



Comunicat de presă
United SportsCar Championship

BMW Team RLL a ocupat locurile al doilea și al patrulea la Road Atlanta - Ploaia a cauzat încheierea timpurie a finalei sezonului USCC

București/Road Atlanta, 5 octombrie 2015. Ediția 2015 din United SportsCar Championship (USCC) s-a încheiat prematur la Road Atlanta (SUA): în cursa Petit Le Mans, care, din cauza condițiilor meteo nefavorabile, a fost oprită cu două ore înaintea de expirarea timpului prevăzut (zece ore), John Edwards (SUA), Lucas Luhr (Germania) și Jens Klingmann (Germania) au ocupat locul al doilea la categoria GTLM, cu #24 BMW Z4 GTLM. De asemenea, cei trei piloți au ocupat locul al doilea și în clasamentul general. Mașina #25, condusă de Bill Auberlen (SUA), Dirk Werner (Germania) și Augusto Farfus (Brazilia), a încheiat pe poziția a patra la categoria GTLM. Echipajul Porsche format din Nick Tandy (Marea Britanie), Patrick Pilet (Franța) și Richard Lietz (Austria) a obținut victoria la Road Atlanta (SUA). Pentru a treia oară în acest sezon, #24 BMW Z4 GTLM a câștigat DEKRA Green Challenge Award.

Ca urmare a acestor rezultate, piloții BMW au ratat de puțin câștigarea titlurilor la piloți, echipe și constructori. Înaintea cursei, Werner și Auberlen se aflau la doar trei puncte de lideri. Prin câștigarea Petit Le Mans, Pilet a cucerit titlul piloților în 2015, Werner/Auberlen au ocupat locul al doilea, cu 305 puncte - la zece puncte de francez. Edwards și Luhr au încheiat sezonul pe locul al cincilea, cu 291 puncte. BMW Team RLL și BMW au ocupat poziția a doua, în urma Porsche, în clasamentul echipelor, respectiv în cel al constructorilor.

Legendară Petit Le Mans s-a transformat într-o luptă pe apă, așa cum s-a anticipat: când cursa a început la ora locală 11.10, circuitul era deja foarte ud din cauza ploii puternice. Datorită acestui lucru, condițiile de cursă au fost foarte dificile. Numeroase accidente au dus la neutralizări cu steag galben pe întregul circuit. În ciuda acestor condiții teribile, piloții BMW Team RLL au reușit o performanță foarte bună, fără nici o greșală, și au păstrat modelele BMW Z4 GTLM pe circuit chiar și în faza de maximă intensitate a ploii. După cinci ore și 22 de la startul finalei sezonului USCC, steagul roșu a fost arborat din cauza condițiilor dificile de pe pistă. Pe radar era vizibil un alt sistem meteo, care aducea ploaie și mai puternică, iar acesta se deplasa direct spre Road Atlanta. După o pauză de o oră, cursa a fost reluată. Cu toate acestea, când au început să apară primele semne ale lăsării întunericului, competiția a fost oprită din considerente de siguranță, la ora locală 19.01 - iar sezonul s-a încheiat prematur.



Data 5 octombrie 2015
Titlu BMW Team RLL a ocupat locurile al doilea și al patrulea la Road Atlanta - Ploaia a cauzat încheierea timpurie a finalei sezonului USCC
Pagina 2

Finala sezonului de la Road Atlanta a marcat și ultima apariție în cursele din SUA a modelului BMW Z4 GTLM. În 2013, mașina și-a făcut debutul în American Le Mans Series (ALMS) și s-a dovedit o câștigătoare și în USCC. Per total, BMW Team RLL a obținut opt pole position, cinci victorii - trei dintre acestea venind în sezonul 2015, la Long Beach (SUA), Laguna Seca (SUA) și Austin (SUA) - și alte 16 clasări pe podium. În 2016, BMW Z4 GTLM va fi înlocuit de nou dezvoltatul BMW M6 GTLM.

Anul viitor, calendarul cuprinde un total de 11 curse la categoria GTLM, iar numele competiției se va schimba în IMSA WeatherTech SportsCar Championship. Sezonul va începe la Daytona (SUA), în week-endul 30-31 ianuarie 2016.

Jens Marquardt (director BMW Motorsport): Această cursă nu a fost recomandată cardiacilor. Chiar dacă am obținut un rezultat bun, cu clasări pe locurile al doilea și al patrulea, acesta nu a fost suficient pentru a câștiga titlul piloților sau pe cel al constructorilor. Ploaia a făcut ca haosul să fie prezent pe alocuri pe circuit. La un moment dat am renunțat să mai număr neutralizările cu steag galben. Piloții și echipa au făcut o treabă perfectă și au fost stăpâni pe situație în ciuda condițiilor dificile. Cu toate acestea, astăzi nu am putut găsi un ritm egal cu cel al modelului Porsche din frunte. Așa că am încheiat pe locul secund la piloți, la echipe și la constructori. Aceste clasări sunt mai mult decât respectabile pentru BMW Z4 GTLM în ultimul său sezon. Dacă cineva mi-ar fi spus înainte de începerea stagiunii că ne vom lupta pentru titluri până la ultima cursă și că vom obține trei victorii, aș fi acceptat imediat. Vreau să le mulțumesc piloților noștri, BMW Team RLL și BMW of North America pentru acest an deosebit. Astăzi vom sărbători puțin un sezon fantastic, dar de mâine ne continuăm pregătirile pentru 2016 cu BMW M6 GTLM. Nu va trece mult și ne vom afla la startul unui nou sezon. Felicitări echipei Porsche pentru câștigarea titlurilor.

Bobby Rahal (Team Principal, BMW Team RLL): Este dezamăgitor, în special dacă am mai fi parcurs câteva tururi și Porsche ar fi intrat la standuri, cine știe ce s-ar fi întâmplat. Categorie, condițiile au fost foarte dificile pentru toată lumea. Este dificil ca disputa principală să nu fie cu adversarii, ci cu mama natură. Oricum, a fost un an bun pentru noi, am câștigat trei curse și suntem pe locul secund în campionat. Cred că trebuie să fim mulțumiți cu acest an, chiar dacă este mereu o dezamăgire când ești aproape de câștigarea unui titlu și nu reușești, dar ne vom întoarce la anul.



Data 5 octombrie 2015
Titlu BMW Team RLL a ocupat locurile al doilea și al patrulea la Road Atlanta - Ploaia a cauzat încheierea timpurie a finalei sezonului USCC
Pagina 3

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 30 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2014, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,118 milioane de automobile și 123.000 motociclete. Profitul brut pentru anul fiscal 2014 a fost de aproximativ 8,71 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 80,40 miliarde de euro. La 31 decembrie 2014, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 116.324 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/BMWRO>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com