



Comunicat de presă
7 octombrie 2015

BMW M4 GTS

Highlights

- Noul BMW M4 GTS oferă o experiență exclusivistă a condusului și, prin tehnologia de înaltă performanță și inovațiile împrumutate din motorsport, este dedicat performanțelor pe circuit. Producția acestui model ediție specială este limitată la 700 de unități pentru întreaga lume. Lansarea pe piață în primăvara anului 2016, debutul mondial fiind pregătit pentru Salonul Auto de la Tokio.
- Motorul cu șase cilindri dispuși în linie, cu tehnologie M TwinPower Turbo și funcționare pe o plajă înaltă de turații, alături de injecția cu apă, măresc puterea la 368 kW/500 CP, dar consumul și emisiile rămân la nivelul celor ale BMW M4 Coupé (consum mediu mixt: 8,3 l/100 km*; emisii CO₂: 194 g/km*).
- Accelerația de la 0 la 100 km/h în doar 3,8 secunde, viteză maximă limitată la 305 km/h.
- Dezvoltat și perfecționat pe bucla Nordschleife de la Nürburgring. Timpul pe tur: 7'28".
- Premieră mondială: primul automobil de serie cu stopuri OLED (organic LED).
- Masă proprie de doar 1.510 kilograme (DIN).
- Raport masă-putere de doar 4,1 kilograme per kilowatt (3,0 kg/CP).
- Design inteligent al caroseriei ultraușoare: capota, splitterul față, acoperișul, spoilerul spate, tubul de fixare al panoului de instrumente și difuzorul spate sunt realizate din plastic ranforsat cu fibră de carbon (CFRP).
- Extrem de ușoare, barele de susținere a aripilor spate din CFRP sunt din aluminiu.
- Sistem sport de evacuare cu amortizor din titan ultrașor; țevile de eșapament cu diametru de 80 de milimetri și logo M gravat cu laser asigură genul de acustică plină de emoție pe care clienții o așteaptă din partea BMW M.



Data 7 octombrie 2015

Titlu BMW M4 GTS

Pagina 2

- Jante M din aliaj ușor (față: 9.5 J x 19, spate: 10.5 J x 20). Forjate și lustruite, cu design exclusiv star-spoke 666 M în culoare Acid Orange.
- Anvelope Michelin Pilot Sport Cup 2 mai late pentru spate (față: 265/35 R19, spate: 285/30 R20), adaptate exclusiv pentru BMW M4 GTS.
- Suspensie M reglabilă în trei moduri, adaptată special pentru BMW M4 GTS, cu caracteristici ajustabile ale compresiei/detentei și puncte de prindere modificate pentru barele antiruliu și suporturi.
- Frâne M din carbon ceramic standard, etriere cu șase pistoane pentru roțile față și patru pistoane pentru spate.
- Grilă frontală cu bare M duble de culoare neagră; conturul grilei și branhiile de culoare negru lucios.
- Scaune-scoică M din fibră de carbon, cu huse exclusive din piele Alcantara/Merino și benzi M pe spătarul scaunelor.
- Consola centrală sub formă de construcție ultraușoară, acoperită cu Alcantara și având cusături contrastante de culoare gri închis.
- Panouri interioare ale ușilor și echipare în spate cu design ultraușor, manșete de tragere a ușilor cu benzi M.
- Nu există banchetă. Panotaj spate din plastic ranforsat cu fibră de sticlă (GFRP), acoperit cu Alcantara, combinat cu panoul spate într-o construcție sandwich din fibră de carbon.
- Volan sport M exclusiv, acoperit cu Alcantara și cu un marcaj perforat la ora 12 în culoare Acid Orange.
- Panoul de instrumente cu benzi decorative de interior din Alcantara și cu marcaj GTS perforat în nuanță Acid Orange.



Data 7 octombrie 2015
Titlu BMW M4 GTS
Pagina 3

- Transmisie M cu șapte trepte, cu dublu ambreiaj cu Drivelogic pentru schimbări foarte rapide ale vitezelor fără întreruperi ale fluxului de putere. Launch Control oferă accelerație maximă la plecarea de pe loc.
- Altă echipament standard: sistem de navigație BMW Professional, aer condiționat, Park Distance Control (PDC / controlul distanței de parcare) în față și în spate, oglinzi retrovizoare cu funcție antiorbire automată, faruri LED adaptive cu BMW Selective Beam (asistent antiorbire pentru faza lungă), BMW Individual high-gloss Shadow Line.
- Pachetul Clubsport opțional cu roll bar în nuanță Acid Orange, centuri de siguranță cu șase puncte de prindere și extingtor gratuit (dotările incluse pot varia în funcție de regulile de înmatriculare din diferite țări).
- BMW M4 GTS: motor cu șase cilindri dispuși în linie cu injecție cu apă, tehnologie M TwinPower Turbo (două turbocompresoare mono-scroll, injecție High Precision, gestiune variabilă a supapelor VALVETRONIC) și sincronizare variabilă a arborelui cu came (Double-VANOS). Capacitate: 2.979 cmc, putere: 368 kW/500 CP la 6.250 rpm, cuplu maxim: 600 Nm între 4.000 și 5.500 rpm. Accelerație (0-100 km/h): 3,8 secunde, viteză maximă (limitată): 305 km/h. Consum mediu mixt: 8,3 l/100 km*, emisii CO₂: 194 g/km*, standard de emisii: EU6.

*Date de consum pe baza ciclului de testare EU, pot varia în funcție de dimensiunea anvelopelor alese.

Noul BMW M4 GTS. Experiența concentrată din motorsport furnizează dinamica supremă

Prin BMW M4 GTS, BMW M GmbH vine cu o nouă dovadă de tehnologie care duce potențialul BMW M4 Coupé la un nivel nou, impresionant. Cu un design dinamic și puternic, inspirat din motorsport, dar și cu o tehnologie de înaltă performanță, BMW M4 GTS este perfect pregătit pentru performanță pe circuit. Un tur parcurs în 7'28" pe legendara buclă Nordschleife de la Nürburgring, cel mai dificil circuit de curse din lume, este o dovadă clară a calităților excepționale de care dispune această ediție specială a modelului. În același timp, cel mai avansat BMW M4 - asemenea celorlalte



Data 7 octombrie 2015
Titlu BMW M4 GTS
Pagina 4

modele BMW M - se simte ca acasă și pe drumurile publice. BMW M GmbH lansează BMW M4 GTS într-o ediție specială limitată la 700 de unități pentru a sărbători a 30-a aniversare a modelului BMW M3, care a intrat în producție în 1986. Prin aceasta, automobilul evidențiază spiritul inovator al inginerilor BMW M în dezvoltarea tehnologiilor M deschizătoare de drumuri în ceea ce privește sistemul de propulsie, șasiul și construcția ușoară. Prima ediție specială de înaltă performanță a gamei de modele M3/M4 va fi disponibilă în premieră și pe importanta piață din America de Nord.

"Modelele ediție specială precum BMW M3 GT, BMW M3 CSL, BMW M3 GTS și BMW M3 CRT au o tradiție de zeci de ani în portofoliul nostru din clasa medie - care continuă cu BMW M4", a declarat Frank van Meel, CEO al BMW M GmbH. "Ele accentuează caracterul mărcii BMW M și întruchipează o experiență exclusivistă și bogată din punct de vedere emoțional. Am avut o abordare radicală în privința reglajului BMW M4 GTS pentru a crea o mașină sport pentru circuit, care furnizează dinamică de top și performanțe care inspiră. Automobilul ne-a permis să demonstrăm ce este posibil în prezent cu un model omologat pentru șosele. Clienții își pot pilota propriul BMW M4 GTS pe circuite precum Spa-Francorchamps, Nürburgring sau Laguna Seca - la eveniment clubsport, de exemplu - și să stabilească timpi pe tur care să ridice ștacheta la un nivel foarte ridicat pentru mașinile omologate pentru șosele."

Impuls de performanță datorită inovatoarei injecții cu apă

Piesa centrală a fiecărui model BMW M este motorul său. BMW M4 GTS utilizează motorul turbo cu șase cilindri dispuși în linie de la BMW M3/M4 - câștigător a numeroase premii -, dar adaugă tehnologia inovatoare a injecției cu apă pentru a ca propulsorul de 3,0 litri să beneficieze de un impuls substanțial de putere. Sistemul de injecție cu apă mărește semnificativ puterea motorului - la 368 kW/500 CP -, dar și cuplul - 600 Nm -, în timp ce consumul de combustibil și emisiile CO₂ rămân la nivelul celor ale BMW M4 Coupé (8,3 l/100 km*, 194 g/km*). Astfel, BMW M4 GTS este cel mai agil, mai radical și mai dinamic model din gamă. Sprintează de la 0 la 100 km/h în 3,8 secunde și atinge o viteză maximă, limitată, de 305 km/h.

Designul ultraușor extins în detalii

Construcția ultraușoară inteligentă a permis inginerilor BMW M să limiteze masa proprie DIN a automobilului la 1.510 kilograme (masa proprie ECE: 1.585 kg).



Data 7 octombrie 2015
Titlu BMW M4 GTS
Pagina 5

Raportul masă-putere remarcabil de 3,0 kg/CP furnizează platforma perfectă pentru o experiență a condusului deosebit de dinamică. Măsurile riguroase de reducere a masei se extind atât în interiorul, cât și la exteriorul mașinii. În automobil, scaunele-scoică din fibră de carbon, consola centrală ușoară, construcția ușoară a panotajului de pe locul din spate și partiția portbagajului, decorațiunile speciale ale panourilor ultraușoare - laterale și ale ușilor -, care includ manșete de tragere ale ușilor în locul mânerelor solide, sunt indicii clar vizibile ale angajamentului designerilor de a reduce masa. Aplicarea riguroasă a designului ușor poate fi observată și în detalii mai puțin vizibile. Tubul de fixare a panoului de instrumente este realizat din fibră de carbon. Și la exteriorul automobilului, capota, acoperișul și spliterul frontal reglabil - toate nou concepute - sunt și ele construite din plastic ranforsat cu fibră de carbon (CFRP). Și aripa spate reglabilă este realizată tot din acest material high-tech ușor, dar extrem de rezistent. Ea se sprijină pe elementele complexe din aluminiu, fixate pe capota din CFRP a portbagajului, care demonstrează cum fiecare detaliu, indiferent cât de mic, a fost adaptat pentru a minimiza masa. Combinarea cu difuzorul - din nou, din fibră de carbon - sub bara spate, aripa spate optimizează fluxul de aer și reduce portanța pe puntea spate. Sistemul de evacuare are un amortizor din titan care permite o reducere a masei cu 20%. Acustica plină de emoție se potrivește perfect profilului M și învâluie interiorul și exteriorul automobilului într-un sunet pe măsura performanței fantastice.

Dotări cu echipamente pentru maximizarea performanțelor

Disponibilă standard, transmisia M cu dublu ambreiaj, cu șapte trepte, selectează raportul optim pentru fiecare situație de condus, fără nici o sincopă a fluxului de putere. Pilotul poate selecta vitezele manual fie prin intermediul clapetelor de pe volan, fie prin levierul selectorului. Programul de schimbare Drivelogic și sistemul Launch Control au fost adaptate la puterea crescută a motorului. Cu masa minimizată, jantele M exclusive - din aliaj ușor și cu design star-spoke 666 M - sunt forjate și lustruite, beneficiind de o culoare Acid Orange. Ele sunt echipate cu anvelope Michelin Pilot Sport Cup 2 (față: 265/35 R19, spate: 285/30 R20) și sunt create specific pentru BMW M4 GTS, astfel că joacă un rol în tracțiunea și în reacțiile prin viraje pe care le oferă automobilul.

Suspensia M reglabilă în trei moduri, adaptată special pentru BMW M4 GTS, poate fi ajustată în funcție de preferințele individuale, dar și la cerințele diferitelor circuite.



Data 7 octombrie 2015
Titlu BMW M4 GTS
Pagina 6

Frânele M din carbon ceramic oferă un punct de presiune bine definit și asigură o decelerare remarcabilă chiar și sub sarcini mari susținute, cum ar fi la limită pe circuit.

Tehnologie OLED exclusivă în lume, lumini LED strălucitoare

Cele două seturi de faruri duble rotunde, cu patru inele coroană, asigură cea mai bună iluminare posibilă a suprafeței drumului. Ele combină tehnologia LED (diode emițătoare de lumină) de ultimă oră cu BMW Selective Beam (asistent antiiorbire pentru faza lungă – oprarea automată a fazei lungi cu reglaj pentru a evita ceilalți participanți la trafic) și farurile adaptive.

Stopurile de forma literei L sunt la fel de distinctive precum designul farurilor. Stopurile OLED inovatoare își vor face debutul în producția de serie odată cu BMW M4 GTS. OLED (diode organice emițătoare de lumină) reprezintă un nou tip de sursă de lumină care luminează pe întreaga lor suprafață, cu un efect foarte omogen - spre deosebire de unitățile LED, care emit lumina sub forma unor puncte. Designul plat al tehnologiei OLED (acestea au o înălțime de doar 1,4 milimetri) și capacitatea de a declanșa separat module individuale de lumină deschid noi posibilități pentru concepte de iluminare și emană prezența unei precizii excepționale. Ca atare, stopurile subliniază lățimea părții spate, conferă automobilului o apariție și mai atractivă și mai puternică și asigură evidențierea acestuia atât pe lumină, cât și pe întuneric.

Interiorul - concentrat, exclusiv și derivat din motorsport

Scaunele-scoică M din fibră de carbon pentru conducător și pasager respectă tema construcției ultraușoare pe care o propune interiorul exclusivist. Acestea cântăresc cu aproape 50% mai puțin decât scaunele sport de la BMW M4 Coupé, permit o poziție ideală de condus și oferă confort pe distanțe lungi, în combinație cu nivelul excelent de susținere. Tapițeria exclusivistă a scaunelor - cu piele Alcantara/Merino - cu benzi M pe spătare, centurile de siguranță cu trei puncte de prindere și manșetele de tragere a ușilor evidențiază profilul BMW M4 GTS ca mașina sport de înaltă performanță. Pentru piața nord-americană, M4 GTS este echipat cu scaune sport M tip scoică diferite (inclusiv spătare ultraușoare cu decupaje), în conformitate cu cerințele locale de omologare.

Alcantara este utilizată și pentru volanul sport M, al cărui marcaj central subliniază ideea de automobil de curse. În locul banchetei, BMW M4 GTS dispune de o poliță



Data 7 octombrie 2015
Titlu BMW M4 GTS
Pagina 7

din plastic ranforsat cu fibră de sticlă (GFRP) și un panou spate în construcție sandwich din fibră de carbon. Ambele sunt acoperite cu Alcantara, iar împreună permit o reducere a masei cu aproximativ 40% față de modelul de serie cu banchetă normală.

Pachetul opțional Clubsport poate îmbunătăți suplimentar afinitatea BMW M4 GTS pentru circuite. Acesta include roll bar în culoare Acid Orange în spatele scaunelor, centuri de siguranță cu șase puncte de prindere conform regulamentelor de competiție** și extingtor.

** Dotarea nu este disponibilă pentru versiunea SUA.

Istoria edițiilor speciale BMW M3. Impunerea ritmului în clasa mașinilor sport de 30 de ani

BMW M4 GTS privește către începuturile BMW M GmbH. Fondată în 1972 sub numele original de BMW Motorsport GmbH, compania a impresionat încă de la început - și nu doar cu emblematicul model de curse BMW M1. Primului motor turbo ce a propulsat un monopost spre titlul mondial din Formula 1 și transformarea BMW M3 Grupa A în cel mai de succes model din lume în categoria turismelor au fost tot performanțele M GmbH. Producția primului BMW M3 (E30) a început în 1986, creând astfel tiparul pentru o clasă complet nouă de automobile: mașini de înaltă performanță sub forma unor sedanuri și coupé-uri de serie în clasa compactă. De atunci, BMW M3 - iar acum BMW M4 - a impus standardele în segmentul său de-a lungul ciclului de viață și în fiecare generație a modelului. În ciuda numeroaselor încercări, nici unul dintre imitatorii săi nu a reușit să înlăture BMW M3/BMW M4 de pe primul loc în preferințele conducătorilor sportivi.

1988: BMW M3 Evolution (E30)

BMW a perfecționat calitățile modelului M3 pentru a avea certitudinea că rămâne în elita motorsportului. În 1988, BMW M GmbH a lansat BMW M3 Evolution pe piață într-o serie specială limitată la 500 de unități. Motorul cu patru cilindri în linie, cu o capacitate de 2,3 litri, dezvoltă acum 162 kW/220 CP - cu 19 kW/25 CP mai mult decât versiunea M3 standard. Creșterea puterii a fost rezultatul unei serii de modificări la componente care au inclus supapele, pistoanele, chiulasă și arborele cu came. În plus, caroseria și geamurile au fost supuse unor măsuri de minimizare a masei. BMW M3 Evolution avea un spoiler frontal mai puternic conturat decât versiunea M3 standard M3 și un spoiler spate ajustabil, de asemenea mai mare.



Data 7 octombrie 2015
Titlu BMW M4 GTS
Pagina 8

1990: BMW M3 Sport Evolution (E30)

Dezvoltarea M3 a atins apogeul în 1990 prin apariția BMW M3 Sport Evolution, disponibil doar în culorile Gloss Black și Brilliant Red. Noua apariție dezvoltă până la 175 kW/238 CP din motorul cu patru cilindri în linie, care acum avea o capacitate de 2,5 litri - un plus de 22% comparativ cu BMW M3 standard din acea perioadă. Construcția ultrașoară inteligentă a componentelor, printre care aripile față, difuzorul, spoilerul față, capota portbagajului și aripa spate, a redus masa proprie cu aproximativ 35 de kilograme. Spliterul ajustabil de pe spoilerul față și jantele de 16 țoli, din aliaj ușor, cu steaua Nogaro Silver în centrul lor au fost printre cele mai distinctive particularități exterioare ale BMW M3 Sport Evolution. La interior, scaunele-scoică față cu suport integral pentru cap, centurile de siguranță de culoare roșie și husele din piele de căprioară pentru volanul sport, levierul frânei de mână și mânerul levierului de la schimbătorul de viteze subliniau atitudinea sportivă a automobilului. O altă atracție a acestei versiuni M3 - produsă în doar 600 de exemplare - a fost înscrisul "Sport Evolution 1990" de pe consola centrală.

1995: BMW M3 GT (E36)

A doua generație a modelului BMW M3 a însemnat transformarea sursei de putere într-un motor cu șase cilindri dispuși în linie. Cu o capacitate de 2.990 cmc, tehnologie cu patru supape și distribuție a arborelui cu came VANOS pe partea admisiei, motorul genera 210 kW/286 CP și permitea o accelerație de la 0 la 100 km/h în 5,9 secunde. În 1995, BMW M GmbH a lansat ediția specială BMW M3 GT într-o serie de doar 350 de unități. Puterea a fost extinsă la 217 kW/295 CP, iar motorul a prezentat câteva din detaliile tehnice ale următorului propulsor de 3,2 litri. Ușile mașinii erau realizate din aluminiu, iar interiorul a fost decorat cu piele Mexico Green Nappa. Pentru exterior, singurele culori disponibile la această ediție specială au fost British Racing Green și Silver.

2003: BMW M3 CSL (E46)

La jumătatea anului 2003, BMW a revenit la ideea unei ediții speciale în serie limitată BMW M3, de data aceasta cu generația E46 a modelului. Denumirea CSL făcea referire la legendarul BMW 3.0 CSL (pentru "Coupé Sport Leichtbau") de la începutul anilor '70. În conformitate cu acest apelativ, care denota design ultrașor, BMW M3 CSL a introdus o serie de componente pentru reducerea masei. Consola centrală, decorațiunile interioare ale ușilor și oglinda retrovizoare au fost realizate din plastic ranforsat cu fibră de carbon (CFRP) – o premieră absolută pentru un model



Data 7 octombrie 2015
Titlu BMW M4 GTS
Pagina 9

BMW de serie, luneta dispunea de sticlă subțire, capota portbagajului cu spoiler integral era mai ușoară. Per total, utilizarea componentelor ușoare a permis ca masa proprie a mașinii să fie redusă cu 164 de kilograme, la 1.385 de kilograme.

Puterea produsă de motorul de 3.246 cmc, cu șase cilindri dispuși în linie, a fost ridicată la 265 kW/360 CP. Modificările galeriei de admisie a aerului au fost necesare pentru răcirea motorului evoluat, ceea ce a dus la crearea unei deschideri circulare distinctive în bara față optimizată aerodinamic, pentru a îmbunătăți furnizarea aerului către camera de admisie a aerului. La exterior, BMW M3 CSL se diferenția de BMW M3 prin acoperișul din fibră de carbon expusă și prin jantele M "Sport" de 19 țoli, din aliaj ușor, cu anvelope Michelin Sport Cup.

La deschiderea ușii, atenția era atrasă de cele două scaune-scoică și de scaunele spate ultraușoare cu tapițerie în combinație de Amaretta și stofă. Ușile veneau cu inserții de fibră de carbon, volanul sport M era îmbrăcat cu Alcantara care oferea aderență, iar consola centrală avea o construcție mai compactă și mai ușoară. O altă particularitate distinctivă a volanului era butonul "M" utilizat pentru activarea modului M Track. Acesta adapta reacțiile servodirecției și parametrii Dynamic Stability Control (DSC / controlul dinamic al stabilității) pentru a permite un stil de condus și mai sportiv. Sistemul Launch Control modificat a ajutat ca BMW M3 CSL să sprinteze de la 0 la 100 km/h în doar 4,8 secunde și să atingă 200 km/h în 16,7 secunde. Șasiul CSL a fost optimizat suplimentar, iar o parte din activitatea de tuning s-a desfășurat pe bucla Nordschleife de la Nürburgring. Rezultatul acestor modificări a putut fi văzut în testele independente. BMW M3 CSL a stabilit ceea ce atunci a fost cel mai rapid tur pe Nordschleife în clasa sa de putere (7'50").

2010: BMW M3 GTS (E92)

În 2010, BMW M GmbH a lansat succesorul direct al modelului BMW M3 CSL sub forma BMW M3 GTS. Asemenea predecesorului său, a fost conceput să furnizeze performanțe dinamice de neegalat. Construcția ușoară a jucat un rol primordial și de această dată, reducerea masei proprii DIN a automobilului la 1.530 de kilograme - 125 de kilograme mai puțin decât versiunea BMW M3 standard. O mărire a cursei pistonului a dus cilindrul motorului V8 de la 4,0 litri la 4,4 litri, astfel că puterea a crescut cu 22 kW/30 CP, la 331 kW/450 CP.



Data 7 octombrie 2015
Titlu BMW M4 GTS
Pagina 10

În echiparea standard, BMW M3 GTS dispunea de roll bar cu șuruburi în locul banchetei, iar acesta putea fi upgradat opțional cu un roll cage integral. Mai mult, au fost prevăzute puncte de fixare pentru centuri Schroth cu patru și cu șase puncte de prindere. În cele din urmă, suportul extingtorului în spatele scaunelor față a subliniat orientarea clară spre circuit a GTS. Calitățile competiționale ale automobilului au fost îmbunătățite de aerodinamica revizuită. Spoilerul față cu splitter din fibră de carbon era combinat cu aripă spate din fibră de carbon, dispusă pe capota portbagajului, pentru reducerea portanței și pentru asigurarea unor viteze mari în viraje.

În mare, BMW M GmbH a produs BMW M3 GTS în regim manufacturier, automobilele fiind realizate individual în uzină după specificațiile clienților. Omologarea pentru utilizare pe șoselele din Germania s-a făcut pentru fiecare caz în parte.

2011: BMW M3 CRT (E92)

BMW M3 CRT - produs într-o serie de doar 67 de unități, din mai 2011 - a combinat tehnologia BMW M3 GTS cu caroseria în patru uși a unui BMW M3 Sedan. CRT a avut capotă din fibră de carbon, cu fante lângă curba Powerdome, și un splitter sub bara față, dar spoilerul spate mare de pe capota portbagajului a fost uzurpat de muchia spoilerului din fibră de carbon. În locul unui roll bar, BMW M3 CRT a dispus de banchetă compusă din două scaune individuale modelate. Cu o masă proprie (DIN) de 1.580 de kilograme, BMW M3 CRT a fost mai ușor cu aproximativ 45 de kilograme față de BMW M3 Sedan.

2016: BMW M4 GTS (F82)

În 2016, BMW M GmbH va prezenta următorul membru al gamei de mașini sport în ediție specială, sub forma BMW M4 GTS. Noua mașină preia conceptul modelelor BMW M3/BMW M4 și accentuează radical genele sportive, devenind un automobil de colecție exclusiv, fabricat în numai 700 de exemplare. BMW M4 GTS înseamnă că BMW M GmbH nu doar sărbătorește cei 30 de ani ai poveștii de succes BMW M3/M4, ci prezintă și un model perfect pentru a marca centenarul mărcii BMW.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România
Alexandru Șeremet



Data 7 octombrie 2015
Titlu BMW M4 GTS
Pagina 11

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 30 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2014, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,118 milioane de automobile și 123.000 motociclete. Profitul brut pentru anul fiscal 2014 a fost de aproximativ 8,71 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 80,40 miliarde de euro. La 31 decembrie 2014, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 116.324 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/BMWRO>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com