

Comunicat de presă
14 octombrie 2015

Noul BMW M2 Coupé

- Noul BMW M2 Coupé stabilește noi repede de dinamică și agilitate în segmentul compact al automobilelor sport de înaltă performanță.
- Nou motor cu șase cilindri dispuși în linie, cu tehnologie M TwinPower Turbo și o capacitate de 3,0 litri, 272 kW/370 CP, cuplu maxim: 465 Nm (consum mediu mixt, cu transmisie manuală cu șase trepte: 8,5 l/100 km; emisii CO₂: 199 g/km; cu transmisia opțională M cu dublu ambreiaj [M DCT]: 7,9 l/100 km; emisii CO₂: 185 g/km)*.
- 0-100 km/h în 4,3 s (cu transmisie manuală cu șase trepte: 4,5 s), viteză maximă: 250 km/h (limitată), cu M Driver Package 270 km/h (limitată).
- Abilitățile pe circuit testate pe bucla Nordschleife a circuitului de la Nürburgring.
- Prezentare stilistică pentru excelența dinamică: linii musculoase și dinamice, jante exclusive de 19 țoli, sistem sport de evacuare cu țevi de eșapament duble, tipic M.
- Interiorul cu dotări M tradiționale - inclusiv scaune sport, volan sport M și levier M al schimbătorului de viteze.
- Tehnologie din motorsport pentru șosea și circuit: suspensie M Sport ultrașoară realizată din aluminiu, transmisie opțională M cu dublu ambreiaj, cu șapte trepte (M DCT), diferențial M activ, frâne M din materiale compozite și program de control al acțiunii M Dynamic Mode.

Noul BMW M2 Coupé.

Automobil sport de înaltă performanță

De-a lungul ultimilor 40 de ani, un automobil sport BMW de înaltă performanță din clasa compactă a reușit mereu să întoarcă privirile și să creeze emoții puternice. BMW 2002 turbo întruchipează perfect rezoluția BMW și orientarea către o dinamică remarcabilă, agilitate excepțională și control optim al automobilului. Evocând pasiunea investită de marcă în acel model unic, BMW M GmbH dezvăluie noul BMW M2. Cu motorul de înaltă performanță, cu șase cilindri dispuși în linie, agilitatea

Data 14 octombrie 2015
Titlu Noul BMW M2 Coupé
Pagina 2

tracțiunii spate, suspensia M Sport ultraușoară din aluminiu și stilul extrovertit, noul BMW M2 Coupé are toate calitățile pentru a furniza plăcerea condusului în forma supremă.

Design M caracteristic

O singură privire este suficientă pentru a-ți da seama că noul BMW M2 Coupé este un membru al familiei BMW M, stilul său reușind să promoveze atributele dinamice. Inspirat de modelele din istoria BMW în motorsport, noul M2 Coupé nu face nici un secret din potențial său extraordinar de performanță. Șorț față coborât cu prize de aer largi, flancuri musculoase cu branhii M caracteristice, jante de 19 țoli, din aluminiu, cu design M double-spoke familiar, și spate lat și jos, cu sistem de evacuare specific M - cu țevi de eșapament duble - toate joacă un rol impresionant. Limbajul de design tipic al automobilelor BMW M este prezent și în designul interior. Tapițeria cu Alcantara de pe uși și consola centrală împreună cu fibra de carbon poroasă creează o ambianță de calitate, iar ambițiile sportive sunt subliniate suplimentar de cusăturile contrastante de culoare albastră și de gravura M de pe anumite detalii. Scaunele sport, volanul sport M și levierul M al schimbătorului de viteze dau certitudinea conducătorilor BMW M2 că dețin controlul asupra automobilului în orice moment.

Performanțe explozive

Nou dezvoltat, motorul de 3,0 litri, cu șase cilindri dispuși în linie, din echiparea noului BMW M2 dispune de tehnologia M TwinPower Turbo de ultimă oră, astfel că dezvoltă 272 kW/370 CP la 6.500 rpm (consum mediu mixt: 8,5 l/100 km; emisii CO₂: 199 g/km)*. Cuplul maxim de 465 Nm poate fi mărit până la 500 Nm în fluxuri scurte sub overboost. Toate acestea permit ca noul BMW M2 Coupé, echipat cu transmisia opțională M cu dublu ambreiaj cu șapte trepte (M DCT) și Launch Control, să accelereze de la 0 la 100 km/h în doar 4,3 secunde. Viteza maximă este limitată electronic la 250 km/h. Cu toate acestea, în versiune cu transmisie M DCT, automobilul își accentuează eficiența remarcabilă - consum de combustibil de doar 7,9 l/100 km* și emisiile CO₂ de numai 185 g/km*.

Experiență din motorsport

Datorită punților față și spate din aluminiu - provenite de la BMW M3/M4 -, jantele de 19 țoli, din aluminiu forjat, cu anvelope de dimensiuni diferite, direcția M Servotronic cu două setări și frânele M din material compozit cu eficiența adecvată, noul BMW M2 Coupé ridică încă o dată standardul dinamicii în segmentul compactelor sport de

Data 14 octombrie 2015
Titlu Noul BMW M2 Coupé
Pagina 3

înalță performanță. În același timp, BMW M2 este singurul model din această categorie a excelenței sportive care vine cu tracțiune spate, pentru o agilitate unică.

Cu gestiune electronică, diferențialul M activ, care optimizează tracțiunea și stabilitatea direcțională, joacă și în acest caz un rol important. Plăcerea condusului este și mai mare atunci când programul M Dynamic Mode (MDM) al sistemului Dynamic Stability Control (control dinamic al stabilității) este activat. MDM permite patinarea roții - astfel sunt posibile derapaje moderate și controlate pe circuit.

Conectivitate inteligentă atunci când dorești

Noul BMW M2 Coupé vine cu o listă vastă de echipamente standard în conformitate cu setarea sa orientată spre performanțe. Disponibilă opțional, transmisia M cu dublu ambreiaj (MDCT) cu Drivelogic, cu șapte trepte, schimbă rapoartele cu o viteză incredibilă, fără întreruperi ale fluxului de putere. De asemenea, este disponibilă o selecție vastă de sisteme de asistență a conducătorului și de servicii de mobilitate din portofoliul BMW ConnectedDrive. Serviciile ConnectedDrive furnizează baza pentru conectivitatea extinsă a automobilului, iar această opțiune permite și utilizarea aplicațiilor inovatoare, care sunt integrate perfect în automobil cu ajutorul tehnologiei BMW ConnectedDrive. De exemplu, aplicația GoPro permite conducătorului să înregistreze tururile rapide de pe circuit cu o cameră montată pe bord, utilizând controlerul iDrive și Control Display (monitorul de control). Totodată, stilul individual al conducătorului la volan poate fi analizat cu aplicația M Laptimer. Informații cu privire la viteză și punctele de frânare pot fi împărtășite cu ușurință prin e-mail sau Facebook.

Dintr-o familie puternică

Noul BMW M2 Coupé este urmașul modelului de succes al deja legendarului BMW Seria 1 M Coupé, dar și un descendent - prin filosofia sa de bază - al originalelor E30 BMW M3 și BMW 2002 turbo. Acesta din urmă a creat senzație acum mai bine de 40 de ani, întruchipând angajamentul a ceea ce este acum BMW M GmbH pentru dinamica remarcabilă, agilitatea imbatabilă și controlul optim al automobilului.

Data 14 octombrie 2015
Titlu Noul BMW M2 Coupé
Pagina 4

Tren de rulare. **"Powered by M" pentru plăcere condusului în formă absolută**

Motorul cu șase cilindri de sub capota noii compacte BMW M2 respectă cea mai bună tradiției BMW M, asigurând plăcere supremă a condusului pe circuit, dar, în același timp, oferind tot ce este nevoie în utilizare cotidiană. Are un apetit incredibil pentru turații ridicate pentru un motor turbo, oferă o livrare liniară deosebită a puterii pe un interval larg de turații și oferă o acustică specială a motorului. La acestea se adaugă cuplul remarcabil, disponibil pe un interval larg de turații, dar și reacțiile rapide și eficiența excelentă - datorită tehnologiei inovatoare M TwinPower Turbo.

Turații ridicate și putere turbo

Cu o putere maximă de 272 kW/370 CP la 6.500 rpm și o turației maxime de 7.000 rpm, motorul de 3,0 litri, cu șase cilindri dispuși în linie, de la noul BMW M2 oferă un arsenal de performanțe remarcabile. (Consum mediu mixt, cu transmisie manuală cu șase trepte: 8,5 l/100 km; emisii CO₂: 199 g/km; cu transmisia opțională M cu dublu ambreiaj [M DCT]: 7,9 l/100 km; emisii CO₂: 185 g/km)*. Cuplul maxim al motorului oferă și el o poziție de lider în acest segment, cei 465 Nm fiind disponibili între 1.400 și 5.560 rpm, iar cu funcția Overboost se obține un plus de 35 Nm, astfel că se ajunge la 500 Nm între 1.450 și 4.750 rpm.

Cu transmisia opțională M cu dublu ambreiaj (M DCT) și Launch Control activat, noul BMW M2 Coupé realizează sprintul de la 0 la 100 km/h în 4,3 secunde (4,5 s cu transmisia manuală cu șase trepte). Viteza maximă a noului BMW M2 este limitată electronic la 250 km/h. Dacă este comandat pachetul M Driver - care include un voucher BMW Driving Experience pentru curs de pregătire pe circuit -, acest punct de întrerupere nu apare decât la 270 km/h. Eficiența excelentă a motorului M TwinPower Turbo, care respectă standardele de emisii EU6, este susținută de datele de consum de doar 7,9 l/100 km* cu M DCT și emisii CO₂ de numai 185 g/km*.

Construcție ultraușoară și rigiditate

Nou dezvoltat, motorul de 3,0 litri, cu șase cilindri, al noului BMW M2 reprezintă o simbioză între puterea excepțională și economia remarcabilă. Ultraușor, optimizat termodinamic și realizat integral din aluminiu, motorul este foarte rigid datorită designului "closed-deck" - în acest caz, cămașa de apă este închisă în partea

Data 14 octombrie 2015
Titlu Noul BMW M2 Coupé
Pagina 5

superioară. Aceasta permite presiuni mai mari în cilindri pentru o putere îmbunătățită. Cămășile cilindrilor scad suplimentar masa motorului cu șase cilindri și reduc frecarea internă.

Tehnologie M TwinPower Turbo de ultimă oră

Motorul noului BMW M2 dispune de cea mai nouă generație a tehnologiei inovatoare M TwinPower Turbo. La motorul pe benzină, cu șase cilindri dispuși în linie, aceasta cuprinde un turbocompresor TwinScroll, injecție directă High Precision, distribuție variabilă a arborelui cu came (Double-VANOS) și control variabil al supapelor VALVETRONIC. Distribuția supapelor și a arborelui cu came lucrează în tandem pentru controlul perfect al supapelor de admisie. Rezultatele sunt reacțiile foarte prompte, livrarea optimă a puterii și reducerea consumului și a emisiilor CO₂.

Integrarea turbocompresorului în galeria de evacuare joacă un rol major în abilitatea motor de 3,0 litri, cu șase cilindri în linie, de la noul BMW M2 de a-și optimiza performanțele în mod eficient. La pornirea la rece, faza de încălzire este semnificativ mai scurtă, ceea ce contribuie la reducerea mai rapidă a frecării interne și la reducerea semnificativă a consumului și a emisiilor CO₂.

Disponibile standard la noul, funcția Auto Start Stop și sistemul de regenerare a energiei la frânare și gestiunea inteligentă a energiei pentru componentele auxiliare permit o nouă reducere a consumului. De exemplu, pompa de apă operează doar când este cazul, iar pompa de ulei are program de control. Compresorul aerului condiționat, care este deconectat atunci când nu este utilizat, și servodirecția electrică, care necesită energie electrică doar în timpul rotirii volanului, au contribuții considerabile la datele remarcabile de consum și emisii ale noului BMW M2.

Optimizat pentru a respect cele mai înalte standarde

Inginerii de dezvoltare de la BMW M GmbH au introdus sisteme suplimentare pentru motorul noului BMW M2 pentru utilizarea pe circuit. Pentru aceasta, modelul a primit anumite componente de la propulsorul de înaltă performanță ce echipează BMW M3 și BMW M4, prezentate în 2014. Componentele, printre care se numără pistoanele cu inelul superior optimizat pentru utilizare cu căpușeală din fontă cenușie sau cuzineții arborelui cotit, provin de la motorul BMW M3/M4. Noul motor de la BMW M2 beneficiază și de bujiile necesare, de înaltă performanță, cu un nivel ridicat de căldură.

Data 14 octombrie 2015
Titlu Noul BMW M2 Coupé
Pagina 6

Furnizare sigură a uleiului, chiar și în cursă

Numeroșii ani de experiență pe care inginerii BMW M i-au acumulat în motorsport se reflectă și în furnizarea uleiului pentru noul motor BMW M2. Pentru a avea certitudinea că uleiul ajunge la toate componentele motorului în orice moment în cazul unui nivel ridicat al accelerației laterale, al accelerației la limită și al manevrelor de frânare extreme pe care automobilul le experimentează pe circuit, motorul cu șase cilindri dispuși în linie beneficiază de o baie de ulei modificată.

De exemplu, un capac suplimentar al băii de ulei contribuie la limitarea circulației uleiului în cazul unor accelerații puternice. În același timp, o pompă suplimentară de aspirație a uleiului retrimite uleiul în partea din spate a băii când pilotul frânează violent. Mai mult, un sistem special de absorbție este utilizat pentru furnizarea uleiului către turbocompresor în momentul unor accelerații mai mari ale automobilului. Această măsură asigură că furnizarea uleiului către motor este sigură în orice moment, atât în cazul unui condus cotidian normal, cât și atunci când dinamica laterală atinge limita superioară.

Același lucru se aplică și echilibrului termic al tuturor componentelor motorului. Pentru a face față cerințelor extreme de răcire în cazul unui condus la limită, motorul BMW M2 beneficiază de un cooler de ulei suplimentar pentru uleiul de transmisie (doar pentru automobilele echipate cu M DCT) și de încă un radiator cu apă pentru motor.

Acustică M

Unul dintre principalii contribuitori la experiență dinamică oferită de noul BMW M2 este evacuarea optimizată cu sistem special de flapsuri. Cu cele patru țevi de eșapament, sistemul de evacuare își lasă imediat amprenta asupra BMW M2 ca model autentic BMW M, iar presiunea de retur minimă a evacuării asigură ciclurile perfecte ale motorului. Pe lângă acestea, flapsurile controlate electric furnizează acustica BMW M distinctivă a motorului de-a lungul întregului interval al turațiilor, fără ca nivelul volumului să ajungă la limită. În plus, conducătorii pot utiliza butonul Driving Experience Control pentru a selecta modul de condus și, prin acestea, acustica preconfigurată care îl acompaniază.

Transmisie manuală cu deschidere automată a accelerației

În configurația standard, noul BMW M2 Coupé este echipat cu o transmisie manuală

Data 14 octombrie 2015
Titlu Noul BMW M2 Coupé
Pagina 7

cu șase trepte, care se evidențiază prin designul compact și masa redusă. Utilizarea unui nou tip de căptușeală de frecare din fibră de carbon îmbunătățește confortul schimbării. Prin sistemul de carter uscat se previne orice irosire a uleiului de transmisie, iar toate componentele beneficiază de o furnizare eficientă a uleiului. O funcție de control al vitezei de angajare, care deschide accelerația la retrogradare și scade turația motorului la urcarea în trepte, face ca schimbarea treptelor să fie și mai cursivă și oferă automobilului un plus de stabilitate în timpul pilotajului la limită pe circuit.

Schimbări perfecte într-o fracțiune de secundă

Noul BMW M2 poate fi comandat, opțional, cu cea mai nouă generație a transmisiei M cu dublu ambreiaj cu șapte trepte (M DCT cu Drivelogic). Acest sistem, care combină eficient două cutii de viteze - fiecare cu propriul ambreiaj -, este conceput special să funcționeze cu propulsoarele de înaltă performanță ale automobilelor M și cu nivelul ridicat de putere și cuplu pe care le oferă motorul. În funcție de modul de condus activat, permite fie schimbări foarte rapide ale vitezelor fără întreruperea fluxului de putere, fie schimbări ultraliniare. Treapta pe care transmisia M DCT o are în plus față de transmisia manuală cu șase trepte permite creșteri foarte mici ale turației între schimbările treptelor când se accelerează și reduce consumul datorită rapoartelor mai luni ale vitezelor.

Conducătorul poate schimba vitezele fie în mod automat, fie manual prin intermediul levierului M al schimbătorului de viteze din consola centrală sau prin cel al clapetelor de pe volanul M îmbrăcat în piele. Funcția Drivelogic, adaptată pentru transmisia M cu dublu ambreiaj, oferă șase programe de condus (trei în modul automat și trei în cel manual). Setările COMFORT, SPORT și SPORT+ pot fi activate prin utilizarea butonului Driving Experience Control. În modul automat și cu setarea COMFORT, transmisia urcă și coboară în trepte mai devreme și mai puțin intens. La setările SPORT și SPORT+, schimbarea vitezelor este mai accentuată și vine la turații mai mari. Funcția de deschidere automată a accelerației la retrogradări face ca acestea să fie și mai dinamice, iar poziția acceleratorului influențează și ea momentul schimbării și intensitatea acesteia.

Schimbarea între modurile manuale ale transmisiei modifică dinamica schimbării, dar conducătorul este cel care determină momentul schimbării vitezei. Sistemul detectează care este următoarea treaptă aleasă de conducător pe baza turației

Data 14 octombrie 2015
Titlu Noul BMW M2 Coupé
Pagina 8

motorului, poziția acceleratorului, nivelul accelerației și modul de condus, astfel că o activează înainte ca pilotul să fi mișcat de fapt clapeta. În consecință, ambreiajele trebuie doar să se deschidă sau să se închidă pentru ca procesul de schimbare a treptelor să fie completat. Prin urmare, schimbarea vitezelor este executată în fracțiuni de secundă și îmbunătățește experiența condusului dinamic într-un mod palpabil.

Accelerație optimă în orice situație

Funcția Launch Control integrată asigură cel mai bun demaraj posibil în orice condiții. Pentru aceasta, turația ideală pentru pornire este atinsă automat, iar ambreiajul este pregătit să livreze propulsia maximă. Odată realizat demarajul, urcările în trepte sunt sincronizate cu turațiile potrivite. Aceasta permite ca BMW M2 cu M DCT inovatoare să depășească accelerația deja remarcabilă atinsă cu transmisia manuală cu șase trepte.

Funcțiile Drivelogic inovatoare

Opțională, transmisia M cu dublu ambreiaj cu Drivelogic oferă alte funcții M specifice. De exemplu, Stability Clutch Control (SCC / controlul stabilității ambreiajului) decuplează ambreiajele când este necesar pentru a preveni supravirarea și astfel stabilizează automobilul. O altă funcție integrată este Smokey Burnout, care invită conducătorul să inducă un anumit grade patinare a roților spate în timp ce automobilul rulează la viteză mică.

Performanțe dinamice.

Tehnologie din motorsport pentru șosea

Originile BMW M GmbH se regăsesc în motorsport, aspect evidențiat în doze mari de talentul dinamic al tuturor modelelor BMW M. Iar noul BMW M2 impune ritmul în segmentul său în ceea ce privește agilitatea, senzația condusului, stabilitatea direcțională, precizia în viraje și capacitatea de control la limită, fără schimbarea conducătorului în utilizarea cotidiană.

Design ultrașor și locație precisă a roții

Cerința de bază pentru o dinamică de top este un nivel ridicat de rigiditate și o masă redusă a sistemului de punți. Din acest motiv, inginerii BMW M GmbH au făcut apel, pentru noul BMW M2 Coupé, la punțile față și spate ultrașoare, din aluminiu, ale

Data 14 octombrie 2015
Titlu Noul BMW M2 Coupé
Pagina 9

modelelor BMW M3/M4. De exemplu, doar brațele de control, suportii roților, subcadrele punților și placa de rigidizare a punții față cu dublu braț transversal cântăresc cu cinci kilograme mai puțin față de o construcție convențională din oțel. Alte reduceri ale masei sunt furnizate de barele de aluminiu ale suspensiei și de bara antiruli tubulară.

Pentru a asigura o fixare foarte precisă a roții, articulațiile fără joc sunt utilizate pentru transmiterea forțelor transversale. Placa de rigidizare și conexiunile suplimentare cu șuruburi dintre subcadru și pragurile caroseriei, care măresc rigiditatea structurii frontale, au avut o influență pozitivă și în acest caz. Forțele longitudinale ce trec prin suspensie sunt transmise direct în brațele de cuplu prin intermediul lagărelor speciale din elastomer și, în același timp, acestea furnizează confortul necesar.

Toate brațele de control și suportii roților de la suspensia spate cu cinci brațe a noului BMW M2 sunt realizate din aluminiu forjat, ceea ce reduce masele nesuspendate ale componentelor de fixare a roții cu aproximativ trei kilograme în comparație cu o construcție din oțel. În plus, o conexiune rigidă derivată din competiții, cu distribuție cu bucșe de cauciuc, este utilizată pentru ca subcadru tip grilă din oțel ultrașor al punții spate să fie fixat de caroserie. Aceasta îmbunătățește suplimentar locația roții și stabilitatea ecartamentului. Cinematica punții - care guvernează mișcarea roților în condiții de comprimare în conformitate cu aranjamentul brațelor de control - este adaptată pentru a livra locația precisă a roții, familiară automobilelor M.

Jantele și anvelopele potrivite

Din dorința de a transfera potențialul dinamic al automobilului pe drum într-un mod cât mai eficient posibil, dezvoltarea anvelopelor specifice pentru noul BMW M2 a fost inclusă încă de la început în construcția punților. Un anumit set de factori a avut prioritate - în special se lucrează la un automobil sport de înaltă performanță. De exemplu, roțile față trebuie să facă față în ceea ce privește stabilitatea laterală și cea direcțională, feedback-ul direcției și precizia acesteia, în timp ce roțile spate trebuie să furnizeze tracțiune optimă, stabilitatea laterală și cea direcțională. Ținând cont de toate acestea, inginerii de dezvoltare BMW M au decis să echipeze noul BMW M2 cu jante din aluminiu și anvelope de dimensiuni diferite.

Jantele ultrașoare de 19 țoli (față: 9J x 19, spate: 10J x 19), din aluminiu forjat, reduc substanțial masele de rotație și nesuspendate. Împreună cu anvelopele

Data 14 octombrie 2015
Titlu Noul BMW M2 Coupé
Pagina 10

exclusive Michelin Pilot Super Sport de 19 țoli (față: 245/35 ZR 19, spate: 265/35 ZR 19), ele au o contribuție considerabilă la proprietățile dinamice remarcabile ale noului BMW M2 și, totodată, asigură un confort impresionant al călătoriei.

Frâne de înaltă performanțe, născute în motorsport

Frânele de înaltă performanță ale noului BMW M2 sunt și ele un produs al motorsportului și pot fi identificate rapid prin etrierele frânelor (față: etriere fixe cu patru pistoane, spate: etriere fixe cu două pistoane), care sunt vopsite în albastru metalizat și au marcat logo-ul M pe ele la puntea față. La aceste frâne M din material compozit, disponibile standard la noul BMW M2, inelul discurilor de frână - perforate, ventilate interior și cu sarcină mare - este făcut din fontă cenușie (discurile față: 380 mm în diametru, discurile spate: 370 mm în diametru), în timp ce butucul discului de frână este fabricat din aluminiu, reducându-se astfel masa.

Frânele M compuse garantează o decelerare excelentă în orice condiții și impresionează cu rezistența lor la uzură și căldură. De asemenea, ele sunt semnificativ mai ușoare decât sistemele de frânare convenționale deoarece reduc masele nesuspendate și de rotație, ceea ce înseamnă că joacă un rol important în îmbunătățirea suplimentară a abilității dinamice a noului BMW M2.

Două setări pentru servodirecția electrică

Disponibilă standard, servodirecția electrică a noului BMW M2 contribuie la sentimentului de condus BMW M unic. Dezvoltarea sistemului a acordat prioritate calităților M tradiționale, precum feedback-ul direcției, reacția precisă și condusul la limită. Funcția Servotronic integrată, cu caracteristicile M specifice, controlează electronic nivelul de asistare a direcției în funcție de viteza automobilului. Pe lângă aceasta, direcția noului BMW M2 oferă și două setări - COMFORT și SPORT/SPORT+ -, care pot fi selectate prin apăsarea butonului Driving Experience Control. Acestea permit conducătorului să ajusteze în orice moment puterea de asistare a direcției în funcție de situații sau de preferințele personale. Modul SPORT poate fi configurat prin intermediul iDrive. Setările motorului și ale direcției pot fi stocate în modul SPORT - ca o combinație sau individual.

Spre deosebire de sistemele de direcție asistată hidraulic convenționale, servodirecția electrică a noului BMW M2 nu necesită nici un fel de energie arunci

Data 14 octombrie 2015
Titlu Noul BMW M2 Coupé
Pagina 11

când automobilul este condus pe linie dreaptă sau staționează cu motorul pornit. Astfel, se obține o reducere a consumului cu 0,3 l/100 km.

Control permanent și complet variabil al diferențialului

Diferențialul M activ de la noul BMW M2 optimizează tracțiunea și maximizează stabilitatea direcțională. Diferențialul multidisc cu patinare limitată și gestiune electronică duce tracțiunea și stabilitatea direcțională la un nou nivel. Diferențialul multidisc cu patinare limitată este controlat proactiv cu un nivel foarte mare de precizie și viteză. Efectul de blocare poate fi variat de la 0 la 100% în funcție de situația de condus. Senzorii, care îi includ pe cei ai sistemului DSC (Dynamic Stability Control / control dinamic al stabilității) determină unghiul de virare al mașinii, poziția acceleratorului, presiunea frânei, cuplul motorului, viteza roților și rata de girație. Unitatea de control utilizează această analiză a situației de condus pentru a detecta orice tendință de pierdere a tracțiunii pe o parte a automobilului și calculează efectul de blocare necesar, care este activat de un electromotor. Întregul cuplu de blocare - 2.500 Nm - este disponibil în decurs de 150 ms. Acesta permite sistemului să prevină patinarea unei roți în condiții extreme pe suprafețe alunecoase ale drumului sau când cele două roți spate experimentează diferențe semnificative ale coeficientului de frecare.

În anumite situații, diferențialul M activ funcționează chiar proactiv. La rularea pe suprafețe alunecoase, blocarea se realizează la un procentaj definit chiar dinainte ca roată să înceapă să patineze, pentru a asigura că ambele roți dezvoltă simultan același nivel de patinare. Aceasta optimizează tracțiunea și stabilitatea. Blocarea este realizată la procentajul cerut și în virajele abordate cu entuziasm, în conformitate cu nivelurile de accelerație laterală și stilul de condus. Astfel se previne ca roata interioară, cu tracțiune redusă, să înceapă virarea prea repede.

De asemenea, acest control permanent și infinit variabil al diferențialului crește agilitatea, evită subvirarea la intrarea în viraje și îmbunătățește stabilitatea direcțională la frânare și la schimbările de sarcină.

Derapaje pe circuit

De asemenea, M Dynamic Mode (MDM) permite noului BMW M2 să îndeplinească cerințele conducătorilor dornici de mai mult pe tărâmul dinamicii. MDM este o un program al sistemului Dynamic Stability Control (DSC). DSC contracarează cu

Data 14 octombrie 2015
Titlu Noul BMW M2 Coupé
Pagina 12

eficiență subvirarea sau supravirarea încă din fata inițială și pierderea tracțiunii prin adoptarea de măsuri (reducerea puterii motorului, frânarea individuală a roților) pentru stabilizarea automobilului. Cu toate acestea, în anumite situații - de exemplu, condus sportiv și dinamic pe circuit -, un nivel mai mare de patinare a roții poate fi un avantaj.

În acest caz, modul M Dynamic, care este activat automat în modul recomandat pentru circuit (SPORT+) sau care poate fi activat printr-o apăsare scurtă a butonului DSC, permite o patinare mai mare. Măsurile de stabilizare familiare modului DSC intervin acum mai târziu, ceea ce mărește libertatea acordată piloților în privința limitei dinamice. Plusul de patinare a roților îmbunătățește tracțiunea și, prin aceasta, propulsia. Sunt posibile subvirări sau supravirări mai semnificative, precum și derapaje moderate și controlate, dar sistemul de siguranță activă Dynamic Stability Control rămâne la îndemână în situații critice. În orice caz, responsabilitatea pentru stabilizarea automobilului se află mereu la conducător.

* Date de consum pe baza ciclul de testare EU, pot varia în funcție de dimensiunea anvelopelor alese.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 30 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2014, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,118 milioane de automobile și 123.000 motociclete. Profitul brut pentru anul fiscal 2014 a fost de aproximativ 8,71 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 80,40 miliarde de euro. La 31 decembrie 2014, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 116.324 de angajați.

BMW

Corporate Communications

Data 14 octombrie 2015
Titlu Noul BMW M2 Coupé
Pagina 13

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/BMWRO>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com