xDrive35i. În același timp, aceste modificări ale motorului termic au mărit cuplul maxim cu 16 procente, la 465 Nm între 1.350 și 5.250 rpm.

Datorită impulsului rezultat din această îmbunătățire semnificativă a performanțelor, noul BMW X4 M40i îndeplinește sub toate aspectele cerințele dinamice ale automobilelor BMW M. BMW X4 M40i realizează sprintul de la 0 la 100 km/h în doar 4,9 secunde și o viteză maximă (limitată electronic) de 250 km/h.

Simultan și într-o manieră impresionantă, noul motor cu șase cilindri dispuși în linie demonstrează nivelul ridicat de eficiență al tehnologiei M Performance TwinPower Turbo. În ciuda acestor performanțe remarcabile, noul BMW X4 M40i reușește un consum mediu mixt de 8,6 l/100 km*. Aceasta corespunde unui nivel al emisiilor CO₂ de 199 g/km.

Standard, transmisie sport Steptronic cu opt trepte

Transmisia sport Steptronic cu opt trepte, disponibilă ca echipare standard la noul BMW X4 M40i, este responsabilă pentru transferul puterii furnizată de cel mai puternic motor M Performance pe benzină de până acum, având o contribuție semnificativă la dinamica automobilului M Performance. Reglajul specific M Performance al programului de schimbare a vitezelor, care dispune de schimbări sportive și de spontaneitate ridicată la "downshift" de-a lungul întregului interval de turații, a fost special adaptat la caracteristicile motorului. Conectivitatea sportivă și directă a trenului de rulare este realizată prin evitarea patinării convertorului în afara schimbării vitezelor. În plus, transmisia sport Steptronic cu opt trepte dispune standard de Launch Control. Pentru un stil de condus sportiv, transmisia sport Steptronic cu opt trepte poate fi acționată prin intermediul clapetelor de schimbare de pe volan. În modul clasic, viteza selectată este menținută și în modul manual, chiar și atunci când limitatorul turației a fost activat. În plus, prin designul său compact, masa redusă și eficiența optimizată, această transmisie are o contribuție semnificativă la reducerea consumului și a emisiilor.

* Valorile de consum sunt determinate pe baza ciclului de testare EU, în funcție de dimensiunea jantelor și a anvelopelor.



Data 1 octombrie 2015
Titlu Noul BMW X4 M40i
Pagina 6

Dinamica. O experiență emoțională a condusului - garantată

Cu privire la dinamică, BMW X4 a stabilit deja standardele în segmentul Sports Activity Coupé (SAC) al clasei medii premium. Modificările extinse ale șasiului BMW X4 M40i a ridicat proprietățile dinamice transversale și longitudinale la un nivel și mai înalt, care are darul de a îndeplini chiar și cerințele celor mai ambițioși conducători sportivi.

Unghiul de cădere crescut pe puntea față cu articulații duble și întărirea brațelor duble au avut ca rezultat o reacție mai sensibilă a direcției și un comportament de autodirecție mai neutru. De asemenea, arcurile mai rigide și barele stabilizatoare ranforsate - atât pe puntea față, cât și cea spate - reduc tendința de ruliu și optimizează dinamica.

Direcția sport variabilă, mai fermă datorită reglajului specific M Performance, furnizează o precizie sporită a direcției; sentimentul direcției este rafinat suplimentar de feedbackul optimizat.

Tracțiunea integrală BMW xDrive - cu caracteristici de tracțiune spate

În comun cu toate modelele BMW X4, BMW X4 M40i este echipat cu sistemul inteligent BMW xDrive de tracțiune integrală, cu Performance Control ca dotare standard. În acest fel este atins un nivel unic de dinamică, agilitate și tracțiune. Indiferent de suprafața drumului, automobilul urmează linia trasată de conducător cu o precizie mult mai mare și necesită mai puține corecții ale direcției. În plus, BMW xDrive cu care este echipat BMW X4 M40i a fost configurat să pună accentul pe roțile spate, o caracteristică tipică a dinamicii BMW M Performance.

Anvelopele Ultra High Performance - pentru contact optim cu drumul

Esențiale pentru dinamica excelentă a noului BMW X4 M40i sunt anvelopele potrivite. Echiparea specială, disponibilă exclusiv pentru noul BMW X4 M40i, include noi jante din aliaj ușor, de 20 de țoli, în două nuanțe și cu design double-spoke (față 8.5 J x 20, spate 10 J x 20), echipate cu anvelope Michelin Pilot Super Sport. Această combinație de anvelope Ultra High Performance (față 245/40 R20, spate 275/35 R20) asigură o creștere a performanțelor dinamice.



Data 1 octombrie 2015
Titlu Noul BMW X4 M40i
Pagina 7

Ca echipare standard, BMW X4 M40i dispune de o combinație de anvelope Michelin Primacy Runflat - pneuri 245/45 R19 pe jante 8.5 J x 19 din aliaj ușor pe puntea față, respectiv pneuri 275/40 R19 pe jante 9.5 J x 19 din aliaj ușor pe puntea spate.

Având în vedere performanțele noului BMW X4 M40i, sistemul de frânare a fost și el modernizat. Creșterea dimensiunii discurilor de frână pe puntea față și plăcuțele de frână optimizate la toate cele patru roți asigură că noul BMW X4 M40i poate frâna remarcabil, chiar și în cele mai sportive condiții de condus.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 30 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2014, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,118 milioane de automobile și 123.000 motociclete. Profitul brut pentru anul fiscal 2014 a fost de aproximativ 8,71 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 80,40 miliarde de euro. La 31 decembrie 2014, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 116.324 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/BMWRO>



Data 1 octombrie 2015
Titlu Noul BMW X4 M40i
Pagina 8

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com