

Comunicat de presă
9 octombrie 2015

BMW Concept Stunt G 310 – Street. Style. Stunt.

București/São Paulo. Odată cu premiera mondială a modelului BMW Concept Stunt G 310 în cadrul celui mai mare Salon Moto din America de Sud, BMW Motorrad prezintă o latură complet nouă: interpretarea fără compromisuri a unei motociclete agresive și agile bazată pe proiectul unui motor monocilindru.

Datorită experienței vaste a lui Chris Pfeiffer, cvadruplu campion Mondial și European la stunt, acesta a fost invitat să ia parte la procesul de proiectare al modelului BMW Concept Stunt G 310. “Stunt-ul este un sport solicitant, ce necesită o abordare pe mai multe planuri. În mod ideal, ai nevoie de o motocicletă compactă și agilă, dar în același timp stabilă și robustă. Trebuie să obții echilibrul perfect între agresivitate și control”, a explicat Chris Pfeiffer.

Proporții compacte, agilitate la cel mai înalt nivel.

BMW Concept Stunt G 310 combină toate aceste calități și evidențiază de la bun început faptul că motorul monocilindru nou dezvoltat permite proporții compacte datorită conceptului său inovator. Elementul caracteristic este cilindrul înclinat spre partea din spate a motocicletei și chiulasa rotită cu 180 de grade. Acest lucru permite plasarea optimă a motorului pe motocicletă și un ampatament redus al motocicletei, în ciuda brațului oscilant spate lung, rezultând astfel o motocicletă foarte agilă. Partea frontală joasă și secțiunea spate ridicată permit schimbări rapide și precise de direcție, precum și un grad crescut de dinamism. În urma plasării admisiei în partea din față și a evacuării în spatele motorului, a fost posibilă instalarea țevii de eșapament într-o poziție verticală sub șa, între motor și amortizorul suspensiei spate. În acest fel, țeava de eșapament este protejată în mod optim și nu limitează mobilitatea pilotului. Chiar dacă este mai greu de observat, evacuarea nu va fi greu de auzit. Odată pornită motocicleta, sunetul evacuării modelului BMW Concept Stunt G 310 va atrage atenția cu siguranță.

Design emoțional în concordanță cu stilul tipic BMW Motorrad.

Latura emoțională a conceptului este caracterizată de puternicul design tridimensional al suprafețelor. Liniile precise și interacțiunea expresivă a conturilor creează senzația de mișcare și viteză chiar și atunci când motocicleta stă pe loc. Cu

Data 9 octombrie 2015
Titlu BMW Concept Stunt G 310 – Street. Style. Stunt.
Pagina 2

adevărat surprinzător în acest sens este efectul potențat de contururile aripilor laterale ale rezervorului de combustibil. Toate liniile generează un efect de mișcare concentrat pe roata față și subliniază ușurința cu care poate fi manevrat BMW Concept Stunt G 310. În același timp suprafețele motocicletei creează o siluetă compactă și distinctivă, subliniind concentrarea centrului de greutate în zona blocului motor.

Secțiunea frontală îngustă a motocicletei atrage de asemenea atenția asupra nivelului crescut de agilitate. Suprafețele rezervorului, modelate în mod expresiv, accentuează zona generoasă a umerilor, subliniată și de aspectul părții frontale. Asemănător părții frontale, secțiunea spate ridicată consolidează imaginea dinamică a modelului. Aceasta împinge vizual centrul de gravitație spre înainte și în combinație cu spoilerul motorului subliniază roata față și mai mult.

Modificări ample pentru stunt.

Numeroasele modificări sunt tipice pentru motocicletele de stunt; pentru realizarea acestora Chris Pfeiffer a apelat la vasta sa experiență ca pilot profesionist de stunt în colaborare cu echipa de design BMW Motorrad. Principalul lor obiectiv a fost să furnizeze cele mai bune calități necesare motocicletei unui pilot de stunt. Accelerația blocabilă asigură o propulsie constantă chiar și atunci când rider-ul trebuie să elibereze manșonul accelerației. Suplimentar, rapoartele transmisiei au fost modificate pentru a oferi o putere mai mare roții spate la turații joase, în timp ce frâna spate supradimensionată asigură o decelerare eficientă în orice situație. O a doua și în același timp mai mare frână spate îi permite pilotului să frâneze roata spate folosindu-și doar degetul mijlociu, în situațiile în care piciorul drept nu poate fi folosit din cauza unor manevre de stunt. Maneta de frână adițională este plasată special pe partea stângă a ghidonului și poate fi operată chiar și în același timp cu ambreiajul. Suportii pentru picioare plasați la nivelul axului roții față, precum și în zona șei îi conferă pilotului multiple posibilități de sprijin pe motocicletă în afara tradiționalelor scăărițe. Barele de protecție vopsite în culoarea roșu asigură o protecție suplimentară motorului. Un element special prezent pe BMW Concept Stunt G 310 este secțiunea spate special adaptată, dezvoltată de BMW Motorrad. Această formă apare în premieră pe o motocicletă de stunt. Suportul este fabricat din aluminiu și are o fereastră în centrul acestuia pentru a-i oferi rider-ului un spațiu unde să-și poziționeze

Data 9 octombrie 2015
Titlu BMW Concept Stunt G 310 – Street. Style. Stunt.
Pagina 3

picioarul în timpul manevrelor de stunt. Alături de șaua aderentă, suportul din aluminiu oferă o poziție stabilă în timpul mersului datorită formei sale.

Culori noi și design al materialelor modern.

Tema cromatică a conceptului îmbină culoarea clasică BMW motorsport, albul, cu tradiționalele roșu și albastru, precum și culorile naționale ale Braziliei într-o interpretare modernă. Combinația verde neon și galben, precum și design-ul materialelor, sunt responsabile de atragerea atenției asupra motocicletei. Culorile neon prezente de-a lungul întregii motociclete accentuează liniile și suprafețele dinamice ale conceptului. Nucleul motocicletei, trenul de rulare, coboară centrul de greutate vizual și mai mult datorită culorilor întunecate. Edgar Heinrich, Responsabilul cu Design din cadrul BMW Motorrad concluzionează: “BMW Concept Stunt G 310 atrage atenția cu ușurință. Toate elementele acestui concept încurajează pilotul să se urce pe motocicletă și să sfideze legile gravitației.”

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Irinel Marghioala-Andrei

Tel.: +40-737-730-694

E-mail: irinel.marghioala@partner.bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 30 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2014, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,118 milioane de automobile și 123.000 motociclete. Profitul brut pentru anul fiscal 2014 a fost de aproximativ 8,71 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 80,40 miliarde de euro. La 31 decembrie 2014, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 116.324 de angajați.



Data 9 octombrie 2015
Titlu BMW Concept Stunt G 310 – Street. Style. Stunt.
Pagina 4

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; <http://www.bmw-motorrad.ro>;

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Motorrad.Romania>

Instagram: http://instagram.com/bmwmotorrad_ro

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com